

تتطلب اجراءات الضوضاء المحلية

نهجا متوازنا من خلال اطار للايكوا

ملخص العرض

تعتبر هذه الندوة بمثابة فرصة فريدة لتبادل أوجه النظر بوضوح وبحيث الحلول فيما يرتبط بالمسائل البيئية ، التي أصبحت موضوعا ذا تحديات وصفة عالمية أكثر مما سبق .

تقتضي المناقشة العالمية حول التنمية القابلة للاستدامة من الطيران المدني تلبية الطلب المتزايد على المسافرين والشاحنين بأسلوب قابل للاستدامة ، والحفاظ على توازن أمثل بين الرخاء الاقتصادي والتقدم الاجتماعي والمسؤولية البيئية .

لا يمكن أن تتجاهل مسألة الضوضاء هذه الجوانب العالمية ، حتى لو اقتضى الأمر تفصيل حلول وفقا للأوضاع المحلية . لذا كانت الايكوا محفل التعامل مع مثل هذه المسائل وستظل بهذه المكانة .

ليس لوضع القواعد القياسية الدولية وحسب ، بل ولتعريف الحدود العالمية لاجراءات التخطيط المحلية أينما تصبح ضرورية لزيادة سعة المطار ، أو للحفاظ على قدر كاف من العمليات الجارية .

وفي هذا الشأن ينبغي على الايكوا أن تعتمد اطارا عالميا استنادا الى :

. نهج محلي ، بما أن الحساسية للضوضاء ليست اقليمية لكنها مبنية على أساس المطار .

. نهج متوازن ، تضمن استخدام الادارة الحقيقية لاستعمال المساحات الأرضية ، والعوازل الصوتية للمنازل ، والاجراءات التشغيلية ، والاتفاقات الطوعية ، قبل النظر في اعتبار أن وضع قيود على الطائرات هو آخر ملجأ ، وبعد استشارة المستعملين الأساسيين .

. الحفاظ على الشبكة القارية الوحيدة للنقل الجوي .

يدعو قطاع صناعة النقل الجوي مجلس الايكوا والجمعية العمومية لتطوير مثل هذا الاطار بأسرع ما يمكن ، بغية تجنب اتخاذ اجراءات ضارة من جانب واحد .

فيليب هـ. ب. روشا

المدير التنفيذي لمجموعة النقل الجوي

عقب العمل عدة سنوات كصحفي لشبكة الاذاعة والتلفزيون السويسرية ، بدأ فيليب روشا عمله في مجال الطيران المدني كمساعد للمدير العام للطيران المدني بسويسرا . ثم ذهب الى مطار جنيف الدولي حيث تولى ادارة الفرعين التجاري والمالي ، بالاضافة الى المسائل البيئية وتلك المرتبطة بالتسهيلات .

عينت الحكومة السويسرية فيليب روشا ليمثلها لدى مجلس منظمة الطيران المدني الدولي بمونتريال . وانتخب بعدئذ أمينا عاما للايكوا لفترتين ، من 1991 الى 1997 .

مجموعة اجراءات النقل الجوي تشتمل على تحالف اجراءات النقل الجوي للعديد من المجموعات المهتمة بتعزيز سعة الطيران المثمرة اقتصاديا بطريقة واعية من الناحية البيئية . والأعضاء الممولون لهذه المجموعة هم الاياتا واير باص وبوينغ و سي اف ام . ومن ضمن الأعضاء الآخرين شركة الطيران والمطارات والمصنعين وسلطات مراقبة الحركة الجوية ، واتحادات الطيارين ومراقبي الحركة الجوية ، والغرف التجارية ، واتحادات السياحة والرحلات ، والهيئات الاستثمارية ، والقائمين على توفير النقل البري والاتصالات .