



# ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 01/01

## ЭКСПЕРТЫ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕКОМЕНДУЮТ БОЛЕЕ ЖЕСТКИЕ СТАНДАРТЫ И ПРОЦЕДУРЫ ПО ШУМУ И ЭМИССИИ

**МОНРЕАЛЬ, 17 января 2001 года.** Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) Международной организации гражданской авиации (ИКАО) подготовил всеобъемлющую серию рекомендаций о снижении воздействия авиационного шума и эмиссии выхлопных газов двигателей на окружающую среду. Эти рекомендации будут представлены Совету ИКАО для рассмотрения и предпринятия дальнейших действий.

"Выводы и рекомендации САЕР окажут Совету большую помощь в формулировании новой политики и принятии новых стандартов в отношении снижения авиационного шума, а также в разработке процедур по ограничению или снижению выбросов парниковых газов, образующихся в результате эмиссии в гражданской авиации. Это в свою очередь поможет Договаривающимся государствам и авиатранспортной отрасли в максимальной степени согласовать критерии безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации с требованиями повышения качества окружающей среды", – заявил Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт.

В области авиационного шума САЕР одобрил применение сбалансированного подхода к решению проблемы снижения шума, который включает в себя четыре отдельных, дополняющих друг друга элемента, а именно: снижение шума в источнике; улучшение планирования землепользования и осуществление соответствующего контроля; более широкое применение эксплуатационных приемов снижения шума и эксплуатационных ограничений.

Конкретные рекомендации САЕР о работе в этих четырех областях предусматривают, в частности:

- подготовку нового стандарта по шуму, предусматривающего установление предельного совокупного уровня шума, на 10 децибел ниже, чем в действующих стандартах главы 3 Приложения 16 к *Конвенции о международной гражданской авиации*, для применения в отношении новых разработок воздушных судов, который начнет действовать с 1 января 2006 года;
- разработку процедур повторной сертификации существующих воздушных судов, отвечающих новым стандартам;
- установление более жестких стандартов по шуму для вертолетов;
- публикацию инструктивного материала о планировании землепользования;
- подготовку предложения о новых приемах снижения шума при взлете.

Кроме того, САЕР рассмотрел вопрос об эксплуатационных ограничениях в отношении воздушных судов, отвечающих требованиям главы 3, но окончательного вывода не сделал.

Что касается эмиссии выхлопных газов авиационных двигателей, то САЕР рекомендовал:

- продолжить разработку элементов, необходимых для осуществления программы торговли квотами на эмиссию международной авиации, отвечающей положениям Киотского протокола к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН), которые признают за ИКАО роль глобального органа для развитых стран, призванного осуществлять деятельность по ограничению или снижению эмиссии парниковых газов, образующихся в результате деятельности международной авиации;
- провести дополнительную работу по вопросу о добровольных механизмах и возможном взимании сборов в целях решения проблемы эмиссии;
- включить в Глобальный аэронавигационный план описание методик проведения анализа экологических выгод, получаемых благодаря внедрению систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения (CNS/ATM). Эта методика основана на модели, использованной в Соединенных Штатах Америки и Европе, в результате чего было продемонстрировано, что можно добиться общей экономии топлива и соответственно снижения выбросов CO<sub>2</sub> приблизительно на 5%;
- опубликовать циркуляр ИКАО по эксплуатационным возможностям снижения до минимума использования топлива и соответственно эмиссии и включить в него информацию о наилучших отраслевых методах снижения до минимума потребления топлива.

САЕР также утвердил План действий в области эмиссии, в котором намечены направления работы на ближайшие 5–10 лет.

В состав Комитета САЕР входят эксперты из 18 Договаривающихся государств ИКАО, представляющие все основные секторы авиационной отрасли, включая аэропорты, авиакомпании и изготовителей воздушных судов, а также экологические организации. В проходившем в Штаб-квартире ИКАО с 8 по 17 января пятом совещании САЕР приняли участие более 200 участников, что сделало его наиболее заметным событием за всю историю Комитета. Четвертое совещание САЕР проводилось в 1998 году.

ИКАО начала заниматься экологическими аспектами деятельности авиации еще в 1968 году и приняла ряд Стандартов и Рекомендуемую практику (SARPS) в отношении авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей.

ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации мира. Являясь специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок, и является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 185 Договаривающимися государствами.