

Резюме доклада

В данном докладе речь пойдет об основных выводах *Специального доклада об авиации и глобальной атмосфере*, подготовленного Межправительственной группой по изменению климата (IPCC) по просьбе ИКАО. Поскольку проблемы эмиссии авиационных двигателей касаются не только изменения климата, но и разрушения озонового слоя, *Специальный доклад* был подготовлен в сотрудничестве с Группой экспертов по научной оценке, действующей в рамках Монреальского протокола по веществам, разрушающим озоновый слой.

Воздушные суда выбрасывают газы и частицы, которые изменяют концентрацию парниковых газов в атмосфере, вызывают образование спутных следов и могут усиливать создание перистых облаков, что влияет на изменение климата. Согласно оценкам, на долю воздушных судов приходится около 3,5% общего объема радиоактивного воздействия (мера изменения климата) в результате всех видов деятельности человека. Этот процент не учитывает влияния возможных изменений в перистой облачности и, как предполагается, увеличится в связи с быстрыми темпами развития авиации.

Хотя совершенствование технологии изготовления воздушных судов и двигателей и повышение эффективности системы воздушного движения принесут экологические выгоды, они не могут полностью компенсировать влияние увеличения объемов эмиссии в результате предполагаемого роста авиации.

Джойс Пеннер Профессор Мичиганского университета

Джойс Пеннер была одним из двух координаторов Специального доклада об авиации и глобальной атмосфере IPCC.

Она является профессором факультета атмосферных, океанических и космических исследований Мичиганского университета. Ранее работала начальником отдела изучения глобального климата в Национальной лаборатории имени Лоренса Ливермора. Помощник редактора Журнала геофизических исследований и Климатического журнала. Работает в ряде научных консультативных комитетов, включая Комитет по атмосферной химии и Группу экспертов по воздействию аэрозолей и изменению климата Национальной академии наук. Является секретарем секции атмосферных исследований Американского геофизического союза.