

ملخص العرض

ان استخدام أفضل الاجراءات التشغيلية هو العنصر الأساسي الذي يمكن أن يؤدي الى خفض الانبعاثات الصادرة عن النقل الجوي بما يلبي بروتوكول كيوتو .

عملت مجموعة العمل الرابعة التابعة للجنة حماية البيئة في السنوات الثلاث الماضية على وضع كتاب دوري للايكوا يحدد الفرص التشغيلية الرئيسية لخفض استهلاك الوقود وتخفيض الانبعاثات المرتبطة به في قطاع الطيران . ويتضمن الكتاب الدوري ارشادات لشركات الطيران والمطارات وخدمات مراقبة الحركة الجوية والسلطات وغيرها من الهيئات المعنية بهذا الموضوع .

هذا فضلا عن أن مجموعة العمل الرابعة قد أعدت نموذجا معياريا لتحديد الكميات التي يمكن خفضها من الانبعاثات بعد العمل بنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع / ادارة الحركة الجوية . وكانت أول عملية تحديد لهذه الكميات قد جرت في أوروبا وشمال الأطلسي وأثبتت امكانية خفض استهلاك الوقود بنسبة 5 في المائة في هاتين المنطقتين .

بالنسبة للمستقبل ستركز مجموعة العمل الرابعة على نشر الارشادات المتعلقة بالفرص التشغيلية لتخفيض الانبعاثات ، وهي الفرص التي حددتها الايكوا في كتابها الدوري ، وعلى نشر ارشادات عن كيفية حساب كميات خفض استهلاك الوقود في جميع أنحاء العالم وما يرتبط بها من فوائد بيئية بعد تنفيذ خطة الاتصالات والملاحة والاستطلاع / ادارة الحركة الجوية .

الفريديو ايغليسياس

مقرر

المجموعة الرابعة التابعة للجنة حماية البيئة

السيد ايغليسياس مهندس طيران عمل في قسم المحركات ببيئة CASA لمدة خمس سنوات اختص خلالها بأنشطة الصيانة .

ثم انضم الى هيئة الطيران المدني الاسبانية في عام 1989 . حيث عمل في البداية في قسم الترخيص وعلى وجه التحديد في برامج ترخيص وحدات القدرة والترخيص البيئي . ومنذ عام 1993 وهو يعمل اختصاصيا وطنيا بالسياسات البيئية في مجال الضوضاء والانبعاثات على المستوى الوطني ، ويقدم الدعم الى المطارات الاسبانية لوضع الأدوات البيئية . وهو يشارك بوصفه خبيرا من اسبانيا في عدة هيئات دولية .

منذ عام 1994 وهو العضو الاسباني في لجنة حماية البيئة ، والاختصاصي بسياسات البيئة في هيئة الطيران المدني الاسبانية . وفي عام 1998 عيّن مقورا لمجموعة العمل الرابعة .