

ملخص العرض

جين ف. غارفي

مدير

هيئة الطيران الاتحادية

الولايات المتحدة

تولت السيدة غارفي منصب مدير ادارة هيئة الطيران الاتحادية في عام ١٩٩٧ وهي أول مدير يقتره مجلس الشيوخ في الولايات المتحدة لفترة ٥ سنوات . وتدير السيدة غارفي من منصبها هذا وكالة يعمل فيها ٤٩ ٠٠٠ شخص ذات تأثير عالمي وحضور في تعزيز سلامة الطيران وأمنه وتنظم الادارة سلامة الطيران وأمنه وتشرف عليهما ، وتجري أبحاثا وتطويرا متقدمين ، وتشغل أكبر نظام لمراقبة الحركة الجوية في العالم .

وتتمتع السيدة غارفي بسجل وظيفي حافل في مجال الخدمة العامة وخبرة ادارية مطولة . فقبل توليها منصب مدير هيئة الطيران الاتحادية تولت مهمة مدير هيئة الطرق السريعة الاتحادية بالنيابة ، وتولت أيضا منصب مدير مطار لوغان الدولي في بوسطن . وقد حازت السيدة غارفي على درجات علمية من كل من كلية ماونت سانت ماري وكلية ماونت هوليبوك .

بدأت المنظمة في معالجة مسائل الضوضاء في الستينات ، وقد تمكنت صناعات الطيران بقيادة المنظمة من تحقيق نتائج غير مسبوقة . وقد خطى مجتمع الطيران الدولي منذ تلك الجهود المبكرة جدا ، خطوات عظيمة في تخفيض تأثير الضوضاء على الجمهور ، ولا سيما عن طريق ما حدث من تقدم في تقنيات الطائرات والذي ينعكس في القواعد القياسية الخاصة بالضوضاء الصادرة عن الايكاو . وحتى الشهر الماضي ، نظر مجلس المنظمة في توصية تتعلق بقاعدة قياسية جديدة بخصوص ضوضاء طائرات الفصل الرابع .

وعلى الرغم من هذا النجاح ، فان المخاوف المتعلقة بالضجيج في تزايد مستمر ، ويدعو البعض الى الاخراج التدريجي لطائرات الفصل الثالث من الخدمة . وتظهر البيانات التي قدمت في الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في مجال الطيران أنه على الرغم من أن الاخراج التدريجي لطائرات الفصل الثاني من الخدمة وابدالها بطائرات الفصل الثالث الأكثر تقدما من الناحية التقنية كان أمرا معقولا ، فانه ليس من المعقول الآن بدء عملية اخراج تدريجي لطائرات الفصل الثالث من الخدمة على نطاق عالمي ، بل وحتى على نطاق اقليمي .

وقد أدخلت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران مفهوما دعتة "الأسلوب المتوازن" لادارة ضوضاء الطائرات . ويقر هذا الأسلوب بأن الضوضاء مسألة خاصة بالطائرات ، وأن الحل مشترك بين الجهات ذات المصلحة في الموضوع ، ولا يقتصر على مستثمري الطائرات أو أي قطاع آخر بمفرده من الصناعة .

وسيعالج هذا العرض سبب الاعتقاد بأن الأسلوب المتوازن في ادارة ضوضاء الطائرات هو الطريق نحو الأمام .