

## ملخص العرض

ان لجنة حماية البيئية التابعة للايكاو تتمتع بتوليفة فريدة من نوعها من الموارد ولديها منهج فني عقلاني لحل المسائل المعقدة التي تتعلق بالبيئة والطيران ، وتتطلب توازنا بين جودة الهواء المحلي والتغير البيئي والضوضاء . ومنذ تشغيل الطائرات المزودة بالتوربينات الغازية حدثت تطورات مهمة في التكنولوجيا الرامية الى خفض الانبعاثات التي تؤثر على نوعية الهواء والمناخ . ومازالت البحوث الحكومية وبحوث صناعة الطيران جارية ، مع اقامة الاعتبار الواجب لتبادل ثاني أكسيد الكربون الذي يثير الشواغل على المناخ ، وأكاسيد النتروجين التي يكمن أن تؤثر على نوعية الهواء المحلي . كما ان البحوث الجارية التي ذكرت في ورقات الدورة ١٧ للمجلس التنسيقي الدولي لرابطات صناعات الفضاء ، التي قدمت الى مجموعة العمل الثالثة التابعة للجنة حماية البيئة قبل انعقاد اجتماع هذه اللجنة الخامس ، مازالت تسير في خطها لتضمن تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وأكاسيد النتروجين بالمقادير المتوقعة في التقرير الخاص الذي قدمه فريق الخبراء الدولي الحكومي المعني بتغير المناخ عن "الطيران والغلاف الجوي العالمي" .

## فيلارد دودز

رئيس لجنة مراقبة الضوضاء والانبعاثات التابعة للمجلس التنسيقي الدولي لرابطات صناعات الفضاء

فيلارد دودز هو كبير المهندسين المسؤول عن قواعد الانبعاثات واستراتيجية الانبعاثات في شركة جنرال الكتريك لمحركات الطائرات . ولديه خبرة ٢٥ سنة في تصميم وتطوير نظم الاحتراق في محركات الطائرات . وتوصل الى تصميم عدة غرف احتراق قليلة الانبعاثات . وعلى مدى السنوات القليلة الماضية مثل شركة جنرال الكتريك لمحركات الطائرات لدى اللجان التي أنشأتها صناعة الطيران للتعامل مع هيئة الطيران الاتحادية الأمريكية ، وكذلك لدى منظمة الطيران المدني الدولي فيما يتعلق بالمسائل المرتبطة بتنظيم انبعاثات المحركات . وهو الآن رئيس لجنة الضوضاء والانبعاثات التابعة للمجلس التنسيقي الدولي لرابطات صناعات الفضاء .