

ملخص العرض

يلخص هذا العرض نتائج أعمال مجموعة العمل الأولى المعنية بضوضاء الطائرات ، وهي الأعمال التي أدت الى اتخاذ قرار في الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة بوضع قواعد قياسية جديدة لضوضاء الطائرات . والهدف الرئيسي لمجموعة العمل الأولى هو المواظبة على تحديث القواعد القياسية لترخيص الضوضاء وجعلها فعالة ، مع ضمان الابقاء على اجراءات الترخيص بسيطة وغير مكلفة وعملية . وفي مجرى هذه الجهود ، أعيد النظر في الغرض من الترخيص . وأعدت مجموعة العمل الأولى خيارات متشدة قائمة على قاعدة بيانات عن "أفضل الممارسات" فيما يتعلق بمستويات الضوضاء . وبعد ذلك اختارت ثلاثة اقتراحات بمقادير تجميعية لحدود الضوضاء ، يسهل الامتثال لها حسب حصيلة الفرق بين المستويات والحدود المنصوص عليها في الفصل الثالث من المجلد الأول من الملحق السادس عشر . وتقررت معايير لاعادة ترخيص الطائرات في حالة قيام مشغلي الطائرات بتقديم طلبات لاستمرار الطائرات في الخدمة مادامت ممثلة لقواعد الضوضاء الأكثر تشددا . وقام فريق الدعم للتنبؤات والتحليل الاقتصادي بتقييم التكاليف والمنافع التي تنتوي عليها الاقتراحات الرامية الى وضع القواعد الأكثر تشددا . وينتهي هذا العرض بشرح التوصية التي قدمها الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة بشأن وضع قواعد قياسية جديدة للضوضاء وادراجها في فصل رابع جديد في المجلد الأول من الملحق السادس عشر .

توماس ل. كونور

مقرر مجموعة العمل الأولى المعنية بضوضاء الطائرات والتابعة للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

مدير شعبة الضوضاء بمكتب البيئة والطاقة التابع لهيئة الطيران الاتحادية الأمريكية . ومقرر مجموعة العمل الأولى المعنية بضوضاء الطائرات في اجتماع لجنة حماية البيئة الرابع والخامس وهو الآن مقرر الاجتماع السادس . وكان مقرر المجموعة الفرعية المعنية بتخفيض الضوضاء بالتدابير التشغيلية في الاجتماع الثالث للجنة حماية البيئة . وهو الرئيس المؤسس للجنة الاتحادية المشتركة بين الهيئات والمعنية بضوضاء الطيران . وهو ممثل هيئة الطيران الاتحادية الأمريكية لدى جمعية مهندسي المحركات - اللجنة A-21 المعنية بضوضاء الطائرات . وعمل لأمد طويل مديرا لمشروع هيئة الطيران الاتحادية الأمريكية لوضع نموذج متكامل للضوضاء . وهو حاصل على بكالوريوس في الرياضيات من جامعة ولاية فرجينيا .