

ملخص العرض

ازدادت على مدى السنوات القليلة الماضية الضغوط السياسية في أقاليم كثيرة من العالم لاتخاذ قواعد قياسية أكثر تشددا ازاء الضوضاء بعد أن أخذ حجم الحركة الجوية يزداد ويتسع لاستيعاب الطلب . والشاغل الآن هو أن التقدم الذي تحقق على مدى السنوات الخمس والعشرين الماضية في تخفيض ضوضاء المطارات سيذهب هباء ما لم تتخذ اجراءات جديدة للحد من ضوضاء الطائرات . ويلخص هذا العرض الاطار الفني الذي ناقشت فيه لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (في اجتماعها الخامس) سياسات خفض ضوضاء الطائرات . وهو يشرح المشاكل الصوتية وكيفية قياس ضوضاء الطائرات ، لأن هذه الضوضاء تستطلع بأساليب مختلفة لتقييم مدى تعرض السكان لها . ويلخص العرض أيضا آثار مشكلة الضوضاء والتقنيات المتبعة للحد منها ، ويصف النموذج الجديد الذي وضعته لجنة حماية البيئة لتقييم التعرض العالمي لضوضاء طائرات النقل الجوي (نموذج " ماجنتا") . وينتهي هذا العرض بالنظر في نمو الطيران والاتجاهات الاقليمية في عدد السكان المعرضين لمستويات خطيرة من ضوضاء الطائرات . وان كان تسويق التجهيزات الحكومية أو نقلها الى القطاع الخاص يرضي النظرين ، فان المفهوم الواسع لاجراء الحكومات من الأنشطة التجارية له ما يبرره في بعض الحالات ، لكن التركيز عليه وحده لا يكفي ، وخاصة في حالة الأنشطة التي تهم الجمهور والرءاء التجاري .

توماس ل. كونور

مدير شعبة الضوضاء

مكتب البيئة والطاقة

هيئة الطيران الاتحادية

مدير شعبة الضوضاء بمكتب البيئة والطاقة التابع لهيئة الطيران الاتحادية الأمريكية . وعمل مقررًا لمجموعة العمل الأولى المعنية بوضواء الطائرات والتابعة للجنة حماية البيئة في مجال الطيران في الاجتماع الرابع والخامس ، وهو مقرر هذه المجموعة الآن للاجتماع السادس . وعمل مقررًا للمجموعة الفرعية التي أنشأتها لجنة حماية البيئة في مجال الطيران في اجتماعها الثالث للنظر في تخفيض الضوضاء بالتدابير التشغيلية . وهو الرئيس المؤسس للجنة الاتحادية المشتركة بين الهيئات والمعنية بوضواء الطيران . وهو ممثل هيئة الطيران الاتحادية في جمعية مهندسي المحركات ، في اللجنة A-31 المعنية بوضواء الطائرات . وعمل لزمناً طويل مديراً لمشروع النموذج المتكامل للضوضاء لحساب هيئة الطيران الاتحادية . وهو حاصل على بكالوريوس في الرياضيات من جامعة ولاية فرجينيا .

بن هـ. شارب

مدير مجموعة الصوتيات

مختبرات وايل

حصل بن شارب على درجة الدكتوراه في الصوتيات في عام ١٩٦٥ من جامعة مانثيستر بانجلترا . وانضم الى مختبرات وايل في عام ١٩٦٨ ، وهو حاليا مدير مجموعة الصوتيات بمختبرات وايل في ارلنجتون بولاية فرجينيا . وقدم الدعم الاستشاري للمطارات من أجل خفض ضوضاء عمليات الطائرات في الجو وعلى الأرض . ومنذ عام ١٩٩٦ وهو المسؤول عن ادارة مشروع " ماجنتا " (نمذجة ضوضاء الطائرات) لحساب هيئة الطيران الاتحادية الأمريكية والايكاو ، وهو مشروع لوضع نموذج للتعرض العالمي لضوضاء المطارات ، وعلى أساس هذا النموذج يمكن حساب المكاسب التي ستعود من التشدد في القواعد القياسية لضوضاء الطائرات ، والاجراءات التشغيلية ، وتخطيط استخدام الأراضي .