ملخص العرض

وضع أمام الايكاو تحد هو معالجة المخاوف المتزايدة بشأن مساهمة الطيران في تغير كل من جودة الهواء المحلي والمناخ . واذا ما اتخذت الايكاو اجراء حاسما فان الهيئات الدولية الأخرى خارج صناعات الطيران المعنية بمسائل تغير المناخ ستحصل بذلك على التأكيد اللازم بأن الايكاو هي الهيئة القادرة على معالجة انبعاثات الطيران . كذلك فان تولي الايكاو القيادة سيشجع الدول الأعضاء لدى الايكاو على اتخاذ اجراءات موحدة عند معالجتها لتلك المسائل المعقدة . ويؤيد هذا العرض مواصلة الايكاو القيام بدور القيادة في معالجة مسائل المناخ وجودة الهواء المحلي .

وفضلا عن ذلك ، فان البيانات التي أعدتها لجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، تمنحنا أوضح صورة على الاطلاق للمقارنات بين البدائل المحتملة القائمة على آليات السوق في تخفيض انبعاثات محركات الطائرات . وتظهر النتائج الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في مجال الطيران بوضوح أنه لدى مقارنة الخيارات المختلفة القائمة على آليات السوق ، فان النظام المفتوح لتبادل الانبعاثات سيوفر الأسلوب الأكثر كفاءة وفعالية مقارنة بالخيارات الأخرى بما في ذلك فرض الضرائب و / أو الرسوم .

ويناقش هذا العرض نجاحات النظم المفتوحة لتبادل الانبعاثات في صناعات أخرى ، ويقترح أنه ، على أساس البيانات المعروضة على لجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، فانه ينبغي النظر في تبادل الانبعاثات المفتوح بوصفه بديلا مفضلا على بديل الضرائب والرسوم .

كارل ي. بيرلسون
مدير مكتب البيئة والطاقة
هيئة الطيران الاتحادية
الولايات المتحدة

السيد بيرلسون هو مدير مكتب البيئة والطاقة التابع لهيئة الطيران الاتحادية ، وهو مسؤول عن وضع السياسة الوطنية في مجال الطيران فيما يتعلق بقضايا البيئة والطاقة . وقد شغل أيضا مقعد العضو عن الولايات المتحدة في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران التابعة للايكاو .

وقد شغل السيد بيرلسون منصب رئيس موظفي مكتب مدير هيئة الطيران الاتحادية قبل توليه منصبه الحالي .

وقد عين في عام ١٩٩٤ في منصب كبير ممثلي ادارة الطيران الاتحادية في أوروبا الشمالية لدى سفارة الولايات المتحدة في لندن .

وقد حاز السيد بيرلسون على شهادة عليا في اختصاص التنمية الدولية من الجامعة الأمريكية في عام ١٩٨١ ، كما منح شهادة عليا في مجال الاقتصاد من جامعة بوسطن في عام ١٩٨٦ . وقد حصل على شهادته الجامعية من جامعة فرجينيا .