

КОЛЛОКВИУМ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ

(Монреаль, 9–11 апреля 2001 года)

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ

АВИАЦИОННЫЙ ШУМ. СОБЫТИЯ, ПРОИСШЕДШИЕ ПОСЛЕ СОВЕЩАНИЯ САЕР/5

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем информационно-справочном документе содержится краткая информация о действиях, предпринятых Советом по рекомендациям САЕР/5, и ходе подготовки Совета к проведению сессии Ассамблеи в сентябре/октябре 2001 года.

1. ДЕЙСТВИЯ СОВЕТА ПО РЕКОМЕНДАЦИЯМ СОВЕЩАНИЯ САЕР/5

1.1 9 марта 2001 года Совет ИКАО рассмотрел доклад САЕР/5 с учетом замечаний, представленных Аэронавигационной комиссией (АНК) и Авиатранспортным комитетом (АТК).

1.2 В трех рекомендациях САЕР содержатся предложения об изменении тома I "Авиационный шум" Приложения 16 "Охрана окружающей среды". Наиболее важные аспекты этих предложений заключаются в следующем:

- a) введение новой главы 4, в которую включены более жесткие стандарты по шуму для реактивных и крупных винтовых самолетов;
- b) ужесточение стандартов по шуму для вертолетов; и
- c) новые положения, касающиеся повторной сертификации.

Совет согласился с тем, что предлагаемые поправки к Приложению 16 должны быть готовы к принятию в 2001 году и применению в 2002 году.

1.3 В одной из рекомендаций САЕР/5 содержится предложение о поправке к тому I "Правила производства полетов" документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов", предусматривающее внесение положений о пересмотренных приемах снижения шума при взлете. Совет согласился с тем, что предлагаемые изменения к PANS-OPS должны быть готовы для внесения в поправку 12 к PANS-OPS с целью начала ее применения в ноябре 2001 года.

1.4 19 марта 2001 года государствам и международным организациям было направлено письмо государствам (AN 1/61-01/37)¹, в котором содержатся предложения об изменении тома I Приложения 16 и тома I PANS-OPS, а также информация о результатах их предварительного рассмотрения Аэронавигационной комиссией и Советом. Учитывая необходимость рассмотрения Советом этих поправок в ходе следующей сессии (июнь 2001 года), замечания должны поступить в Монреаль не позднее 4 июня 2001 года.

1.5 Совет также утвердил другие, связанные с шумом рекомендации САЕР/5, включая публикацию на web-сайте ИКАО *"Технического руководства ИКАО по окружающей среде, регламентирующего использование методик при сертификации воздушных судов по шуму"* (Дос 9501) и ускорение публикации пересмотренного варианта части 2 *"Использование земельных участков и контроль над окружающей средой"* Руководства по проектированию аэропортов (Дос 9184).

1.6 Совет также утвердил предложенную САЕР/5 новую программу работы Комитета САЕР, и в этой связи рабочие группы САЕР приступили к организации своей деятельности.

2. ПОДГОТОВКА К АССАМБЛЕЕ

2.1 Помимо подготовки предлагаемых поправок к Приложению 16 и PANS-OPS, Совет на своей следующей сессии в июне подготовит доклады Ассамблее, которая будет проходить в сентябре/октябре. В рамках этой деятельности будут использованы результаты САЕР/5, выводы настоящего Коллоквиума и, при необходимости, любые действия в рамках разногласия в контексте статьи 84.

2.2 В частности, Совету предлагается предложить Ассамблее для рассмотрения обновленный текст, заменяющий резолюцию Ассамблеи 32-8 *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды"*. В этой связи Совет планирует рассмотреть вопрос о целесообразности внесения в новую резолюцию положений об эксплуатационных ограничениях для воздушных судов главы 3 и, в случае принятия положительного решения, обсудить вопрос о возможности формулировки этих положений таким образом, чтобы они были приемлемы для всех Договаривающихся государств.

– КОНЕЦ –

¹ Предоставляется по запросу, и с ним можно ознакомиться в электронной сети ИКАО (www.icao.int/icaonet).