

ندوة بشأن الجوانب البيئية للطيران

(مونتريال ، ٩-١١/٤/٢٠٠١)

ورقة معلومات تاريخية

أدوار لجنة حماية البيئة في مجال الطيران والمجلس والجمعية العمومية

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

ملخص

تصف ورقة المعلومات التاريخية هذه كيفية تنظيم الأنشطة البيئية للايكافو ، بواسطة شرح أدوار لجنة حماية البيئة في مجال الطيران والمجلس والجمعية العمومية .

١- دور لجنة حماية البيئة في مجال الطيران

١-١ تجري معظم الأنشطة البيئية الحالية للايكافو من خلال لجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، التي أنشأها المجلس في عام ١٩٨٣ ، وهي تشرف على لجنة ضوضاء الطائرات ولجنة انبعاثات محركات الطائرات .

٢-١ تتكون لجنة حماية البيئة في مجال الطيران حاليا من ١٩ عضواً و ١١ مراقباً . وطلب في الدورة الأخيرة للجمعية العمومية في عام ١٩٩٨ أن تشارك الدول من الأقاليم غير الممثلة أو الممثلة بشكل ضئيل في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران في عمل اللجنة . وتم احراز بعض التقدم في هذا الاتجاه ومازالت الجهود المبذولة تجتذب المشاركين الجدد .

٣-١ تساعد لجنة حماية البيئة في مجال الطيران المجلس على صياغة السياسات الجديدة واعتماد القواعد القياسية الجديدة بشأن ضوضاء الطائرات وانبعاثات محركات الطائرات . أما صلاحيات لجنة البيئة في مجال الطيران فهي :

" اجراء دراسات محددة يوافق عليها المجلس وتتعلق بالحد من ضوضاء الطائرات وانبعاث الغازات من محركات الطائرات .

^١ أستراليا ، والبرازيل ، وكندا ، ومصر ، وفرنسا ، وألمانيا ، وإيطاليا ، واليابان ، وهولندا ، وبولندا ، والاتحاد الروسي ، وسنغافورة ، وجنوب أفريقيا ، وإسبانيا ، والسويد ، وسويسرا ، وتونس ، والمملكة المتحدة والولايات المتحدة . البلدان الواردة بالخط المائل قد أصبحت أعضاء منذ آخر دورة للجمعية العمومية في عام ١٩٩٨ .

^٢ اليونان ، والنرويج ، والهيئة العربية للطيران المدني ، والمجلس الدولي للمطارات ، واللجنة الاقتصادية ، والاتحاد الدولي للنقل الجوي ، والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الجو والفضاء ، والاتحاد الدولي لرابطة طياري الخطوط الجوية ، والاتحاد الأوروبي للنقل والبيئة واتفاقية الأمم المتحدة الاطارية الخاصة بتغير المناخ ، والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية .

تراعي اللجنة في أعمالها ما يلي :

- (أ) فعالية وموثوقية خطط الترخيص من حيث الجدوى الفنية ، والمعقولة الاقتصادية والفائدة البيئية المطلوب تحقيقها .
- (ب) التطورات المستجدة في المجالات الأخرى ذات الصلة ، مثل تخطيط استخدام الأراضي ، والاجراءات التشغيلية لتخفيض الضوضاء ، والحد من الانبعاثات بأساليب تشغيلية ، وما الى ذلك .
- (ج) برامج البحوث الدولية والوطنية في مجال الحد من ضوضاء الطائرات والحد من انبعاثات الغازات من محركات الطائرات .

٤-١ يتضمن الهيكل الحالي للجنة خمس مجموعات عمل وفريق دعم . وتتعامل مجموعتا عمل منها مع الجوانب الفنية والتشغيلية لتخفيض الضوضاء والحد منها . أما مجموعات العمل الثلاث الأخرى فهي تتعامل مع الجوانب الفنية والتشغيلية لانبعاثات الطائرات ، ومع دراسة الخيارات المبنية على أساس السوق للحد من الانبعاثات أو تخفيضها . أما مجموعة الدعم فهي تقدم معلومات حول التكاليف الاقتصادية والمزايا البيئية لخيارات الضوضاء والانبعاثات التي تنظر فيها لجنة حماية البيئة في مجال الطيران .

٥-١ تتعد لجنة حماية البيئة في مجال الطيران مرة كل عام تقريبا على هيئة مجموعة توجيهية لاستعراض وتوفير مواد ارشادية بشأن التقدم المحرز في أنشطة مجموعات العمل . وينعقد اجتماع رسمي للجنة حماية البيئة في مجال الطيران من حيث المبدأ كل ثلاثة أعوام . ويصدر عن الاجتماع تقرير ترد به توصيات خاصة بشأن القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها المحتملة ، بالإضافة الى خيارات السياسة المرتبطة بحماية البيئة في مجال الطيران ، لكي يستعرضها مجلس الايكاو . وسترد نتائج آخر اجتماع (الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، مونتريال من ٨ الى ١٧/١/٢٠٠١) خلال الدورة الثالثة للدورة (الضوضاء) والدورة الثامنة (الانبعاثات) .

٢- دور المجلس

١-٢ يقرر مجلس الايكاو برنامج عمل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، وعادة ما يكون ذلك استنادا الى الاقتراحات التي تقدمها لجنة حماية البيئة في مجال الطيران . كما أن المجلس قد يطلب من اللجنة الاضطلاع بمهام اضافية ، كما يتناسب ، ويراجع صلاحيات لجنة حماية البيئة في مجال الطيران .

٢-٢ يتخذ المجلس اجراءات بشأن التوصيات المقدمة من لجنة حماية البيئة في مجال الطيران على ضوء أي تعليقات مقدمة من لجنة الملاحة الجوية ، ولجنة النقل الجوي اذا كانت هناك جوانب اقتصادية . أما في حالة التوصيات المرتبطة بادراج أو تعديل قواعد قياسية وأساليب عمل موصى بها ، فتوجد اجراءات محددة لاستشارة الدول ، وبعدئذ يتخذ المجلس القرار الأخير .

٣-٢ يقدم المجلس كل ثلاثة أعوام تقارير الى الجمعية العمومية بشأن التقدم المحرز في المسائل المرتبطة بالبيئة .

٣- دور الجمعية العمومية

١-٣ تستعرض الجمعية العمومية المسائل الرئيسية المرتبطة بالسياسة في المجال البيئي وتلك التي يقدمها المجلس أو تقدمها الدول . ونظرا لضيق الوقت المتوفر ، فعادة ما يتكون الاجراء الذي تتخذه الجمعية العمومية من مواد داعمة يكون تطويرها قد تم بالفعل . وعلى سبيل المثال ، تستعرض الجمعية العمومية ، استنادا الى اقتراحات مقدمة من المجلس ، البيان الموحد لسياسات واجراءات الايكاو المستمرة المرتبطة بحماية البيئة (ترد آخر نسخة في القرار ٣٢-٨ في الوثيقة BIP/2) . وكان هناك استثناء هام في عام ١٩٩٠ عندما ركزت معظم جهود الدورة الاستثنائية للجمعية العمومية على تحديد اطار سياسة بشأن القيود التشغيلية على طائرات الفصل الثاني .