

COLOQUIO SOBRE LOS ASPECTOS AMBIENTALES DE LA AVIACIÓN

(Montreal, 9 - 11 de abril de 2001)

NOTA DE INFORMACIÓN

SINOPSIS DE PROBLEMAS AMBIENTALES RELACIONADOS CON LA AVIACIÓN

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

La aviación, como la mayoría de las demás actividades económicas, puede causar problemas ambientales o contribuir a ellos. En esta nota de información se da una sinopsis y se hace una enumeración de los problemas ambientales que están relacionados, o pueden estarlo, con las actividades de aviación.

El Coloquio no pretende abarcar todos estos problemas ambientales. Se concentra en dos problemas principales que los gobiernos le han encargado a la OACI abordar a nivel mundial, específicamente el ruido de las aeronaves, y el impacto de las emisiones de los motores de las aeronaves.

1. RUIDO DE LAS AERONAVES

- Ruido en las inmediaciones de los aeropuertos causado por las operaciones de aeronaves (aproximación, aterrizaje, rodaje, despegue).
- Otros problemas de ruido, incluyendo la comprobación de los motores, el ruido lejos de los aeropuertos causado por aviones que vuelan a baja altura, y el estampido sónico relacionado con las aeronaves supersónicas.

2. EMISIONES DE LOS MOTORES DE LAS AERONAVES

- Efectos al nivel del terreno incluyendo las repercusiones en la calidad del aire en las inmediaciones de los aeropuertos y en la contaminación del aire a nivel regional (depósitos ácidos, etc.), a consecuencia de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x) y otros gases.

- Efectos en la atmósfera global, resultantes de las emisiones de dióxido de carbono, vapor de agua, NO_x, óxidos sulfúricos y hollín (descritos en el *Informe especial sobre la aviación y la atmósfera mundial*, preparado en 1999 por el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático, a petición de la OACI).

3. OTRAS EMISIONES CAUSADAS POR LA AVIACIÓN

- Efectos a nivel del terreno y en la atmósfera mundial de las emisiones provenientes de otras fuentes relacionadas con la aviación, tales como instalaciones de los aeropuertos, vehículos motorizados de los aeropuertos y tráfico de acceso.
- Utilización por la aviación de sustancias que agotan la capa de ozono, tales como halones (para extinción de incendios) y clorofluorocarbonos.

4. OTROS PROBLEMAS AMBIENTALES

- Problemas dimanantes de la construcción y ampliación de aeropuertos o infraestructuras conexas, incluyendo pérdida de terrenos, erosión del suelo, repercusión en las capas freáticas, en el curso de los ríos y en el drenaje del suelo; y repercusiones en la flora y la fauna.
- Contaminación del agua y el suelo en las inmediaciones de los aeropuertos, causada por los contaminantes de las aguas residuales (por ejemplo, sustancias químicas utilizadas en el deshielo de las aeronaves y en la prevención o eliminación del hielo de las pistas), o por fugas de los depósitos (por ejemplo, terrenos saturados de aceite en los depósitos de combustible).
- Gestión de los desechos de los aeropuertos, incluyendo la eliminación de los productos perjudiciales para el medio ambiente utilizados en los servicios y el mantenimiento de aeronaves (por ejemplo, lubricantes, fluidos de limpieza, pinturas) y eliminación de los desechos de los aeropuertos y de las aeronaves que llegan.
- Problemas ambientales dimanantes de los accidentes e incidentes de aviación, o de procedimientos de emergencia.
- Eliminación de aeronaves retiradas de servicio y abandono de instalaciones aeroportuarias en desuso.
- Posible rol de la aviación en la introducción de especies foráneas que son potencialmente invasivas.

NOTA: Para los fines de esta visión sinóptica, se ha partido de la premisa de que el “medio ambiente” significa todos los entornos naturales y creados por el hombre que pueden verse adversamente afectados por la presencia de la aviación, pero que no forman parte de la aviación misma. De la lista se excluyen, en consecuencia, los problemas relativos a las condiciones de los pasajeros y la tripulación, o los problemas relativos a las condiciones de trabajo de los empleados de las líneas aéreas y los aeropuertos. Se excluyen asimismo los procesos de fabricación de aeronaves, debido a que dichos procesos quedan fuera del ámbito de la OACI.