

## ملخص العرض

عقدت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران اجتماعها الخامس من ٨ الى ١٧/١/٢٠٠١ ، واستعرضت فيه اقتراحات مختلفة بشأن ضوضاء الطائرات . وهي اقتراحات ناجمة عن الدراسات التي أجرتها تلك اللجنة في الفترة من عام ١٩٩٨ الى عام ٢٠٠١ .

سيلخص رئيس الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة أهم نتائج وتوصيات ذلك الاجتماع الخامس بشأن الضوضاء وهي تشمل ما يلي :

- اصدار قاعدة قياسية جديدة بشأن الضوضاء ، أقل اجمالا بمقدار ١٠ ديسيبل من القواعد القياسية الراهنة في الفصل الثالث من الملحق السادس عشر باتفاقية الطيران المدني الدولي ، وتطبيقها على الطائرات الجديدة اعتبارا من ١/١/٢٠٠٦ .
- اجراءات اعادة ترخيص الطائرات الراهنة المستوفية للقاعدة القياسية الجديدة .
- قواعد قياسية أكثر تشددا لضوضاء هليكوبتر .
- نشر ارشادات بشأن تخطيط استخدام الأراضي .
- اقتراح اجراءات جديدة لخفض ضوضاء الاقلاع .

بعد تلخيص نتائج الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة ، ستعرض معلومات تفصيلية في عروض مستقلة عن المواضيع التالية :

- التشدد في الأحكام واعادة ترخيص الطائرات .
- أهمية اتباع نهج متوازن لتخفيف حدة الضوضاء يتكون من أربعة عناصر مستقلة يكمل منها الآخر : خفض الضوضاء عند المنبع ، وتحسين تخطيط ومراقبة استخدام الأراضي ، والتوسع في استخدام اجراءات خفض الضوضاء ، وفرض القيود التشغيلية .
- تحليل التكاليف و المنافع

## جيرار بيكييريدي

## رئيس الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في

## مجال الطيران

أكمل جيرار بيكييريدي دراسة هندسة الطيران في جامعة دلفت التكنولوجية في عام ١٩٧٤ . وبعد ذلك عمل في مختبر الفضاء الوطني في هولندا ، وشارك في مشاريع البحوث المتعلقة بالجوانب البيئية للطيران . وفي أثناء السنوات الخمس الأخيرة من عمله في ذلك المختبر شغل منصب رئيس قسم الدراسات البيئية . ونفذت تحت مسؤوليته مشاريع كثيرة متعلقة بالانبعاثات الغازية والتعرض للضوضاء ورصد الضوضاء . وفي عام ١٩٩٧ قبل دعوة ليصبح واحدا من أهم المؤلفين الذين نسقوا التقرير الخاص عن " الطيران والغلاف الجوي العالمي " ، الذي أعده فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ ، في الفترة من عام ١٩٩٧ الى عام ١٩٩٩ . ومنذ عام ١٩٩٩ وهو يعمل في وزارة النقل الهولندية ، وهو مسؤول عن تنسيق برامج السياسات البيئية العالمية المتعلقة بالطيران . وهو عضو في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران عن هولندا ، وكان رئيسا لهذه اللجنة في اجتماعها الخامس ، ومنذ عام ٢٠٠١ وهو رئيس لجنة البيئة التابعة للجنة الطيران المدني الأوروبي .