

Резюме доклада

5-е совещание Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) проходило с 8 по 17 января 2001 года. Во время совещания были рассмотрены предложения, касающиеся эмиссии, а также основанные на рыночных принципах варианты. Эти предложения базируются на результатах исследований, проведенных CAEP в 1998–2001 гг.

Председатель совещания CAEP/5 кратко остановится на основных результатах и рекомендациях совещания в отношении эмиссии и основанных на рыночных принципах вариантов, которые, в частности, предусматривают:

- дальнейшую разработку элементов программы обмена квотами на эмиссию в международной авиации, соответствующей Киотскому протоколу РКИК ООН;
- продолжение работы над дополнительными механизмами и возможностью использования сборов для решения проблемы эмиссии;
- включение в Глобальный аэронавигационный план методики анализа экологических выгод в связи с внедрением систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения (CNS/ATM);
- издание циркуляра ИКАО по эксплуатационным методам сокращения использования топлива и уменьшения объемов эмиссии.

После краткого изложения итогов совещания CAEP/5 будет дополнительно представлена более подробная информация по следующим вопросам:

- сокращение объема эмиссии в источнике;
- эксплуатационные методы;
- варианты рыночного характера;
- анализ затрат и выгод в области эмиссии.

Герард Бекебрете

Председатель совещания CAEP/5

Герард Бекебрете в 1974 году успешно закончил курс обучения по специальности "инженер по аэрокосмической технике" в Дельфтском техническом университете. После этого он работал в Национальной авиационно-космической лаборатории NLR в Нидерландах и участвовал в исследовательских проектах, связанных с экологическими аспектами деятельности авиации. На протяжении пяти лет работы в NLR он возглавлял Отдел исследований в области окружающей среды. К сфере его компетенции относились разнообразные проекты, связанные с газообразными эмиссиями, воздействием шума и контролем за шумом. В 1997 году он принял предложение войти в число ведущих авторов-координаторов специального доклада по авиации и глобальной атмосфере, который подготавливался Межправительственной группой экспертов по изменению климата в 1997–1999 гг. Начиная с 1999 года Герард работает в Министерстве транспорта Нидерландов и отвечает за координацию международных экологических программ, связанных с авиацией. Он является членом Комитета CAEP от Нидерландов, был председателем совещания CAEP/5, а в 2001 году стал председателем Комитета по окружающей среде (ANCAT) Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА).