



20-24 de noviembre de 2023

## Declaración de España ante la Conferencia CAAF/3

20 de noviembre de 2023

[Saludo]

Estimado presidente, Sras. y Sres. delegados,

Tengo el honor de intervenir ante esta Conferencia de la Organización de Aviación Civil Internacional en nombre de España, que actualmente ostenta la Presidencia del Consejo de la Unión Europea, y por tanto en calidad de **portavoz de los Estados europeos**, para abordar un asunto de la mayor trascendencia, como es la descarbonización del sector de la aviación.

[Importancia y objetivo Conferencia]

Cada vez disponemos de más evidencias acerca de la contribución de la actividad humana al cambio climático. Nuestras sociedades están cada vez más concienciadas y empujan la transformación de nuestra economía hacia un modelo descarbonizado. En este contexto, **el sector aéreo no puede quedarse al margen.**

Quiero, por tanto, resaltar la oportunidad y la relevancia de la Conferencia que hoy comenzamos. La Resolución A41-21 de la Asamblea de la OACI estableció el **Objetivo Aspiracional a**



**Largo Plazo para la aviación internacional otorgando un mandato muy claro a los Estados: debemos descarbonizar el sector para el año 2050, al objeto de cumplir con el Acuerdo de París y sus objetivos de temperatura.**

España está convencida de que la estrategia para alcanzar ese objetivo debe también incluir, como uno de sus pilares fundamentales, **la promoción de los combustibles sostenibles para la aviación.**

Es por ello por lo que España, y Europa en su conjunto, consideramos que **esta Conferencia debe establecer un Marco Global que apoye el desarrollo y el uso de energías menos contaminantes en la aviación**, puesto que sólo de forma conjunta y coordinada a nivel internacional podremos abordar la descarbonización del sector aéreo.

Es esencial que este Marco sea ambicioso, completo e inclusivo, que fije un objetivo aspiracional y colectivo para 2050 y una trayectoria hacia él, y que esté basado en el amplio proceso de consulta llevado a cabo por la OACI con vistas a esta Conferencia.

Únicamente un Marco Global con estas características permite enviar una fuerte señal que ofrezca previsibilidad y fiabilidad a los inversores y productores, claves para crear un mercado verdaderamente global de combustibles sostenibles.



España y Europa reafirman su compromiso con la iniciativa ningún país se queda atrás, y en particular con el programa ACT-SAF, y reconocen el papel central de la asistencia y la capacitación para apoyar el despliegue de los combustibles sostenibles en todas las regiones.

### [Importancia transporte aéreo en España y Europa]

Y es que tenemos la responsabilidad de asegurar la sostenibilidad de este sector que es, sin duda, **un sector clave para España**. En lo que llevamos de año, han circulado por los aeropuertos españoles 243 millones de pasajeros, superando en un 2% las cifras de 2019, previas a la pandemia. Y no sólo eso: la aviación civil es uno de los motores de nuestra economía, pues contribuye con 1,8 millones de puestos de trabajo, actúa como catalizador del turismo y resulta clave para garantizar nuestra cohesión social y territorial.

La aviación desempeña un papel crucial en el impulso del crecimiento económico, la prosperidad y la conectividad en todo el continente europeo. El sector genera más de 110.000 millones de euros de valor añadido bruto para la economía europea. Pero la aviación sólo puede prosperar si se convierte en sostenible y forma parte de la solución al desafío climático. Esto es lo que la sociedad nos está exigiendo, y debemos estar a la altura.



## [Conclusión]

Por tanto, **no es el momento de aplazar decisiones**. Nuestro sector debe ser partícipe de la lucha contra el cambio climático. Con la aprobación en esta Conferencia de un Marco Global ambicioso para una energía más limpia en la aviación, la comunidad aeronáutica enviará una señal firme de cara a la 28ª Conferencia de las Partes de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, que comienza la próxima semana en esta misma ciudad.

Sr. presidente, Sras. y Sres. delegados, en nombre de la delegación española, y de los Estados europeos, deseo a todos que esta Conferencia culmine con éxito. España va a trabajar para que así sea, reiterando nuestro compromiso con la OACI y con todos los Estados que formamos parte de ella.

Muchas gracias.