



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ  
ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)**

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

**Пункт 2 повестки дня. Поддержка политики по содействию развитию и внедрению более чистых источников энергии для авиации**

**НЕОБХОДИМОСТЬ СБАЛАНСИРОВАННОЙ ПОЛИТИКИ ДЛЯ  
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО СОДЕЙСТВИЯ РАЗРАБОТКЕ, ПРОИЗВОДСТВУ И  
ВНЕДРЕНИЮ SAF/LCAF И ДРУГИХ БОЛЕЕ ЧИСТЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ ДЛЯ  
АВИАЦИИ ВО ВСЕМ МИРЕ**

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 54<sup>2</sup> государств-членов)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

От имени своих 54 государств-членов АКГА подчеркивает необходимость того, чтобы ИКАО продолжала играть ведущую роль в развитии и росте международной гражданской авиации, включая устойчивое развитие воздушного транспорта, и конструктивно сотрудничала со своими государствами-членами, другими международными организациями и заинтересованными сторонами в интересах всего авиационного сектора, поддерживая политику содействия разработке, производству и внедрению более чистых источников энергии для авиации с конечной целью выработки политики, обеспечивающей сбалансированный и гармонизированный подход, учитывающий, насколько это возможно, условия развивающихся стран, особенно государств Африки. В настоящем рабочем документе представлены мнения государств – членов АКГА о политических решениях CAAF.

Действия Конференции приводятся в п. 4.

<sup>1</sup> Тексты на английском и французском языках представлены АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Котд'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 41-й сессии Ассамблеи ИКАО государства-члены приняли резолюцию A41-21. В этой резолюции к государствам-членам обращена просьба разработать в рамках своих национальных администраций скоординированный подход к политическим действиям и инвестициям для ускорения исследований, разработки, внедрения и использования более чистых и возобновляемых источников энергии для авиации, таких как устойчиво производимое авиационное топливо (SAF) и низкоуглеродное авиационное топливо (LCAF), с учетом их индивидуальных условий. Кроме того, им рекомендуется изучить возможности содействия внедрению и использованию этих экологически чистых источников энергии в авиации для достижения LTAG.

1.2 Эти стратегии внедрения SAF/LCAF включают скоординированные подходы, которые направлены на разработку политики, имеющей единые элементы и общие требования, основанные на проверенных, жизнеспособных, эффективных и экономичных практических мерах, а также на опыте, полученном благодаря реализации существующей политики.

1.3 Африканские государства через АКГА намерены выработать согласованную политику в Африке в целях содействия разработке, производству и внедрению SAF/LCAF, привлекая при этом соответствующие технологии и финансирование для создания производственных мощностей SAF/LCAF в африканских государствах для решения проблемы нынешнего низкого уровня доступности SAF/LCAF во всем мире и особенно в развивающихся странах.

1.4 Следовательно, африканские страны должны выработать и согласовать политику, способствующую последовательным разработке, производству и внедрению SAF/LCAF в Африке, а также обеспечить, чтобы Африка не рассматривалась только как источник сырья (топливо SAF/LCAF производится в других местах и затем доставляется обратно в Африку по более высокой цене). При этом на Африку приходится не более 10 % государств, которые в своих национальных планах действий, представленных в ИКАО, намерены добиваться снижения эмиссии углерода с помощью SAF.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В рамках АКГА африканские государства стремятся ускорить разработку, производство и использование SAF/LCAF в Африке. Это соответствует задаче роста воздушных перевозок в Африке и глобальным авиационным экологическим целям, обозначенным в резолюции A41-21 Ассамблеи ИКАО. Эта инициатива преследует четыре основные цели: выработка и согласование политики, наращивание потенциала, подготовка технико-экономических обоснований/оценок и мобилизация ресурсов, а также информационно-разъяснительная деятельность. Эти усилия направлены на создание производственных мощностей SAF/LCAF в африканских странах.

2.2 Ускорение и продвижение доступности и экономически эффективного производства SAF/LCAF является сложной задачей из-за таких барьеров, как более высокие производственные затраты, производство SAF/LCAF в небольшом количестве государств, ограниченная инфраструктура и предполагаемые финансовые риски. Политические меры необходимы для глобального расширения производства SAF/LCAF по сравнению с мелкомасштабным и концентрированным производством, которое пока остается таковым, несмотря на его доказанную техническую жизнеспособность.

2.3 Для создания успешного глобального сектора производства SAF/LCAF необходимо признать особую важность требований к вспомогательной политике. В разных государствах существуют специфические возможности для производства SAF/LCAF, обусловленные климатическими, сельскохозяйственными, ресурсными и экономическими особенностями. Кроме того, политические, нормативные и экономические факторы в разных государствах различны. Таким образом, не существует универсального подхода к разработке эффективной политики в отношении SAF/LCAF; однако для поддержки реализации политики требуется совместная и хорошо продуманная стратегия.

2.4 Африканские государства признают, что сбалансированная политика, обеспечивающая передачу технологий, привлечение финансирования и устранение рисков, будет способствовать ускорению разработки, производства и внедрения SAF/LCAF и других более чистых источников энергии во всех регионах.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Многие африканские государства наиболее уязвимы к последствиям изменения климата. Эти государства полагаются на гражданскую авиацию для обеспечения связности. Для того, чтобы государства оперативно предприняли меры для достижения коллективной LTAG с нулевой чистой эмиссией в 2050 году, глобальная программа, которую следует согласовать на СAAF/3, должна обеспечить решение проблемы низкого уровня внедрения SAF/LCAF и предусматривать, чтобы рамки, которые будут приняты на СAAF/3, позволяли проводить политику, обеспечивающую передачу технологий во всех регионах и привлечение финансирования для разработки, производства и внедрения SAF/LCAF и других более чистых видов энергии для авиации.

3.2 Необходима сбалансированная политика, которая будет максимально гармонизирована для учета обстоятельств всех государств. Глобальная программа должна обеспечивать, чтобы вспомогательные политические решения позволяли осуществлять полноценную передачу технологий и привлекать инвестиции в развивающиеся государства, с тем чтобы разработка, производство и внедрение SAF/LCAF осуществлялись во всех регионах мира, особенно в развивающихся странах.

### 4. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

4.1 СAAF/3 предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- b) принять глобальную программу со сбалансированной политикой, обеспечить передачу технологий и привлечь финансирование, с тем чтобы государства могли разрабатывать, производить и внедрять SAF/LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации;
- c) призвать ИКАО, государства-члены и партнеров изучить вопрос о принятии политики, которая позволит осуществлять передачу технологий африканским государствам, с тем чтобы разработка и производство SAF/LCAF осуществлялось в Африке одновременно с другими регионами мира.