



第三次航空与代用燃料会议 (CAAF/3)

2023 年 11 月 20 日至 24 日，阿拉伯联合酋长国，迪拜

议程项目 5：审查国际民航组织 2050 年可持续航空燃料愿景，包括低碳燃料和其他更清洁航空能源，以界定一个全球框架

国际民航组织更清洁航空能源全球框架

(由国际民航组织秘书处提交)

摘要

本工作文件重点介绍了针对可能的 CAAF/3 成果而开展的工作，包括一份国际民航组织全球框架草案，供会议审议。

有关 CAAF/3 可能成果和框架草案的工作还在继续进行，任何更新都将作为本文件的修改稿予以发布，计划在 2023 年 10 月底之前发布任何此类更新。

1. 引言

1.1 2022 年 10 月举行的国际民航组织大会第 41 届会议要求理事会“继续评估在开发和部署可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁航空能源来源方面取得的进展，以此作为国际民航组织盘点流程的一部分，并于 2023 年召开第三次航空与代用燃料会议，以审查 2050 年国际民航组织可持续航空燃料愿景，其中包括低碳航空燃料和其他更清洁航空能源来源，以按照“不让任何国家掉队”（NCLB）举措并顾及国情和能力，确定一个全球框架”¹。

1.2 在这方面，自 2023 年初以来，国际民航组织理事会气候和环境委员会（CEC）下设的 CAAF/3 筹备小组一直在考虑 CAAF/3 的可能成果，包括一个国际民航组织全球框架草案，同时顾及从各种外联和筹备活动中收到的反馈和投入意见（另见 CAAF/3-WP/2）。

¹ 见大会 A41-21 号决议第 28 f) 段。

2. CAAF/3 会前成果磋商

2.1 作为外联和筹备活动的一部分，CAAF/3 会前成果协商活动于 2023 年 9 月 25 日至 26 日在蒙特利尔举行，以 CAAF/3 的可能成果为重点在各国之间进行磋商，寻求在尽可能多的问题上达成趋同意见，并确定尚存的意见分歧以及弥合这些分歧的可能方法，以便为 CAAF/3 以成果为导向的讨论铺平道路（参见 ENV 9/1 – 23/58 号国家级信件）。

2.2 关于 CAAF/3 可能成果的文件草案反映了理事会气候环境委员会下设筹备小组所取得的进展，可在磋商活动网站 <https://www.icao.int/Meetings/pre-CAAF3/Pages/default.aspx> 上查阅。此外，10 个国家或国家集团以及 5 个组织提交了关于文件草案的观点和意见，旨在以透明的方式向活动参与者分享他们的观点。CAAF/3 会前磋商的会议视频记录也可在活动网站上查阅。

3. 可能的更新

3.1 理事会气候环境委员会及其小组还在继续就 CAAF/3 可能成果的文件草案推进工作，任何更新都将在 2023 年 10 月底之前发布。