



## **TERCERA CONFERENCIA SOBRE LA AVIACIÓN Y LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS (CAAF/3)**

**Dubái, Emiratos Árabes Unidos, 20 - 24 de noviembre de 2023**

### **RESUMEN DE LAS DELIBERACIONES SOBRE LA CUESTIÓN 4 DEL ORDEN DEL DÍA**

(Presentado por la Secretaría)

#### **Cuestión 4: Financiación de energía más limpia**

1. La conferencia examina una nota de estudio presentada por la Secretaría y cinco notas de estudio presentadas por los Estados y las organizaciones internacionales. Seguidamente se resume el contenido de dichas notas.
2. La nota de estudio CAAF/3-WP/8 presentada por la Secretaría proporciona información sobre el trabajo que ha llevado adelante la OACI para facilitar el acceso a la financiación de energías más limpias para la aviación, que incluyen los diálogos sostenidos con las instituciones financieras, los productores de energía y los Estados, así como los principales resultados de estas conversaciones y los recursos pertinentes de la OACI para apoyar dicha financiación. También se señala una propuesta para que la iniciativa “polo de inversión Finvest” de la OACI facilite un mayor acceso a las fuentes de inversión públicas y privadas y a los recursos de las instituciones financieras, concentrándose en los países en desarrollo y Estados con necesidades específicas, para proyectos que contribuyan a la descarbonización de la aviación internacional (véase también CAAF/3-IP/5 sobre la iniciativa “polo de inversión Finvest” de la OACI).
3. Asimismo, la Secretaría explica que el Consejo ha decidido recientemente que, en respuesta a la resolución A41-21, párrafo 18 b), la OACI emprenda un estudio para considerar la creación de una iniciativa de financiación o de un mecanismo de recaudación de fondos para el clima bajo la égida de la OACI, teniendo también en cuenta las posibles dificultades financieras, institucionales y legales, y que el Consejo considerará dicho estudio para determinar cómo llevar adelante las labores hasta la próxima Asamblea en 2025.
4. La nota CAAF/3-WP/12 presentada por Kenya proporciona puntos de vista sobre la necesidad de medidas adicionales para atraer capital privado y reducir el riesgo, con el fin de facilitar el acceso a la financiación de energía más limpia para la aviación, destacando al mismo tiempo los desafíos clave para la industria en materia de acceso a la financiación para aumentar las inversiones en SAF. Además, en dicha nota se expresa apoyo a las acciones ambiciosas, que incluyen la financiación de proyectos para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en la aviación a un ritmo coherente con los esfuerzos para limitar el aumento de la temperatura media mundial a 1,5°C y la iniciativa “polo de inversión Finvest” de la OACI.

5. En la nota CAAF/3-WP/17 presentada por Omán se proporciona información sobre un estudio de caso llevado a cabo en Omán que comprende la utilización estratégica de residuos, especializándose en la conversión del gas de síntesis en SAF. En dicha nota se resaltan varios pasos importantes: aportación de capital previo al desarrollo, pronta identificación de las entidades compradoras y cualificación de las tecnologías utilizadas en el proceso de conversión de SAF, generación de créditos de carbono, venta de líneas de productos adicionales que podrían apoyar los estudios para el desarrollo de SAF. También se expresan opiniones sobre cómo pueden llevarse a cabo las iniciativas de apoyo a la implementación, en particular en materia de sensibilización y promoción, investigación y desarrollo, participación de las partes interesadas, orientación normativa y desarrollo del mercado.

6. La nota CAAF/3-WP/21 presentada por España en nombre de la Unión Europea y sus Estados miembros, los otros Estados miembros de la Conferencia Europea de Aviación Civil y EUROCONTROL aporta puntos de vista sobre la financiación de la transición a SAF, LCAF y otras energías más limpias, destacando el papel de la OACI para facilitar el acceso a la financiación y promover y establecer el contacto entre inversores y promotores de proyectos. En la nota también se menciona el apoyo a la iniciativa “polo de inversión Finvest” de la OACI, y la información sobre su iniciativa “Global Gateway” para apoyar la producción de SAF en los Estados en desarrollo. Igualmente se expresa la opinión de que un marco mundial amplio y ambicioso en materia de SAF, LCAF y otras energías más limpias, con un objetivo y una trayectoria mundiales, colectivos y ambiciosos, enviaría una señal poderosa a los inversores y crearía la previsibilidad y la certeza necesarias para incentivar las inversiones en materia de SAF.

7. En la nota CAAF/3-WP/25 presentada por ATAG, ACI, CANSO, IATA, IBAC e ICCAIA se presentan los puntos de vista sobre el papel que desempeña la financiación de SAF en la transición hacia el objetivo de cero emisiones de carbono en la aviación, así como el papel de la OACI para facilitar la intermediación entre los Estados que necesitan inversiones en materia de SAF y las distintas fuentes de financiación. Igualmente se comparte la visión de que la comunidad financiera es capaz de soportar esta transición, con inversiones de capital privado en categorías sostenibles, considerables fondos de inversión institucional, así como el apoyo de iniciativas como la “Net Zero Banking Alliance”, junto con ejemplos de mecanismos de financiación innovadores como el de financiación combinada que pueden atraer inversores en los mercados emergentes.

8. El presidente de la conferencia reconoce los puntos de vista expresados en la nota CAAF/3-WP/30, revisión núm. 1, sobre la financiación de energía más limpia en virtud de la cuestión 2 del orden del día: *Políticas de acompañamiento para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación.*

9. El presidente de la conferencia igualmente reconoce la contribución de las siguientes notas de información a la conferencia: CAAF/3-IP 1, 2, 3, 4 y 5 presentadas por la Secretaría, y CAAF/3-IP/10 presentada por la IACAC.

10. Durante las siguientes participaciones se observa una buena convergencia de puntos de vista sobre el papel crucial de la financiación privada, pública y mixta, para aumentar el desarrollo y la puesta en mercado de S[AF, LCAF y otras energías más limpias de la aviación, en todas las regiones y Estados del mundo, incluidos los países en desarrollo.

11. Los Estados y las organizaciones también acogen con satisfacción los avances realizados por la OACI para colaborar con las instituciones financieras y expresan su apoyo a la labor que se está llevando a cabo para establecer el “polo de inversión Finvest” de la OACI, que proporcionaría un mejor acceso a las capacidades de inversión pública y privada y a la financiación de las instituciones financieras, a través del emparejamiento con las partes interesadas pertinentes.

12. La conferencia también toma nota de que la OACI emprendería un estudio relativo a la consideración del establecimiento de una iniciativa de financiación climática o un mecanismo de financiación en el marco de la OACI, y que dicho estudio sería tomado en cuenta por el Consejo para determinar cómo llevar adelante el trabajo hasta la próxima Asamblea en 2025.

13. Se expresan diversas opiniones sobre el papel de la CAAF/3 para responder a la solicitud de la Asamblea (A41-21, párrafo 18 b)] a este respecto, la relación entre la OACI y otras organizaciones de las Naciones Unidas e internacionales, así como el equilibrio con otros componentes, en particular el componente 1 – *Políticas y planificación*, sobre la visión de la OACI y su aspiración.

14. A este respecto, algunos Estados destacan la importancia del marco mundial para transmitir una señal clara y positiva a la comunidad financiera a fin de activar inversiones adicionales para el desarrollo de energías más limpias en la aviación, así como un sólido marco reglamentario y normas contables para reducir el riesgo de las inversiones. Asimismo, se destaca la necesidad de monitorear los avances en materia de financiación e inversión en energías más limpias para la aviación.