



ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ И ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Часть II

(Представлено Секретариатом)

Выступление на церемонии открытия Конференции

1. Генеральный секретарь ИКАО г-н Х. К. Саласар выступил на церемонии открытия Конференции, поблагодарив принимающее государство за гостеприимство, оказанное во время церемонии открытия. Генеральный секретарь также напомнил о различных заявлениях высокого уровня, сделанных государствами-членами и международными организациями, отметил несколько общих тем и выразил надежду на успешное проведение Конференции. Далее был продемонстрирован видеосюжет с вдохновляющими напутствиями и прогнозируемыми результатами Конференции.

Выборы председателя и заместителей председателя Конференции

2. По предложению Экваториальной Гвинеи, поддержанному Францией, США и Бразилией, почетный г-н Вильяме Гавока, заместитель премьер-министра и министр туризма и гражданской авиации Фиджи был избран председателем Конференции.

3. По предложению Сингапура, поддержанному Мексикой и Италией, г-жа Пауле Ассуму Коки, генеральный директор ведомства гражданской авиации Камеруна была избрана первым заместителем председателя.

4. По предложению Нигерии, поддержанному Соединенным Королевством и Японией, г-н Маурисио Рамирес, представитель Колумбии при ИКАО был избран вторым заместителем председателя.

Секретариат

5. Конференция приняла к сведению, что Генеральный секретарь ИКАО г-н Х. К. Саласар будет исполнять обязанности секретаря совещания при консультативной поддержке со стороны директора Авиатранспортного управления (АТВ) г-на М. К. Рахмы и заместителя директора АТВ по вопросам охраны окружающей среды г-жи Дж. Хупи. В работе конференции также примет участие ряд старших сотрудников, и для обслуживания Конференции в полной мере задействованы ресурсы Секретариата.

Административные процедуры

6. Конференция согласилась с графиком и расписанием работы, приведенными в документе CAAF/3-WP/1, при том понимании, что расписание будет постоянно пересматриваться и при необходимости корректироваться с учетом повестки дня. Делегаты были проинформированы о том, что Конференция будет проводиться в соответствии с имеющимися в ИКАО *Постоянными правилами процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Doc 8683).

7. Председатель также пояснил, что каждый рабочий документ будет представлен только один раз. Если документ относится к нескольким пунктам повестки дня, председатель будет просить о его представлении в соответствии с порядком рассмотрения пунктов повестки дня. Хотя эти рабочие документы не будут повторно представлены при рассмотрении последующих пунктов повестки дня, председатель будет обращать внимание на их содержание, а их авторы в своих выступлениях в ходе обсуждений также могут ссылаться на эти рабочие документы.

Пункт 1 повестки дня. Общая ситуация: последние достижения в области более чистых энергетических технологий для международной авиации и их вклад в достижение долгосрочной глобальной желательной цели

8. Конференция приняла к сведению презентацию Секретариата об общей ситуации, в которой была представлена информация о последних событиях, связанных с переходом на более чистые источники энергии для авиации, включая обновленную информацию о краткосрочных прогнозах по SAF и 90 новых объявлениях, начиная с февраля 2023 года.

9. Конференция рассмотрела один рабочий документ, подготовленный Секретариатом, и один рабочий документ, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА). Ниже приводится краткое содержание этих документов.

10. В документе CAAF/3-WP/2, представленном Секретариатом, содержался обзор подготовительного процесса и деятельности ИКАО по обеспечению проведения CAAF/3, включая различные консультационные мероприятия, проведенные перед CAAF/3, и другие информационно-разъяснительные мероприятия, а также описание четырех структурных элементов глобальной рамочной программы ИКАО: 1. "Политика и планирование"; 2. "Нормативная база"; 3. "Поддержка внедрения"; и 4. "Финансирование", которые были подготовлены для содействия рассмотрению итогов CAAF/3.

11. В документе CAAF/3-WP/13, представленном АКГА от имени ее 54¹ государств-членов была представлена информация об инициативе АКГА по ускорению разработки, производства и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации в поддержку достижения долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG). Также были высказаны мнения о глобальной рамочной программе, обеспечивающей справедливые и равные возможности для участия во всей цепочке создания стоимости, системе показателей, основанной на объемах производимого топлива, надежной программе наращивания технического потенциала и

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

институционального развития, а также простой, понятной и легкодоступной системе финансирования для поддержки всех регионов, особенно развивающихся государств.

12. Председатель также отметил, что на Конференции были представлены следующие информационные документы: CAAF/3-IP 1, 2, 3 и 4, подготовленные Секретариатом.

13. В ходе последующих выступлений государства и организации выразили свою признательность ИКАО за проделанную работу по подготовке и проведению мероприятий по созыву CAAF/3, в ходе которых были получены мнения региональных семинаров, результаты обзоров и итоги предшествующих CAAF/3 консультаций, которые создали хорошую основу для предстоящих обсуждений в ходе CAAF/3.

14. Государства и организации отметили важность того, чтобы CAAF/3 откликнулась на просьбы CAAF/2 и прошлой Ассамблеи, пересмотрев концептуальное видение ИКАО на период до 2050 года, в том числе по LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, чтобы определить глобальные рамки в соответствии с инициативой *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) с учетом национальных условий и возможностей.

15. По общему мнению участников, ИКАО имеет возможность на CAAF/3 послать мощный коллективный сигнал в целях поддержки и ускорения отрасли процесса разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для содействия вкладу таких видов топлива в достижение LTAG во всех государствах, включая развивающиеся страны.

16. Многие участники также выразили мнение о том, что за счет оказания помощи и мер наращиванию потенциала в рамках глобальной рамочной структуры должны решаться проблемы реализации, связанные с затратами и доступом к финансированию в целях разработки таких видов топлива. Была подчеркнута важность глобальной рамочной структуры, предусматривающей солидарность, инклюзивность и согласованность с подходом, принятым в LTAG, без конкретных обязательств для отдельных государств. Был также достигнут консенсус в отношении того, что всем государствам должны быть предоставлены возможности в деле разработки и внедрения таких видов топлива, причем не только в плане предоставления сырья, но и в плане их производства.

17. Председатель пояснил, что краткое содержание представленных документов и основных мнений, высказанных по данному пункту повестки дня, будет оформлено в виде краткого изложения хода обсуждения (SD/1), которое будет рассмотрено позднее в ходе конференции. Аналогичный подход будет использован и при подготовке краткого изложения хода обсуждения по последующим пунктам повестки дня. Ввиду тесной взаимосвязи пунктов повестки дня, выводы и итоги Конференции будут впоследствии комплексно рассматриваться в рамках пункта 5 повестки дня.