



## 航空与代用燃料会议

2017年10月11日至13日，墨西哥，墨西哥城

议程项目4：界定国际民航组织的航空代用燃料愿景和未来目标

### 国际民航组织在开发和部署可持续航空燃料中的作用

(由美国提交)

#### 摘要

尽管有着多年的努力，可持续航空燃料（SAFs）尚需持续突破，以实现为其设立的众多目标。为能进一步成功部署可持续航空燃料，重要的是界定国际民航组织对于在开发和部署可持续航空燃料方面实现关键后续步骤的作用。

会议的行动在第2段。

#### 1. 引言

1.1 可持续航空燃料（SAFs）是国际民航组织战略的一项关键要素，以应对航空面临的环境和能源挑战。“现成”可持续航空燃料可以替代石油喷气机燃料而无需改装引擎和航空器。这些燃料可以通过降低造成气候变化和空气质量下降的排放来改善环境。它们还可促进扩展石油以外的喷气机燃料，提高喷气机燃料价格的稳定性，增强供应保障，以及助力经济发展。政府和业界已进行了十年的努力来开发和部署可持续航空燃料，并取得了一些成功，但为了实现这些目标，在可持续航空燃料方面尚需持续的突破。实际上，我们强调的是，业界在可持续航空燃料开发方面的所有进步都是在个别国家的支持下取得的。

1.2 用一种基于政策的统一的、全球的国际民航组织可持续航空燃料远景来指导国家行动，并不是最有效的手段来确保高效开发和部署可持续航空燃料 — 即便是在某一国家中最成功的政策，也未必适用于另一国家。但是，重要的是各国相互学习并对已经存在的政策有所知晓。开发和部署可持续航空燃料的部分挑战是由于所涉及的原料和生产过程。世界各地之间在其独特的发展条件和行业政策方面存有差异。故此，可持续航空燃料的开发和部署在各国和各地区之间将有所不同。因此，虽然我们同意界定明确的目标，我们并不支持对实现上述目标的方法做出具体规定。

1.3 为此，需要各国、燃料生产者以及运营人之间进行信息共享和协作。我们认为，国际民航组织是在利害攸关方之间开展相互促进和协调最理想的胜任者；因此，我们支持国际民航组织发挥其作用，将各国凝聚起来，不仅分享经验和最佳实践，还鼓励制定良好契合每一国家独特国情的解决方法。

1.4 国际民航组织非常胜任这项工作。国际民航组织航空代用燃料全球框架（GFAAF）已对使用代用燃料的航班进行追踪，并就行业发展和已经实施的政策举措提供了有用的信息。我们相信，航空代用燃料全球框架可以成为这种信息共享的理想之所，而像航空与代用燃料会议这样的会议是各国相互协调的重要契机。

## 2. 第二次航空与代用燃料会议的行动

### 2.1 请第二次航空与代用燃料会议：

- a) 认识到各国和行业在可持续航空燃料的部署方面发挥主要作用，而公私伙伴关系已成为、并将持续成为可持续航空燃料部署的重要助力；
- b) 同意国际民航组织的作用主要是作为促进者：共享信息和最佳实践，向国际航空界通传可持续航空燃料的经济和环境价值，以及促进金融机构和业界之间的讨论；和
- c) 同意国际民航组织还应寻求促进能力建设，并协助各国开发和部署良好契合各个国家国情和资源的可持续航空燃料。