



## 第二次航空与代用燃料会议

2017年10月11日至13日，墨西哥，墨西哥城

议程项目1：航空代用燃料研究与合格审定的发展情况

### 定义

（由国际民航组织秘书处提交）

#### 摘要

与航空代用燃料有关的许多用语均属常用用语，却没有统一的定义。本文件为以下用语提出了拟议定义：常规航空燃料（CAF）、航空代用燃料（AAF）、可持续航空燃料（SAF）、原料、转换过程和路径。

会议的行动在第4段。

### 1. 引言

1.1 第一次航空与代用燃料会议（CAAF/1）就一系列航空代用燃料相关用语的定义达成一致。该行业自2009年以来进一步发展，需要对一些其它用语的定义进行统一。为了确保与会者在使用这些用语时对其有一个共同的理解，提议通过第3段所列的定义，供会议期间使用。

### 2. 第一次航空与代用燃料会议（CAAF/1）商定的定义

2.1 第一次航空与代用燃料会议（CAAF/1）商定并记录在2009年航空与代用燃料会议第9号工作文件（CAAF/09-WP/09）中的某些定义仍然适用于本次会议。

2.2 常规喷气机燃料：完全取自常规石油来源，包括原油、天然气浓缩液、重油、油页岩和油砂的喷气机燃料。

2.3 现成喷气机混合燃料：一种常规喷气机燃料替代品，与常规喷气机燃料混合后，与常规喷气机燃料可完全互换且兼容。现成喷气机混合燃料不需要调适航空器/发动机燃料系统或燃料输送网络，并且可以在目前飞行的涡轮动力航空器上“原样”使用。

**2.4 现成喷气机纯净燃料：**一种常规喷气机燃料替代品，与常规喷气机燃料可完全互换且兼容。现成喷气机纯净燃料不需要调适航空器/发动机燃料系统或燃料输送网络，并且可以在目前飞行的涡轮动力航空器上以单一“原样”使用，和/或与任何数量的其他现成纯净燃料、现成混合燃料或常规喷气机燃料混合使用。

### 3. 用于第二次航空与代用燃料会议的拟议定义

3.1 除了第一次航空与代用燃料会议商定的定义之外，为第二次航空与代用燃料会议提出了以下拟议定义。

3.2 **常规航空燃料 (CAF)** — 完全取自石油来源，包括原油、天然气浓缩液、重油、油页岩和油砂的航空燃料。它包括航空煤油 (Jet-A、Jet-A1和Jet-B) 和航空汽油。

3.3 **航空代用燃料 (AAF)** — 从石油以外的来源，例如煤炭、天然气、生物燃料、氢化脂肪和氢化油中获取的现成航空燃料，包括现成混合燃料和现成纯净燃料。

3.4 **可持续航空燃料 (SAF)** — 满足可持续性标准的航空代用燃料。

3.4.1 国际民航组织目前正在CORSA (国际航空碳抵消和减排计划) 发展进程下为这些可持续性标准制订定义，同时考虑了国际民航组织大会第39-2号决议对各国提出的要求 (“确认评估包括航空代用燃料在内的所有代用燃料的可持续性的现行做法，这些燃料应实现温室气体在生命周期内净排放量的减少，促进当地社会和经济的发展；应避免与食物和水的竞争；”)。一旦确定，这些标准将成为一揽子CORSA标准和措施 (SARPs) 的一部分。

3.5 **原料** — 一种用于生产航空代用燃料的未经加工的原材料。

3.6 **转换过程** — 一种将原料转换为航空代用燃料的技术。

3.6.1 经批准的转换过程的定义载于规范ASTM D7566的附件中，更多详细描述载于第二次航空与代用燃料会议的第7号工作文件中。

3.7 **路径** — 用于生产航空代用燃料的原料和转换过程的特定组合。

### 4. 第二次航空与代用燃料会议的行动

4.1 请第二次航空与代用燃料会议通过本文件中的定义，以推进有关航空代用燃料的工作。