



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Мехико, Мексика, 11–13 октября 2017 года

Пункт повестки дня. Все

#### АННОТИРОВАННАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

(Представлено Секретариатом ИКАО)

##### Предварительная повестка дня

1. Развитие событий в области научных исследований и сертификации альтернативных видов авиационного топлива
2. Программы финансирования и оказания помощи в области альтернативных видов авиационного топлива
3. Проблемы и выработка политики
4. Определение концептуального видения ИКАО в области альтернативных видов авиационного топлива и целей на будущее

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

##### 1.1 Исходная информация

1.1.1 Участники Первой конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF), проходившей в ноябре 2009 года, одобрили предложение об использовании экологичных видов авиационного топлива в качестве важного средства сокращения авиационной эмиссии и разработали глобальную рамочную программу ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива (GFAAF), являющуюся интерактивной базой данных, содержащей информацию по альтернативным видам авиационного топлива.

1.1.1 Деятельность ИКАО в этой области осуществляется на основе резолюции A39-2 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата.", в которой вновь подтверждается необходимость разработки альтернативных видов топлива и их использования экономически, социально и экологически приемлемым образом.

## 1.2 Цель

1.2.1 Участники 39-й сессии Ассамблеи также одобрили предложение о проведении 2-й конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF2) с целью разработки концептуального видения ИКАО относительно альтернативных видов авиационного топлива. Это концептуальное видение будет стимулировать государства к принятию на национальном и международном уровнях мер по дальнейшей разработке и началу применения экологических видов авиационного топлива.

## 2. ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАЗВИТИЕ СОБЫТИЙ В ОБЛАСТИ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И СЕРТИФИКАЦИИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

2.1 **Исходная информация.** Участников Конференции проинформируют об имеющихся в настоящее время сертифицированных для использования и используемых в различных аэропортах мира экологических видах авиационного топлива и проектах, предусматривающих начало их применения в ближайшем будущем.

2.2 **Ход научных исследований.** Будет также представлена информация о ходе научных исследований в области новых типов экологичного авиационного топлива, включая информацию о рассматриваемых в настоящее время новых подходах и сырьевых материалах для производства экологических видов авиационного топлива. Конференцию также проинформируют об обеспечиваемых экологичными видами авиационного топлива потенциальных выгодах, повышающих качество воздуха, таких как сокращение эмиссии твердых частиц (ТЧ), а также о результатах проведенных недавно научных исследований, касающихся влияния экологических видов авиационного топлива на образование инверсионных следов.

2.3 **Прогнозы в отношении сертификации.** Конференцию также проинформируют об используемых в настоящее время методах сертификации топлива, призванных обеспечить соответствие альтернативных видов авиационного топлива требуемым характеристикам в целях его использования эксплуатируемыми воздушными судами, а также о надежности метода сертификации экологических видов авиационного топлива.

2.4 **Сотрудничество между государствами.** Конференция рассмотрит вопрос о возможных средствах реализации государствами совместных инициатив в целях оказания содействия развитию технологий и торговли сырьевыми материалами. В рамках этой деятельности будет рассмотрен вопрос об оказании содействия развитию сотрудничества в изучении новых подходов и сертификации в целях стимулирования дальнейших разработок и использования экологических видов авиационного топлива.

**Конференции, в частности, будет предложено:** оказать содействие проведению научных исследований в области определения новых возможностей для производства экологических видов авиационного топлива. Призвать государства принять меры к увеличению объемов сырьевых материалов, используемых для устойчивого производства экологических видов авиационного топлива. Поддержать проведение апробации перспективных методик. Оказать поддержку реализации проектов, предусматривающих начало использования в ближайшем будущем. Содействовать реализации государствами совместных инициатив. Рекомендовать определить бизнес-модели и модели стратегии, которые можно было бы использовать для стимулирования инвестиций в производство экологических видов авиационного топлива.

### 3. ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ПРОГРАММЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ОБЛАСТИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

3.1 **Исходная информация.** Конференции будет представлена информация о реализуемых в настоящее время инициативах и программах, а также о препятствиях на пути начала использования экологичных видов авиационного топлива.

3.2 **Программы оказания помощи.** Участников Конференции проинформируют о ходе реализации и результатах программ оказания помощи ИКАО и проведении финансируемых ЕС и ПРООН исследованиях в области технической осуществимости. Конференция рассмотрит вопрос о средствах оказания такой помощи, включая развитие партнерских отношений между государствами/частными организациями, призванных стимулировать наращивание потенциала в целях расширения масштабов разработки и применения экологичных видов авиационного топлива.

3.3 **Углеродный рынок.** Конференции будет представлена информация о возможном формировании углеродных кредитов за счет финансовых инвестиций в проекты, связанные с разработкой и применением альтернативных видов топлива, включая экологичные виды авиационного топлива.

3.4 **Увеличение масштаба.** Конференции рассмотрит вопрос о возможных мерах по оказанию содействия увеличению масштабов производства и использования экологичных видов авиационного топлива, например за счет развития партнерских отношений между государственными/частными организациями.

*Конференции, в частности, будет предложено: призвать к поиску новых финансовых ресурсов, а также определению бизнес-моделей и моделей стратегии в целях разработки, начала применения и увеличения масштабов использования экологичных видов авиационного топлива. Содействовать развитию партнерских отношений и оказанию финансовой поддержки, включая партнерские отношения между государственными/частными организациями в целях наращивания потенциала и оказания содействия использованию экологичных видов авиационного топлива. Рекомендовать использовать комплексный подход, предусматривающий объединение усилий различных учреждений в рамках государств и между государствами в целях разработки и реализации инициатив в области внедрения экологичных видов авиационного топлива.*

### 4. ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ПРОБЛЕМЫ И ВЫРАБОТКА ПОЛИТИКИ

4.1 **Альтернативные виды топлива в рамках программы CORSIA.** Конференции будет представлена информация о том, каким образом будут учитываться выгоды в области сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>, обусловленные использованием экологичных видов авиационного топлива, в качестве средства уменьшения компенсационных обязательств в рамках системы компенсаций и сокращения выбросов углерода для международной авиации ИКАО (CORSIA), а также о соответствующих критериях устойчивости. Участников Конференции проинформируют о деятельности, осуществляемой в настоящее время Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) ИКАО, включая деятельность по определению показателей, характеризующих жизненный цикл эмиссии экологичных видов авиационного топлива, и критериев устойчивости.

4.2 **Альтернативные виды топлива и желательные цели.** Участники Конференции обсудят роль экологичных видов топлива в контексте глобальных желательных целей ИКАО и целей устойчивого развития (ЦУР) ООН, уделят особое внимание потенциальному вкладу всех элементов корзины мер ИКАО по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> международной гражданской авиации и экологичных видов авиационного топлива в достижение этих целей.

4.3 **Политика в области альтернативных видов топлива.** Конференции будет представлена информация относительно реализуемой в настоящее время политики в области альтернативных видов топлива, используемых не только в авиации, но и в других секторах транспорта. Кроме того, Конференция рассмотрит вопрос о мерах политического характера, направленных на создание равных условий в области использования таких видов топлива в авиации и в других секторах транспорта и, насколько это возможно, определит приоритеты применения этих видов топлива в авиационном секторе.

*Конференции, в частности, будет предложено: учитывая передовую практику, согласовать рекомендации, касающиеся разработки и начала применения альтернативных видов авиационного топлива с целью приоритизации применения такого топлива в авиационном секторе или, как минимум, обеспечения гарантий создания равных условий для авиации и других видов транспорта. Также согласовать рекомендации относительно роли экологичных видов авиационного топлива в контексте глобальных желательных целей ИКАО для международной авиации.*

## 5. ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНОГО ВИДЕНИЯ ИКАО ОТНОСИТЕЛЬНО АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА И ЦЕЛЕЙ НА БУДУЩЕЕ

5.3 Отмечая достигнутые на данный момент успехи в области разработки и начала применения экологичных видов авиационного топлива, признавая, в этой связи, текущее положение дел в авиационном секторе, а также учитывая результаты деятельности Организации в этой области и обсуждение вопросов в рамках предыдущих пунктов повестки дня, Конференция рассмотрит концептуальное видение ИКАО в области авиации и альтернативных видов топлива. Ожидается, что это концептуальное видение определит глобальные рамки для принятия государствами – членами ИКАО и авиационной отраслью мер, определяющих перспективы использования экологичных видов авиационного топлива.

*Конференции, в частности, будет предложено: согласиться с концептуальным видением ИКАО в области альтернативных видов авиационного топлива, которое станет для государств стимулом к принятию мер на национальном и международном уровнях в целях развития партнерских отношений, наращивания потенциала и дальнейшей разработки и применения экологичных видов авиационного топлива. Согласовать меры на будущее, подлежащие принятию ИКАО и ее государствами-членами в целях оказания содействия началу применения экологичных видов авиационного топлива.*