



CONFÉRENCE SUR L'AVIATION ET LES CARBURANTS ALTERNATIFS

Mexico (Mexique), 11 – 13 octobre 2017

Points de l'ordre du jour : Tous

ORDRE DU JOUR ANNOTÉ

(Note présentée par le Secrétariat de l'OACI)

Ordre du jour provisoire

- 1 : Avancées de la recherche et de la certification de carburants d'aviation alternatifs
- 2 : Programmes de financement et d'assistance pour les carburants d'aviation alternatifs
- 3 : Enjeux et élaboration de politiques
- 4 : Définition de la vision de l'OACI sur les carburants d'aviation alternatifs et objectifs futurs

1. INTRODUCTION

1.1 Historique

1.1.1 La première Conférence OACI sur l'aviation et les carburants alternatifs (CAAF), qui s'est tenue en novembre 2009, a approuvé l'utilisation de carburants d'aviation durables, comme moyen important de réduire les émissions de l'aviation, et a créé le Cadre mondial OACI pour les carburants d'aviation alternatifs (GFAAF), une base de données en ligne regroupant l'information relative aux carburants d'aviation alternatifs.

1.1.2 Les travaux de l'OACI dans ce domaine donnent suite à la Résolution A39-2 : *Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement — Changements climatiques*, qui réitère la nécessité d'élaborer et d'utiliser des carburants alternatifs d'une manière acceptable sur les plans économique, social et environnemental.

1.2 Objectif

1.2.1 De plus, à sa 39^e session, l'Assemblée a aussi accueilli favorablement l'organisation d'une deuxième Conférence sur l'aviation et les carburants alternatifs (CAAF2), dans l'objectif d'élaborer une vision de l'OACI sur les carburants alternatifs pour l'aviation. Cette vision encouragera les États

à prendre des mesures sur les plans national et international afin de poursuivre la mise au point et l'utilisation de carburants d'aviation durables.

2. POINT 1 : AVANCÉES DE LA RECHERCHE ET DE LA CERTIFICATION DE CARBURANTS D'AVIATION ALTERNATIFS

2.1 **Portée générale** : La Conférence sera informée des types actuels de carburants d'aviation durables dont l'utilisation est certifiée et qui sont utilisés dans différents aéroports du monde, et des projets d'utilisation de carburants de ce type dans l'avenir proche.

2.2 **État de la recherche** : L'état de la recherche sur de nouveaux types de carburants d'aviation durables sera décrit, notamment les nouvelles techniques et matières premières en cours d'évaluation pour la production de carburants d'aviation durables. La Conférence sera également informée des avantages potentiels que présentent les carburants d'aviation durables pour la qualité de l'air, par exemple leurs émissions moindres de particules de matière (PM), ainsi que des recherches récentes sur l'impact des carburants d'aviation durables sur la formation des traînées de condensation.

2.3 **Certification** : La Conférence sera informée des mécanismes de certification technique utilisés pour s'assurer que les carburants d'aviation alternatifs respectent les caractéristiques requises d'utilisation dans les avions actuels, ainsi que des mécanismes de certification de la durabilité des carburants d'aviation durables.

2.4 **Collaboration entre États** : La Conférence examinera les moyens possibles de mettre en œuvre des initiatives de collaboration entre États pour favoriser les échanges de technologie et de matières premières. Il sera notamment question des moyens de favoriser la collaboration dans la recherche en matière de nouvelles techniques et de certification, afin d'encourager l'élaboration et l'utilisation de carburants d'aviation durables.

La Conférence sera invitée à, entre autres : Encourager la recherche de nouvelles techniques de production de carburants d'aviation durables. Encourager les États à prendre des mesures pour accroître de manière durable le volume de matières premières disponibles pour la production de carburants d'aviation durables. Soutenir la certification de nouvelles techniques. Appuyer les projets de déploiement dans l'avenir proche. Promouvoir les initiatives de collaboration entre États. Encourager l'identification de modèles d'affaires et de politiques pouvant favoriser l'investissement dans les carburants d'aviation durables.

3. POINT 2 : PROGRAMMES DE FINANCEMENT ET D'ASSISTANCE POUR LES CARBURANTS D'AVIATION ALTERNATIFS

3.1 **Portée générale** : La Conférence sera informée des initiatives et des programmes en cours et des obstacles au déploiement des carburants d'aviation durables.

3.2 **Programmes d'assistance** : La Conférence sera informée de l'avancement et des résultats des programmes d'assistance de l'OACI et des études de faisabilité financées par l'Union européenne et par le PNUD. La Conférence examinera les moyens, notamment les partenariats public-privé, permettant d'encourager le renforcement des capacités pour améliorer l'élaboration et l'utilisation de carburants d'aviation durables.

3.3 **Marché du carbone** : La Conférence sera informée de la possibilité de générer des crédits carbone à partir des investissements financiers engagés dans des projets liés à l'élaboration et à l'utilisation de carburants alternatifs, y compris les carburants d'aviation durables.

3.4 **Développement** : La Conférence examinera les mesures qui pourraient être prises pour encourager le développement de la production et de l'utilisation des carburants d'aviation durables, par exemple au moyen de partenariats public-privé.

La Conférence sera invitée à, entre autres : Encourager l'identification de nouvelles sources de financement, ainsi que de modèles d'affaires et de politiques permettant l'élaboration, l'utilisation et le développement de carburants d'aviation durables. Favoriser le développement de partenariats et de soutiens financiers, notamment de partenariats public-privé, pour renforcer les capacités et promouvoir l'utilisation de carburants d'aviation durables. Encourager une approche globale incluant la mobilisation d'entités multiples, au sein des États et entre eux, pour élaborer et mettre en œuvre des initiatives en matière de carburants d'aviation durables.

4. POINT 3 : ENJEUX ET ELABORATION DE POLITIQUES

4.1 **Carburants alternatifs et CORSIA** : La Conférence sera informée des méthodes de comptabilisation des avantages découlant de l'utilisation de carburants d'aviation durables du point de vue de la réduction des émissions de CO₂, pour réduire les compensations requises par le Programme de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), ainsi que des critères de durabilité qui y sont associés. La Conférence sera aussi informée des travaux pertinents en cours au sein du Comité de la protection de l'environnement en aviation (CAEP) de l'OACI, notamment les travaux sur les émissions durant le cycle de vie des carburants d'aviation durables et sur les critères de durabilité.

4.2 **Carburants alternatifs et objectifs ambitieux** : La Conférence examinera le rôle des carburants d'aviation durables par rapport aux objectifs ambitieux mondiaux de l'OACI et aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, en faisant ressortir la contribution de tous les éléments du panier de mesures de l'OACI à la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation civile internationale et le potentiel que présentent les carburants d'aviation durables pour atteindre ces objectifs.

4.3 **Politiques en matière de carburants alternatifs** : La Conférence sera informée des politiques actuelles en matière de carburants alternatifs non seulement dans le domaine de l'aviation, mais également dans les autres secteurs des transports. En outre, la Conférence examinera les moyens politiques permettant de créer des conditions égales pour l'aviation et les autres secteurs des transports en ce qui concerne l'utilisation de ces carburants et, dans la mesure du possible, d'accorder la priorité à l'utilisation de ces carburants dans le secteur de l'aviation.

La Conférence sera invitée à, entre autres : Convenir de recommandations relatives à des pratiques optimales pour l'élaboration et l'utilisation de carburants d'aviation durables, visant à accorder la priorité à l'utilisation de ces carburants dans le secteur de l'aviation ou, au minimum, à garantir des conditions égales à l'aviation et aux autres secteurs des transports. Convenir en outre de recommandations portant sur le rôle des carburants d'aviation durables dans le contexte des objectifs ambitieux mondiaux de l'OACI pour l'aviation internationale.

5. POINT 4 : DÉFINITION DE LA VISION DE L'OACI SUR LES CARBURANTS D'AVIATION ALTERNATIFS ET OBJECTIFS FUTURS

5.1 Tout en reconnaissant les progrès réalisés à ce jour pour faire avancer l'élaboration et l'utilisation de carburants d'aviation durables, en prenant acte de la situation actuelle du secteur de l'aviation à cet égard et en tenant compte des résultats des travaux de l'Organisation dans ce domaine et des discussions tenues sur les points précédents de l'ordre du jour, la Conférence se penchera sur une vision de l'OACI sur l'aviation et les carburants alternatifs. Cette vision devra servir de cadre mondial d'action pour les États membres de l'OACI et l'industrie aéronautique en ce qui concerne l'avenir des carburants d'aviation durables.

La Conférence sera invitée à, entre autres : Convenir d'une vision de l'OACI sur les carburants d'aviation alternatifs qui encouragera les États à prendre des mesures sur les plans national et international pour favoriser des partenariats, renforcer les capacités et poursuivre l'élaboration et l'utilisation de carburants d'aviation durables. Convenir de mesures à prendre à l'avenir par l'OACI et par ses États membres pour favoriser l'utilisation de carburants d'aviation durables.

— FIN —