



مؤتمر الطيران وأنواع الوقود البديلة

مدينة مكسيكو، المكسيك، من ١١ إلى ١٣/١٠/٢٠١٧

البنء من ءءول الأعمال: ءميع البنوء

ءءول الأعمال المشروء

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة للإيكاو)

ءءول الأعمال المؤقت

- ١- آخر تطورات الأءاء المتعلقة بأنواع وقوء الطيران البءيلة وترءيصها؛
- ٢- برامج التمويل والمساعدة الخاصة بأنواع وقوء الطيران البءيلة؛
- ٣- التءءيات ووءع السياسات؛
- ٤- ءءءء رؤية الإيكاو بشأن أنواع وقوء الطيران البءيلة والأهءاف المقبلة

١- المقدمة

١-١ الخلفية

١-١-١ أقر مؤءمر الإيكاو الأول بشأن الطيران وأنواع الوقوء البءيلة (CAAF) المنعء في نوفمبر ٢٠٠٩ اسءءءام أنواع وقوء الطيران المسءءامة كوسيلة مهمة لءفض الانبعاءات المءاءية من الطيران وأنشأ إطار الإيكاو العالمي لأنواع وقوء الطيران البءيلة (GFAAF)، وهو قاعءة بءانات إلكءرونية ءءمع المعلومات المتعلقة بأنواع وقوء الطيران البءيلة.

٢-١-١ وءسءءب أعمال الإيكاو في هذا المءال للقرار ٣٩-٢: بءان موءء بءياسات وممارسات الإيكاو المسءمرة في مءال ءماية البءئة - ءءير المناخ، الءي بعبء ءاكءء ءاءة إلى إءءاء أنواع وقوء بءيلة ونشرها بءريقة ءكون مقبولة اقءصاءيا واءءماعيا وبيئيا.

٢-١ الءءف

١-٢-١ رءبء ءءمعية العمومية أيضا في ءورءها ءاسعة وءالءءن بعء مؤءمر ءان للطيران وأنواع الوقوء البءيلة (CAAF2)، وءلك بءرض ووءع رؤية للإيكاو بشأن أنواع وقوء الطيران البءيلة. ومن شأن هذه الرؤية ءسءءء ءءول على اءءاء ءءابءر على الصعبءءن الوطنى وءءولى لمواصلة ءءوير ونشر أنواع وقوء الطيران المسءءامة.

٢- البند ١ من جدول الأعمال: آخر تطورات الأبحاث المتعلقة بأنواع وقود الطيران البديلة وترخيصها

١-٢ الخلفية: سيطلع المؤتمر على أنواع وقود الطيران المستدامة المرخصة للاستخدام حالياً، والمستخدمة في مطارات مختلفة من العالم، ومشاريع النشر المتوقعة في المستقبل القريب.

٢-٢ **الوضع الراهن للأبحاث:** سيجري كذلك وصف الوضع الراهن للأبحاث بشأن أنواع جديدة من وقود الطيران المستدامة، بما في ذلك مسارات ومواد أولية جديدة قيد التقييم لإنتاج أنواع وقود الطيران المستدامة. كما سيطلع المؤتمر على المنافع المحتملة من حيث نوعية الهواء والمتانة من أنواع وقود الطيران المستدامة، مثلاً عبر انبعاثاتها المحدودة من الجسيمات الدقيقة (PM)، بالإضافة إلى الأبحاث الأخيرة بشأن أثر أنواع وقود الطيران المستدامة على تكوّن مجرّات التكتّف.

٣-٢ **توقعات الترخيص:** سيطلع المؤتمر أيضاً على خطط الترخيص الفني المستخدمة لضمان امتثال أنواع وقود الطيران البديلة للميزات المطلوبة للاستخدام في الطائرات الموجودة، بالإضافة إلى خطط ترخيص الاستدامة لأنواع وقود الطيران المستدامة.

٤-٢ **التعاون بين الدول:** سينظر المؤتمر في الوسائل المحتملة لتطبيق المبادرات التعاونية بين الدول، وذلك بغرض تعزيز تبادل التكنولوجيا والمواد الأولية. وسيشمل ذلك وسائل لتعزيز عمليات التعاون في مجال الأبحاث بشأن مسارات وتراخيص جديدة، وذلك للتشجيع على مواصلة تطوير ونشر أنواع وقود الطيران المستدامة.

سيُدعى المؤتمر إلى القيام بعدة أمور منها ما يلي: التشجيع على إجراء الأبحاث بشأن مسارات جديدة لإنتاج أنواع وقود الطيران المستدامة؛ تشجيع الدول على اتخاذ إجراءات لزيادة حجم المواد الأولية المتوفرة للاستخدام في إنتاج أنواع وقود الطيران المستدامة بطريقة قابلة للاستدامة؛ دعم ترخيص المسارات المقبلة؛ دعم مشاريع النشر المتوقعة في المستقبل القريب؛ الترويج للمبادرات التعاونية بين الدول؛ التشجيع على تحديد نماذج أعمال وسياسات يمكن أن تُستخدم لتعزيز الاستثمار في أنواع وقود الطيران المستدامة.

٣- البند ٢ من جدول الأعمال: برامج التمويل والمساعدة الخاصة بأنواع وقود الطيران البديلة

١-٣ الخلفية: سيطلع المؤتمر على المبادرات الحالية والبرامج المنفذة والعوائق أمام نشر أنواع وقود الطيران المستدامة؛

٢-٣ **برامج المساعدة:** سيطلع المؤتمر على حالة برامج المساعدة التي تنفذها الايكاو ونتائجها ودراسات الجدوى التي يمولها الاتحاد الأوروبي وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وسينظر المؤتمر في وسائل تشجيع بناء القدرات، بما في ذلك الشراكات بين القطاعين العام والخاص، بغرض تحسين إعداد أنواع وقود الطيران المستدامة ونشرها.

٣-٣ **سوق الكربون:** سيطلع المؤتمر على إمكانية إصدار اعتمادات الكربون بواسطة الاستثمارات المالية للمشاريع المتعلقة بإعداد ونشر أنواع الوقود البديل، بما في ذلك وقود الطيران المستدام.

٤-٣ **توسيع النطاق:** سينظر المؤتمر في إجراءات محتملة للتشجيع على توسيع نطاق إنتاج أنواع وقود الطيران المستدامة واستخدامها، مثلاً عبر إقامة شراكات بين القطاعين العام والخاص.

سيُدعى المؤتمر إلى القيام بعدة أمور منها ما يلي: التشجيع على التعرّف إلى مصادر مالية جديدة، بالإضافة إلى نماذج أعمال وسياسات من أجل تطوير أنواع وقود الطيران المستدامة ونشرها وتوسيع نطاقها. التشجيع على إقامة الشراكات والدعم المالي، بما في ذلك الشراكات بين القطاعين العام والخاص، من أجل بناء القدرات والترويج لاستخدام أنواع وقود الطيران المستدامة. التشجيع على اتباع نهج شمولي ينبغي أن يتضمّن تعبئة وكالات عديدة ضمن الدول وفيما بينها من أجل إعداد وتنفيذ مبادرات بشأن أنواع وقود الطيران المستدامة.

٤- البند ٣ من جدول الأعمال: التحديات ووضع السياسات

١-٤ أنواع الوقود البديلة في خطة الايكاو للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSA): سيتلقى المؤتمر معلومات عن المنافع في مجال خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي يتيحها استخدام أنواع وقود الطيران المستدامة كوسيلة لخفض متطلبات التعويض في ظل خطة الايكاو للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSA)، بالإضافة إلى معايير الاستدامة المرتبطة بها. وسيطلع المؤتمر على الأعمال ذات الصلة الجارية في إطار لجنة حماية البيئة التابعة للايكاو (CAEP)، بما في ذلك الأعمال بشأن قيم انبعاثات دورة الحياة الخاصة بأنواع وقود الطيران المستدامة ومعايير الاستدامة.

٢-٤ أنواع الوقود البديلة والأهداف الطموحة: سيناقش المؤتمر دور أنواع وقود الطيران المستدامة في سياق أهداف الايكاو العالمية الطموحة وأهداف التنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة (SDGs)، مع إلقاء الضوء على مساهمة جميع عناصر سلة التدابير التي أعدتها الايكاو لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتأثية من الطيران المدني الدولي، وإمكانية مساهمة أنواع وقود الطيران المستدامة في بلوغ هذه الأهداف.

٣-٤ سياسات أنواع الوقود البديلة: سيطلع المؤتمر على سياسات أنواع الوقود البديلة القائمة حالياً، ليس في مجال الطيران فحسب، بل وأيضاً في قطاعات النقل الأخرى. وبالإضافة إلى ذلك، سينظر المؤتمر في الوسائل التي تتضمنها السياسات العامة للتوصل إلى إتاحة فرص متكافئة من أجل استخدام هذه الأنواع من الوقود بين قطاع الطيران وغيره من قطاعات النقل، مع منح الأولوية قدر الإمكان لاستخدام أنواع الوقود هذه في قطاع الطيران.

سيُدعى المؤتمر إلى القيام بعدة أمور منها ما يلي: الاتفاق على توصيات من حيث أفضل الممارسات في مجال إعداد ونشر وقود الطيران المستدام، بغرض منح الأولوية لاستخدام هذا النوع من الوقود في قطاع الطيران أو، كحد أدنى، ضمان فرص متكافئة في الاستخدام بين الطيران وقطاعات النقل الأخرى؛ والاتفاق أيضاً على توصيات بشأن دور أنواع وقود الطيران المستدامة في سياق الأهداف العالمية الطموحة للطيران الدولي التي وضعتها الايكاو.

٥- البند ٤ من جدول الأعمال: تحديد رؤية الايكاو بشأن أنواع وقود الطيران البديلة والأهداف المقبلة

١-٥ سينظر المؤتمر في رؤية الايكاو بشأن الطيران وأنواع الوقود البديلة، مع الاعتراف بالإنجازات التي تحققت حتى الآن للتقدم في إعداد ونشر أنواع وقود الطيران المستدامة، والإقرار بالوضع الحالي لقطاع الطيران في هذا الصدد، ومراعاة نتائج أعمال المنظمة في هذا المجال والمناقشات التي جرت ضمن إطار بنود جدول الأعمال السابقة. ومن المتوقع أن تشكل هذه الرؤية إطاراً عالمياً كي تتخذ الدول الأعضاء في الايكاو وقطاع الطيران إجراءات بشأن مستقبل أنواع وقود الطيران المستدامة.

سيُدعى المؤتمر إلى القيام بعدة أمور منها ما يلي: الاتفاق على رؤية الايكاو بشأن أنواع وقود الطيران البديلة التي ستشجع الدول على اتخاذ إجراءات على الصعيدين الوطني والدولي لتعزيز الشراكات وبناء القدرات ومواصلة تطوير ونشر أنواع وقود الطيران المستدامة؛ الاتفاق على الخطوات المقبلة لتعزيز نشر أنواع وقود الطيران المستدامة من جانب الايكاو ودولها الأعضاء.

- انتهى -