

# *La connectivité et le développement du transport aérien dans l'océan Indien*

Lionel Montocchio  
Conférence OACI à Antananarivo  
25, 26 & 27 mars 2015



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Sommaire

- Des îles complémentaires, une économie à taille humaine
- Le système de desserte aérienne, infrastructure essentielle
- Nécessité d'amélioration de la connectivité aérienne
- La coopération régionale lancée
- L'aviation civile française dans l'Océan Indien
- La prise en compte environnementale
- Une démarche spécifique: l'élaboration d'un schéma aéronautique

## Des îles complémentaires; une économie à taille humaine

- . Socle commun au travers des mouvements de populations et d'une langue partagée
- . Cependant, des forces et faiblesses bien différentes et dont la complémentarité est un facteur clé de succès pour la coopération régionale
- . Une situation géographique excentrée que seul l'aérein peut connecter au « Grand Océan Indien » et à l'Europe

# Le système de desserte: une infrastructure essentielle

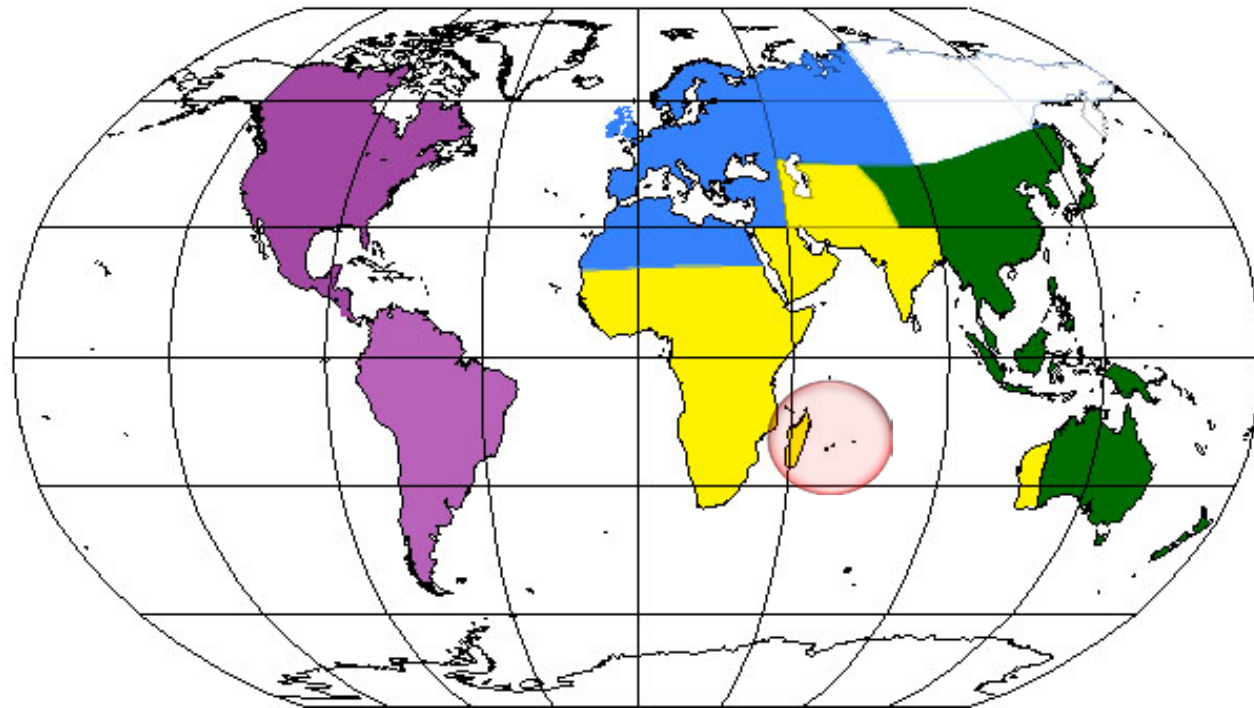
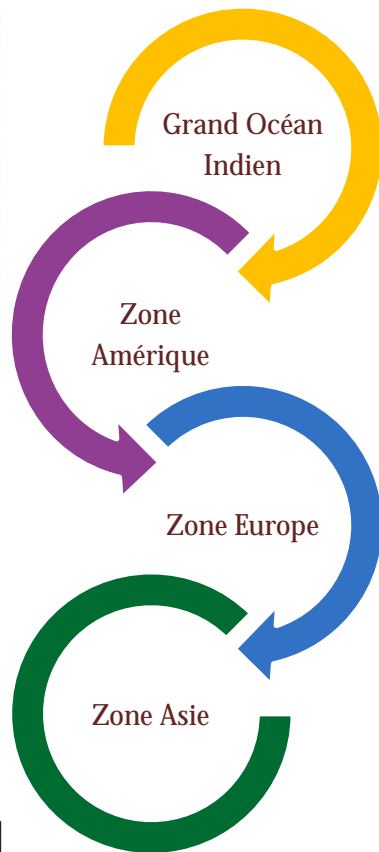
- Le transport aérien est un moyen stratégique de l'économie des îles du sud-ouest de l'Océan Indien, compte tenu de leur position géographique et de leur histoire
- Si une saine concurrence entre les opérateurs demeure un facteur de stimulation et donc d'amélioration pour la desserte, la situation des compagnies locales doit être prise en compte au risque de perdre en même temps des acteurs, et la maîtrise de son destin; le transport aérien reste une activité régulée et les choix doivent s'analyser sur le moyen-long terme.
- La survie des compagnies locales passe par le rétablissement de leur situations financières, de leur compétitivité et le développement maîtrisé de leur marchés.

## Les risques encourus:

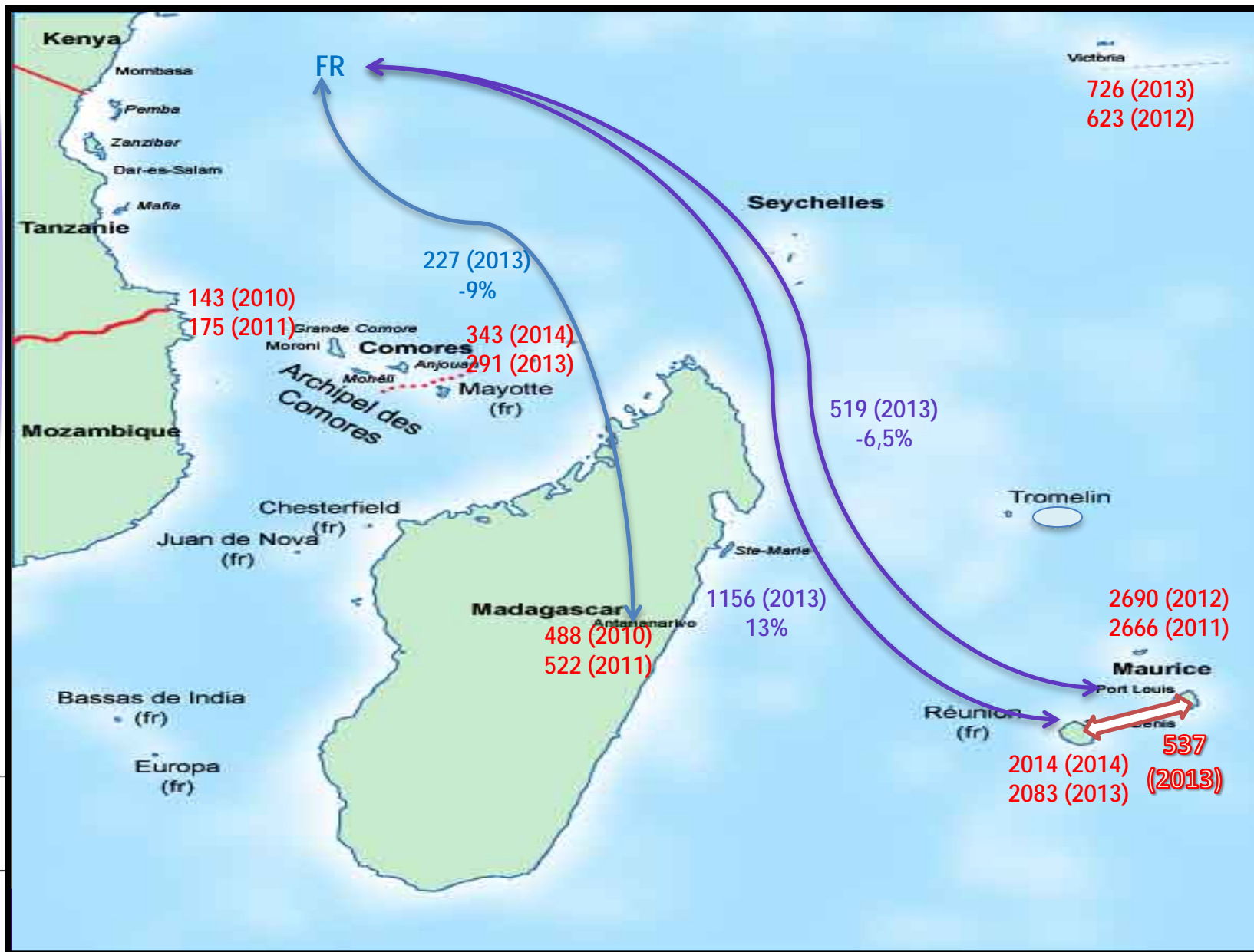
- Conjonction d'une baisse de part de marché et de la recette unitaire poussant à la fermeture de lignes et à l'attrition
- Sur l'Europe qui représente un marché majeur(notamment pour le tourisme) risque d'escale systématique à terme en un point intermédiaire (Golfe) si différentiel de compétitivité trop important (carburant,flotte, effet d'échelle...)
- Disparition des pavillons locaux, tout au moins sur le Long-courrier avec perte de la capacité de décision
- Perte de substance et d'emplois locaux à valeur ajoutée
- Menace sur les participations des actionnaires existants et absence d'attractivité pour attirer de nouveaux capitaux (privés)

# Nécessité d'améliorer la connectivité aérienne

## La zone concernée



# LE TRAFIC AERIEN : DONNEES STATISTIQUES



## La coopération régionale lancée avec l'appui de la COI

- . Plusieurs études et réunions de ministres sur le sujet
- . Deux comités de travail coordonnés lancés début mars 2015
- . Comité des compagnies basées : constitution et objectif commun d'une fédération de compagnies
- . Comité des « aviation civile » pour travailler sur plusieurs sous-ensembles, et accompagner le comité des compagnies aériennes





## L'aviation civile française dans l'Océan Indien

- . Pôle de surveillance (sécurité et sûreté) appliquant les règles européennes sur le territoire couvert
- . Autorité de surveillance primaire pour 4 entreprises de transport public (un CTA commun à deux compagnies aériennes, 3 compagnies d'hélicoptères)
- . 3 aéroports reflétant bien la gouvernance des aéroports français
- . Une forte activité d'aviation légère et de drones



## La prise en compte des aspects environnementaux

- . Application complète de la réglementation européenne
- . Ex: PEB, PSA, études d'impact pour toute création d'hélistation
- . Commissions environnementales pour les aéroports
- . Intégration des facteurs d'amélioration dans les projets futurs et dans la recherche aéronautique

## Une démarche spécifique: l'élaboration d'un schéma aéronautique

- . Prise en compte de l'ensemble des composantes aéronautiques (desserte commerciale, infrastructures, aviation légère, formation, maintenance, financements....)
- . Vision partagée avec les opérateurs, tenant compte de l'importance de l'intégration régionale
- . Etat de l'existant, vision à 5 ans et projection à 10 ans
- . Document synthétique , pouvant être recalé tous les ans
- . Plateforme d'échanges informelle



# Merci de votre attention



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie