

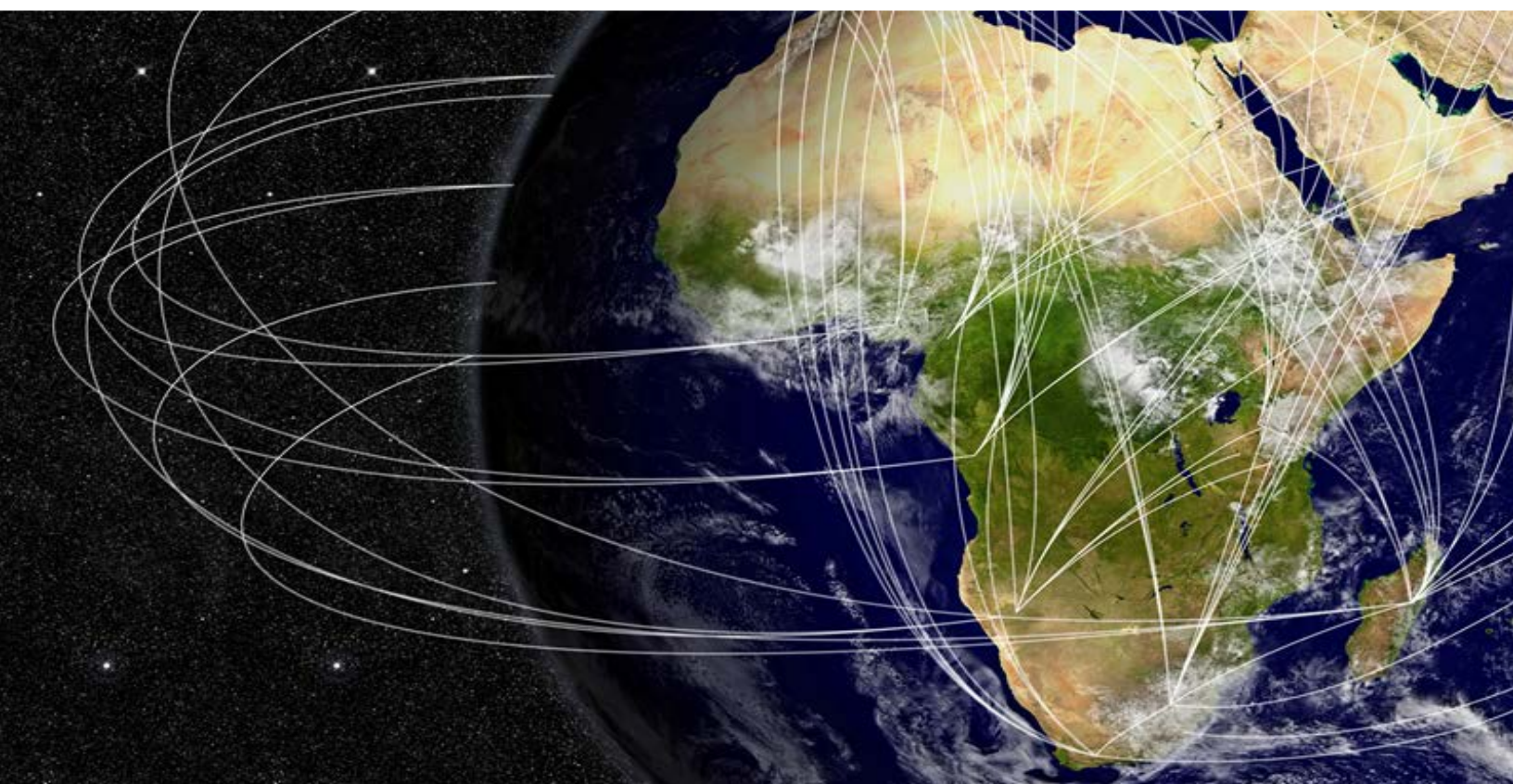
Updated, 8 April 2015



| ICAO



Sustainable Development of Air Transport in Africa



Biographies

25 – 27 March 2015, Antananarivo, Madagascar



Olumuyiwa Benard Aliu

President of the Council
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Dr. Olumuyiwa Benard Aliu is the fifth and current President of the Council. From January 2005 to December 2013, he was Representative of Nigeria on the ICAO Council. He served as the governing body's First Vice-President and as Chairman of both its Technical Co-operation and Finance Committees. He also served as Chairman of the ICAO Council Working Group on Governance and Efficiency (WGGE) and as Chairperson of the Steering Committee of the ICAO Comprehensive Regional Implementation Plan for Aviation Safety in Africa (AFI Plan).

Dr. Aliu graduated in 1983 with a MSc. Degree in Aeronautical Engineering from the Kiev Institute of Civil Aviation Engineers. He obtained a PhD in 1987. He holds an Aircraft Maintenance Engineer's License with multiple ratings and is an ICAO certified SMS Instructor. He holds an IATA Diploma in Civil Aviation Management as well as a Graduate Certificate in Air and Space Law from McGill University, Canada.

Dr. Aliu's extensive professional experience in civil aviation spans 30 years. He has held various positions of increasing responsibility in the areas of safety oversight, economic regulation and negotiations of bilateral and multilateral agreements, including as Chief Airworthiness Surveyor, Director Air Transport Regulation and Technical Adviser to the Minister of Aviation. He played an active role in the formulation of the National Civil Aviation Policy leading to commercialization, liberalization and institution of competition and consumer protection programmes in the Nigerian air transport industry. He led the development of the African Civil Aviation Policy (AFCAP) under the auspices of the African Union Commission. Since 1998, he has participated in all sessions of the ICAO Assembly and has chaired numerous international meetings, including the ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels held in 2009.



Abdulai Alhassan

President

African Civil Aviation Commission (AFCAC)

Mr. Abdulai Alhassan is the Ag. Director General of the Ghana Civil Aviation Authority and in that capacity is currently the president of the African Civil Aviation Commission (AFCAC).

Prior to this appointment he was the Director of Audit of the Ghana Civil Aviation Authority and served briefly as the Ag. Deputy Director-General (Finance and Administration).

Mr. Alhassan has a depth of knowledge and experience in finance and management. Before joining Ghana CAA, he served as Deputy Chief Executive Officer of the International Commercial Bank and also as Financial Management Specialist/Consultant with a World Bank project under the Council for Technical and Vocational Education (COTVET).

A Chartered Accountant and Tax professional, Mr. Alhassan holds a Bachelor of Commerce Degree, and an Executive MBA in Finance and is consequently, a member of both the Institute of Chartered Accountants (Ghana) and Chartered Institute of Taxation (Ghana).

Due to his love for teaching, he is a part time/visiting lecturer in the fields of Finance, Legal Accounting, Banking and Finance in the Institute of Chartered Accountants, the Ghana School of Law, and the National Banking College.

He is the author of the “Financial Management Strategy Simplified” manual which is currently widely used by students and finance practitioners. He has also served on the boards of the International Commercial Bank and the Electricity Company of Ghana Limited.



H.E. Dr. Elham Mahmoud Ahmed Ibrahim

Commissioner for Infrastructure and Energy

H.E. Dr. Ibrahim is a holder a Ph.D. in Electronics and Communications, M.Sc. in Electronic Engineering, and B.Sc. in Communication Engineering.

Over 33 years, Dr. Ibrahim has served in the academic research, electrical energy production & interconnection, energy strategies and policies, international cooperation, technical agreements and protocols, energy planning studies, computer aided design and management of energy projects, renewable energy including hydropower. She has held various posts among which: First Under Secretary of State, Under Secretary of State for International cooperation in the Ministry of Electricity and Energy in Egypt, General Manager for training and promotion, Director of photovoltaic, research and testing department in the New and Renewable Energy Authority (NREA); in Cairo; Associate professor at the Girl's Faculty in Riyadh, Saudi Arabia, Senior Engineer at the High Dam Power Station, Aswan, and Researcher at the National Research Center, Cairo.

In 28 April 2008 she was elected and appointed for the post of The Commissioner of Infrastructure & Energy, in the African Union Commission. In July 2012 she was re-elected for the same post. Her portfolio as AU Commissioner covers multiple sectors, She is responsible to lead the Infrastructure and Energy Department to realize its mandate to enhance Regional and Continental efforts for accelerated integrated infrastructure development and effective sustainable development of energy resources, and to carry out its core functions for:

- ◇ Harmonization of sector policies and strategies for the different sectors of infrastructure (transport, energy, ICT, and tourism);
- ◇ Development and interconnection of infrastructure networks;
- ◇ Monitoring and facilitation of implementation of policies, strategies, integration- related to continental and regional infrastructure projects;
- ◇ Contribution to mobilization of resources for infrastructure development.



Fatma Samoura

Coordnatrice Résidente du Système des Nations Unies à Madagascar
Représentante résidente du Programme des Nations Unies pour le Développement

Depuis le 18 octobre 2010, le PNUD et le Système des Nations Unies à Madagascar ont une nouvelle représentante résidente et une coordonnatrice résidente en la personne de Mme Fatma Samoura. Mme Samoura est d'origine sénégalaise, mariée, de formation en commerce et relations internationales et en langues étrangères appliquées. Elle a commencé sa carrière onusienne en intégrant le Programme Alimentaire Mondial en 1995. Avant de rejoindre son poste à Madagascar, Madame Samoura a déjà été Représentante et Directrice de pays du PAM à Djibouti (2000 - 2005), au Cameroun (2005 - 2007), a travaillé pour l'OCHA en tant que Coordonnatrice humanitaire adjointe pour l'Est du Tchad (2007 - 2009) puis Coordonnatrice humanitaire adjointe au Niger (août - octobre 2010) tout en étant à la fois Représentante et Directeur de pays du PAM octobre 2010) en Guinée (juillet - octobre 2010).



Márcio Favilla Lucca De Paula

Executive Director of Operational Programmes and Institutional Relations
World Tourism Organization (UNWTO)

M. Favilla is currently Executive Director for Operational Programmes and Institutional Relations at the World Tourism Organization (UNWTO) based in Madrid, Spain. He has been in this position since January 2010. Prior to this appointment, he was Brazil's first Vice Minister of Tourism, from 2003 to 2007, where he played a key role in the structuring of the first exclusive Ministry of Tourism in Brazil, then, before joining UNWTO, was Vice Minister of Institutional Relations of the Presidency of Brazil.

Graduated in Economics at the Federal University of Minas Gerais, Brazil and obtained a Masters Degree in Development Studies specialized in Regional Development Planning at the Institute of Social Studies, The Hague, Netherlands



Moustapha Abakar

Directeur Général Adjoint de
l'Autorité de l'Aviation Civile du Tchad (ADAC)

M. Abakar occupe le poste de Directeur Général Adjoint de l'Autorité de l'Aviation Civile du Tchad (ADAC) depuis décembre 2013. Ses domaines de compétence couvrent la régulation économique du transport aérien, l'analyse et les études économiques du transport aérien, les statistiques de l'aviation civile, la législation et les règlements aéronautiques. C'est à ce titre qu'il participe régulièrement aux différentes réunions de l'OACI sur le développement du transport aérien en Afrique et dans le Monde, notamment les Conférences de haut niveau sur le transport aérien et les deux dernières ICAN2013 et ICAN2014.

Avant d'être promu Directeur Général Adjoint, il était d'abord Directeur des Transports Aériens de l'Autorité de l'Aviation Civile du Tchad, après avoir occupé durant sept (07) années consécutives celui de chef de division des études économiques et statistiques au sein de la même Administration de juin 2007 à mai 2013, responsable de l'élaboration et du développement de la stratégie nationale du transport aérien au Tchad. Tout au long de ce parcours au sein de l'AAC du Tchad, il a pris part aux différents groupes de travail sur l'implémentation de la Décision de Yamoussoukro pour la libéralisation des services aériens en Afrique ainsi que sur la réglementation économique du transport aérien au sein de la CER Afrique Centrale couvrant la zone CEEAC.

Sa carrière en aviation civile a commencé en juin 2007, après avoir travaillé comme consultant indépendant sur de programmes économiques au sein du système statistique national du Tchad. Il est titulaire d'un diplôme d'ingénieur statisticien, et a suivi un parcours professionnel de spécialisation en économie de transport aérien.



Chamsou Andjorin

Director Africa and Middle East
Aviation Safety and Regulatory Affairs
Boeing Commercial Airplanes

Chamsou has been in his current position since April 2011 with residence in Dubai, working closely with the regulators and the aviation industry partners to improve aviation safety in both Africa and Middle East regions.

He is also acting Sales Director for Africa, co-leading the accounts of Air Austral, Air Madagascar, and Air Zimbabwe.

He was previously the Executive Director of the Boeing International office in Accra, Ghana from June 2005 to April 2011. In that position, he developed the Boeing presence and leadership in the West and Central Africa region, engaging various stakeholders on initiatives for aviation growth. Such initiatives included improved regional safety coordination across Africa. He specifically worked with the Nigeria CAA to improve aviation safety in Nigeria, supporting Nigeria in obtaining FAA Cat 1, developing Nigeria PBN roadmap and implementation. He supported also Boeing Sales campaigns in Nigeria, Cape Verde, Togo, Cote d'Ivoire, Cameroon, and Mauritania. He supported Boeing Capital Corporation with the Cape Town Treaty ratification in Nigeria, Cape Verde, and co-facilitated some finance roundtables across Africa. He has represented Boeing as a guest speaker at many international Aviation Safety forums in Africa and Middle East.

Chamsou joined the Boeing Company in October 2002, as Director Industry Affairs in the Boeing International office in Accra, Ghana, with an engineering background, an extensive airline experience, and a great knowledge of the African Aviation Industry.

Before joining Boeing International Africa, Chamsou worked for Air Afrique for 24 years. He joined Air Afrique on 1st August 1978 as an Aeronautical Engineer. He led a team of engineers to discuss with Boeing and Airbus the fleet acquisition program of the airline. He successfully introduced into Air Afrique operations, the B747 in 1979, the A300B4 in 1980, the A310-300 in 1981, the B767-300ER in 1997, and the A330 in 1999. Throughout his career at the airline he held Executive positions in areas of Maintenance, Operations, Sales and Marketing, Fleet management and General Management. He was the airline General Manager for Southern, Eastern Africa and Indian Ocean. His last position with the airline was Adviser to the CEO, Coordinator of the Strategic committee.

Chamsou graduated from the French Engineering School ENSAM (Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers) in Paris in June 1978.

Originated from Benin, he is fluent in french and english. He is married to Laure and is a father of three daughters: Sophia (37), Faria (33), and Khelida (19).



Irène Andreas

Présidente du Women Tourism Association
Madagascar

Passionnée de voyage, elle rentre dans le secteur du Tourisme après une spécialisation à l'Institut International du Tourisme de Rome.

Elle a successivement occupé le poste de Directeur Général du Tourisme(1994), ensuite Directeur Exécutif de la Maison du Tourisme de Madagascar (1994-1999), puis Directeur Exécutif de l'Office National du Tourisme (2003-2006), Ministre du Tourisme (2009-2011), et enfin Consultant en Tourisme (2006- à ce jour).

Présidente du Women Tourism Association of Madagascar, elle tient à mobiliser les femmes du tourisme afin de les sensibiliser à offrir des produits et des services de qualité afférent aux métiers.

Membre également du réseau des Femmes Africaines Ministres et Parlementaires de Madagascar, elle se donne le défi de faire du lobbying pour un développement coordonné pour un Tourisme durable à Madagascar.



Délia-Bergonzi

Director General, Ectar

Délia, de formation supérieure en Gestion et Marketing, a acquis une solide expérience dans le transport aérien qu'elle a abordé sous différents aspects. Elle a commencé en compagnie aérienne avec la Compagnie multinationale AIR AFRIQUE, dans le domaine du marketing et des études de marché pour le développement de produits nouveaux. Elle a ensuite géré et développé le programme de fidélisation de la Compagnie jusqu'au dépôt de bilan de celle-ci en juillet 2002.

Forte de son expérience, en 2002, elle a contribué à la création du Cabinet ECTAR, qu'elle dirige depuis 2006. Elle y travaille aussi en tant que Consultant et a ainsi mené des projets de création de Frequent Flyer Program pour les compagnies Aigle Azur, Air Algérie et Air Gabon. Elle a aussi assuré de nombreuses missions en Afrique dans le domaine réglementaire et aviation civile ; elle est notamment devenue Consultante auprès de la Commission Transport de l'Union Africaine et aussi de la CEDEAO sur les problématiques de la Décision de Yamoussoukro et de l'Agence d'Exécution. Elle a réalisé notamment une étude sur « le Transport Aérien en Afrique » qui a été publiée en 2006, sponsorisée par l'Union Européenne via le REAO MALI, dans laquelle elle a abordé tous les domaines du transport aérien (Navigation Aérienne, Assistance en escale, Compagnies Aérienne, Réglementation etc...) : voir étude sur www.reaomali.org.

Par ailleurs, en tant que dirigeante du Cabinet ECTAR, elle suit de près les missions de ses experts. Son profil atypique et son expérience-terrain, lui permettent de mener à bien des missions internationales dans les domaines de l'aviation civile et du transport aérien.



CT Camara

Président du Conseil de Surveillance (PCA)

Très jeune, juste après ses études secondaires, CT, comme on l'appelle, entre dans la Compagnie Nationale AIR MALI, où il occupe successivement les postes d'agent d'opération, chef d'escale, chef d'agence et représentant en escale Africaine et à Paris. Il gravit les échelons de la hiérarchie, ce qui lui donne rapidement une vision très large mais précise du fonctionnement d'une compagnie aérienne. Il crée en 1987, ATS, un groupe spécialisé dans la distribution, le GSA, le tourisme, etc présent dans plusieurs pays africains qu'il préside à ce jour. C'est en 1988, qu'il rejoint la Compagnie aérienne Française EAS en tant que Directeur Commercial Régulier pour créer et gérer cette activité au sein de la compagnie.

A l'intégration du Mali dans la Compagnie Multinationale AIR AFRIQUE en 1992, il la rejoint en tant que Directeur pour le Togo et le Ghana. C'est à partir de 1994, qu'il deviendra Directeur Europe d'AIR AFRIQUE, basé à Paris, et ce jusqu'à la liquidation de la Compagnie en 2002.

Son expérience du transport aérien de plus de 40 ans, le conduit à créer à partir de cette date le Cabinet ECTAR (Etudes et conseil en Transport Aérien et Représentation) à Paris qu'il préside jusqu'à présent. Depuis 2003, il est le Président de l'IAMA (Institut Africain des Métiers de l'Aérien), institut de formation à vocation panafricaine, situé à Bamako dont les initiateurs sont Air France, l'ASECNA et le Gouvernement du Mali.

CT a été pendant 3 ans Consultant auprès de la Commission Transport de l'Union Africaine, travaillant notamment sur la Décision de Yamoussoukro et l'Agence d'Exécution. Il effectue toujours des missions de consulting pour ECTAR, notamment dans les domaines de la stratégie, de l'organisation et du commercial. Son profil complet fait de lui un conseil avisé et pertinent pour les compagnies aériennes et tout investisseur dans le transport aérien.



Douan Clarisse

Directeur du Patrimoine Aéronautique de
Autorité de l'Aviation Civile de Madagascar

M. Douan Clarisse occupe le poste de Directeur du Patrimoine Aéronautique de l'Autorité de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) depuis février 2011. De formation d'Ingénieur des Travaux Publics et spécialisé en conception et construction des aéroports, il a gravi depuis l'année 1985, tous les échelons depuis les domaines de l'exploitation des aéroports jusqu'à l'Administration de l'Aviation civile.

Ainsi, avant d'être promu à ce poste, il a été Chef de Service maintenance à la Direction de l'aéroport international d'Ivato Antananarivo de 1985 à 1987, ingénieur d'études et chefs des projets d'aménagement des divers aéroports de Madagascar de 1988 à 1999 au Service de la Navigation Aérienne du Ministère chargé des transports, Chef de service des bases aériennes de 2000 à 2005 au sein de l'Autorité de l'Aviation Civile, Directeur des Aérodromes et de la Navigation Aérienne de 2005 à 2009 et Directeur Général d'ACM en 2010.

Ses formation et spécialisation initiales ont été complétées notamment par des spécialisations en matière de CNS/ATM, de management et ingénierie aéroportuaire, de certification des aéroports, de SMS, des techniques d'audit et d'inspection, dans divers centres de formation tels que l'ENAC de Toulouse, l'IATA de Montréal, l'ONDA du Maroc.

Sa carrière en aviation civile a été par ailleurs enrichie par diverses participations aux conférences, ateliers et réunions internationales organisées par l'OACI et d'autres Organisations aéronautiques régionales telles que les COSCAP, les RSOO, les AFIRAN, l'ASECNA, les AAMAC, les Conférences de Haut niveau de Sécurité de l'OACI (HLSC), les réunions au niveau des APIRG.



June Crawford

Chief Executive Officer, BARSА (Board of Airline Representatives of South Africa)

June Crawford is the Chief Executive Officer of BARSА (Board of Airline Representatives of South Africa). BARSА is the representative association of international airlines operating to and from South Africa, including the national carrier and provides the single concerted voice on policy and other matters in relation to government and other industry stakeholders, on their behalf.

June held a number of positions at KLM Royal Dutch Airlines and has extensive management experience across commercial and operational disciplines in the airline industry. She is a highly motivated business professional with over a decade's Board experience.

Good Corporate Governance is a key area of focus and interest for June particularly in view of the broad range of stakeholders with whom she interacts with on BARSА's behalf. She is a long standing member of the Institute of Directors of South Africa.

She was appointed by the Hon. Minister of Transport, to the position of Non-Executive Director of the South African ANSP, Air Traffic and Navigation Services, which position she held from 2008 to 2012.

She is a Director of Aviation Co-Ordination Services (Pty) Ltd and a Board Member of the Tourism Business Council of South Africa.

June works closely with IATA and other stakeholders to further develop a safe, efficient and sustainable aviation industry in South Africa.



Boni Dibate

Regional Director for Africa, Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)

Holds a BA Social Science and a MSC degrees in Clinical Psychology from the Medical University of South Africa.

She obtained her Top Management Program for Public Enterprises in SA certificate at the National University of Singapore, Senior Executive Development Program certificate from Harvard/Wits Business Schools, has Airline Management Integration Program certificate from IATA Aviation Training and Development Institute in Singapore and also possesses a Creative Airline Alliances and Strategic Partnerships certificate from Amman Jordan.

She was Executive Human Resources Manager at TRANSWERk, Chief Executive officer of both ESSELENPARK CENTRE OF EXCELLENCE and SOUTH AFRICAN EXPRESS AIRWAYS, Group Executive Manager Support Services at TRANSTEL Chief Operating Officer, and Executive Manager Service Delivery at the AIR TRAFFIC AND NAVIGATION SERVICES (ATNS) and Currently Director CANSO Africa Affairs.

She was the Chairperson, Tourism Business Council of SA; was Board Member of the University of Pretoria; was President of the Business Women Association; Chairperson of East Gate Airport, she is the director of Dark Fiber Africa (DFA) and South African Express Airways where she is chairperson of the Remuneration Committee.



Boubacar Djibo

Director, Air Transport Bureau,
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Boubacar Djibo was appointed Director of the Air Transport Bureau of ICAO in November 2011. His current duties include the management of programmes to achieve three of the five strategic objectives of the Organization, namely security and facilitation, economic development of air transport, as well as environmental protection.

Before joining ICAO, Mr. Djibo, who has more than 30 years of experience in aviation, was Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC). While there, in order to execute a sustainable civil aviation system in Africa, he worked on key initiatives in the areas of implementation of the Yamoussoukro Decision for the liberalization of air services, regional coordination for the implementation of the ICAO Standards and Recommended Practices, training and capacity building together with the African Union, regional economic communities in Africa, ICAO, International Air Transport Association (IATA), Airports Council International (ACI) and African Airlines Association (AFRAA).

In an aviation career beginning in 1984, he occupied a number of key positions, including Director of Civil Aviation of Niger and ICAO Project Coordinator. He also served on the Boards of Directors of Air Afrique and the Agency for Aerial Navigation Safety in Africa and Madagascar (ASECNA).



Dev R. Erriah

Barrister at Law and Legal Consultant, Dev Erriah LLB, LLM, TEP, Barrister (Gray's Inn)
Erriah Chamber

Mr. Erriah is head of ERRIAH CHAMBER, which specializes in International Tax Law, International Trusts Law, International Business Law and all aspect of offshore business activities. The firm is also engaged in other fields such as combating Money Laundering, providing legal assistance in the Extractive Industry field. More than 80% of the Chamber's practice involves advising international clients, Government agencies; multinational enterprises, international law firms, and management companies, domestic and international banks. Legal Research, including complex legal research, is a basic routine in order to be able to provide professional advices to clients.

Mr. Erriah holds a Master of Law (LLM) combined with University College London and London School of Economics (University of London) from 1996-1997. Subjects covered and examined are: (i) International Business Law (ii) International Tax Law and Banking law (iii) International and Comparative Trust Law, (iv) Taxation, Principles and Policy and (v) Company Law.

He has worked in Professional Examinations (Bar Vocational Course) (1994-1995) and Called to the Bar of England and Wales in 1995 at GRAY'S INN (LONDON- UK). Mr. Erriah also holds a Bachelor of Law (LLB) University College London (University of London) from 1990 to 1993.



Paul-Antoine Marie Ganemtoire

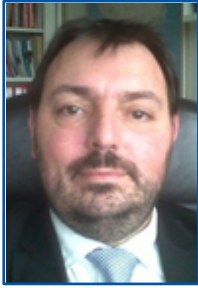
Project Director, Air Transport

Economic Community of West African States (ECOWAS) Commission

Dr. Ganemtoire has served as Project Director of Air Transport at the ECOWAS Commission, Abuja, Nigeria since 2007. Previously he worked with the African Civil Aviation Commission (AFCAC); the African Development Bank (AfDB); African Union (AU) Commission; l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA); the United Nations Economic Commission for Africa (UNECA); and the West African Economic and Monetary Union (WAEMU-UEMOA) Commission. Dr. Ganemtoire has also assisted ICAO with one of its West/Central Africa projects.

Dr. Ganemtoire was a Member of Air Afrique's Board as well as the Steering Committee of the World Bank, West and Central Africa. Dr. Ganemtoire was General Manager of Air Business Services Ltd. from 1993- 2013. Previously, he was Director General of NAGANAGANI, Charter & Cargo airline, Burkina Faso; and Director General of Air Burkina, Burkina Faso.

He has a PhD in Transport, Air Transport; a Post Master Diploma in Air Transport Economics and Management (DESS) Transport – Air Transport University: Faculty of Law, Economics and Science, Aix-Marseille III, France; a Master, Public Administration University: Faculty of Law, Economics and Science Aix-Marseille III, France.



Pierre Genolini

Assistant Vice President International Agreements.
Air France

Né en 1969 près d'Aix en Provence, M.Genolini est titulaire du diplôme de l'Ecole Supérieure de Commerce et d'Administration des Entreprises du Tourisme.

Il est recruté en 1998 en tant qu'analyste au Revenu Management avant de devenir, en 2001, Responsable de la « Vision Stratégique Corporate » d'Air France Cargo et participe, alors, au rapprochement d'Air France et de KLM.

Nommé adjoint au Directeur des Programmes en 2004, il concourt à la restructuration de l'activité Cargo du groupe.

Depuis 2010, il est responsable de la gestion des droits de trafic au sein de la Direction des Affaires Internationales et Alliances d'Air France, en particulier sur les Caraïbes, l'océan Indien, l'Amérique du Sud, le Mexique, la Russie, la CEI et l'Europe non communautaire.

Il participe à la négociation des accords aériens entre la France et divers pays et contribue aux réflexions relatives à la politique extérieure européenne en matière de transport aérien et à la libéralisation de l'accès au marché.

Il suit également les évolutions réglementaires actuellement en cours au sein de l'Union Européenne, s'agissant notamment du droit des passagers ou de l'attribution des créneaux horaires dans le cadre de la révision des règles de leur utilisation visant à optimiser l'emploi des infrastructures aéroportuaires.



Angela Gittens

Director General
Airports Council International (ACI World)

Angela Gittens began her tenure as Director General of Airports Council International (ACI World) in 2008. She was formerly airport CEO for Miami and Atlanta and Deputy at San Francisco International Airport. In other previous roles, Gittens served as Vice-President, Airport Business Services for HNTB Corporation, where she led the firm's practice in airport business and strategic planning. And as Vice-President at TBI Airport Management, she oversaw the transition to private ownership of London Luton Airport and managed operations contracts at several airports in the US and Canada.

Gittens has served on numerous aviation industry boards and committees including the FAA Management Advisory Committee, the FAA Research, Engineering and Development Committee, the National Civil Aviation Review Commission ("the Mineta Commission"), the Research Program Oversight Committee and the Board of Directors of JetBlue Airways. She recently became a Fellow of the Royal Aeronautical Society.



Dr. Kostas Iatrou

Managing Director, Air Transport News & Administrator,
Hermes Air Transport Club

Dr. Kostas Iatrou is the Managing Director of Air Transport News, VP Public Relations of Air Transport Research Society and Administrator of Hermes Air Transport Club.

He holds a PhD in Air Transport Management from Cranfield University and is author of the book “100 Years of Commercial Aviation” and co-author of the book “Airline Choices for the Future”.

He has participated as both a moderator and a speaker in more than 50 air transport conferences all over the world including ICAO, IATA and ACI.

He is a Visiting Professor at the Aviation MBA of LUISS Business School and Coventry University and Visiting Lecturer at Cranfield University.

His articles have featured in numerous air transport publications, such as the Journal of Airport Management, the Annals of Air and Space Law of McGill University etc. and he is Associate Editor of the Journal of Air Transport Studies.

In 2009 he became Deputy Mayor of Ekali, Greece.

In 2013 Kostas launched Hermes Air Transport Club with the participation of more than 100 senior executives from the air transport business.



Eléonore Johasy

Ministre en charge du département de la Population, de la Protection Sociale et de la Promotion de la Femme
Madagascar

Formée en « Public governance and Administration » au Civil Service College de Singapour Eléonore Johasy a débuté sa carrière dans l'enseignement après un Master en gestion à l'ESDE Paris. Elle a ensuite fait une rapide incursion dans le monde du journalisme en étant correctrice puis pigiste au sein du journal L'Express de Madagascar en 1997-1998. C'est à partir de cette expérience qu'elle a abordé le métier de la communication dans lequel elle s'est ensuite spécialisée en communication stratégique auprès du World Bank Institute. En tant que consultante dans le domaine de la communication elle a travaillé pour de nombreux organismes (UNICEF, PNUD, ONUDI) et programmes de réformes institutionnelles dont celui de la Privatisation notamment la tentative de mise en concession des aéroports. le, Programme National Foncier,... pour apporter son appui à la mise en œuvre de leurs activités durant plus de 10 ans de 1998 à 2009.

Son expérience s'est également étendue aux domaines connexes tels que l'e-gouvernance dans le cadre duquel, elle a participé à l'élaboration du Programme National d'E-Gouvernance (PNEG) notamment en tant que membre de la Cellule de Développement de l'E-Gouvernance (CDEG). Dans ce domaine, elle a été Directeur Exécutif de l'Agence Nationale de Réalisation de l'E-gouvernance (ANRE) après en avoir effectué la mise en place en 2007.

Elle a ensuite intégré le Groupement des Entreprises Franches et Partenaires (GEFP) dont elle a assuré la Direction Exécutive de 2012 à 2014. A ce titre, elle a siégé au sein du Conseil d'administration de la Fédération Africaine de l'Industrie du Coton et du Textile (ACTIF). C'est avec le GEFP qu'elle a eu à approfondir sa connaissance du domaine du transport aérien pour négocier avec l'administration de l'Aviation Civile de Madagascar et CSPI le concessionnaire de la sureté aéroportuaire à Madagascar sur la question des redevances de sureté aéroportuaires.

Sur le plan politique, Eléonore Johasy a fait partie du gouvernement de transition de Madagascar où elle a occupé le poste de Ministre de la Jeunesse et des Loisirs en 2011. Elle a également fait partie du premier gouvernement de la quatrième République de Madagascar après le retour du pays à l'ordre constitutionnel en 2014. Ministre en charge du département de la Population, de la Protection Sociale et de la Promotion de la Femme, elle a notamment lancé le processus de formulation de la Politique nationale de protection sociale.

Enfin sur le plan social, Eléonore Johasy est membre de nombreuses associations et mouvements militant pour l'équilibre genre.



Raphael Kuuchi

Vice President Africa
International Air Transport Association (IATA)

Raphael Kuuchi is the IATA Vice President for Africa. He has many years' experience in air transport management, operations and consulting. After working with an airline in various senior management positions for over a decade, he joined the Nairobi-based African Airlines Association (AFRAA) in 2005, as Commercial Director and later as Director Commercial, Corporate and Industry Affairs. In this capacity, Mr. Kuuchi initiated and oversaw many projects in airlines business development, commercial operations, IT and communication, liberalization/market access, aero-political/regulatory affairs and training across Africa.

Now as Vice President for Africa, Mr. Kuuchi is leading the IATA Africa team in providing support to the growth and development of aviation and working with stakeholders to ensure safe, reliable, competitive and environmentally sustainable aviation business in Africa. Top on his priority list are issues of safety and security, liberalization, reducing the high cost of operations, regulatory harmonization, capacity building and the environment.

Mr. Kuuchi holds an MBA from Henley Management College, UK and a B.Sc. degree in Business Administration. He is a Fellow of the Chartered Institute of Logistics and Transport (FCILT) UK.



Dokisime Gnama Latta

Directeur Général

L'Agence Nationale de l'aviation civile du Togo

Le Colonel Latta Dokisime Gnama, après ses études universitaires à Lomé et à Toulouse, est sorti diplômé d'une Licence de Pilote de ligne et Instructeur Pilote et testeur en vol. Il a poursuivi ensuite ses études en Chine à l'Université de la Défense (UDN) avec le Diplôme des Stratégies de la Défense, mention excellente. Il a été nommé Directeur de l'Aviation Civile (DAC) de 2002 à 2007 puis Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Togo en 2007.

Il a occupé les fonctions d'Officier de sécurité des vols, de Chef des Moyens opérationnels, de Chef des opérations aériennes, de Commandant de la Base Transport, de Président des Autorités Africaines et Malgaches de l'Aviation Civile (AAMAC). Le Col. Latta a été nommé Ministre de la Sécurité et de la Protection Civile. Actuellement Vice-Président Afrique de l'Ouest de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) et Président du Conseil d'Administration de TOGOTELECOM. Le Col. Latta a été décoré Chevalier de l'Ordre du Mono, Officier de l'Ordre du Mérite, Officier de l'Ordre du Mono, Commandeur de l'Ordre du Mérite et Commandeur de l'Ordre du Mono. Il est marié et père de quatre (4) enfants à ce jour.



Frédéric Malaud

Air Transport Officer, ICAO

Frédéric joined the International Civil Aviation Organization (ICAO) in Montréal, Canada, in 2010. As Air Transport Development Manager, Frédéric provides strategic analysis, insights and advice on the global regulatory landscape facing international air transport, supporting ICAO's senior executives, as well as its governing bodies and 191 Member States. In that capacity, he contributes to the development of international regulatory instruments for air transport liberalization, taxation, competition policies and passengers rights.

Frédéric was admitted as an Attorney in the State of New York in 1994 and in Paris in 1995. He previously practiced international law, corporate transactions and competition law in several international legal offices, including as a partner of transportation law firm Richard Butler, based in London. He holds a Masters in Law from the University of Paris, is a licenced professional pilot and has accumulated as such over 1,900 hours of aviation experience. He regularly teaches aviation as a flight instructor.



Pablo Mendes de Leon

Professor of Air and Space Law and
Director of the International Institute of Air and Space Law of Leiden University

Pablo Mendes de Leon is Professor of Air and Space Law and Director of the International Institute of Air and Space Law of Leiden University, which is one of the leading international scientific research and teaching institutes in the world, specialised in legal and policy issues regarding aviation and space activities. The Faculty of Law of Leiden University founded the institute in 1986.

In addition to his duties as Director of the International Institute of Air and Space Law of Leiden University, Pablo Mendes de Leon maintains a vast range of memberships in organisations that work to combine law and practice of aviation law and policy. For instance, he is President of the European Air Law Association, Visiting Professor at various universities outside the Netherlands, a judge at the District Court of Haarlem, Membre titulaire de l'académie de l'air et de l'espace, Toulouse, France, Member of the Dutch Aviation Accident Board, a Board Member of the magazines Air and Space Law, Journal of Air Law and Commerce and the Italian ANIA Insurance Newsletter and the Director of the Series of Publications in International Aviation law and Policy with Kluwer Law International. He is the author of a large number of publications on topical issues regarding aviation law and policy.



Lilia Mika

Country Manager Malgache
Air Mauritius

Passionnée de communication et de relations internationales, Lilia s'est spécialisée dans le marketing et les ventes et s'est particulièrement intéressée à l'aviation pour sa carrière. Ainsi titulaire d'un Master en Communication et en Economie ainsi qu'un Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées en Marketing Stratégique, Lilia Mika a commencé dans le transport aérien en étant Attachée de Direction en charge des codeshares pour ensuite s'occuper du marché international auprès d'Air Madagascar. Par la suite, différents postes de management au sein de la Compagnie Nationale Malgache lui ont été confiés comme les postes de Sales General Manager et de Marketing General Manager.

Lilia a également été, pendant 2 ans, membre du conseil d'administration de l'Office National du Tourisme Malgache ou elle a contribué au développement des relations entre compagnies aériennes et toutes les parties prenantes du tourisme à Madagascar.

Après 8 ans d'expérience dans le domaine commercial du transport aérien, Lilia est devenue le premier Country Manager Malgache d'AIR MAURITIUS en Mai 2012.

Outre ses fonctions professionnelles, Lilia participe au développement social de Madagascar en ayant été le Président d'un club Lions de la grande association du Lions Club International. Elle a ainsi pu négocier des partenariats internationaux pour obtenir le financement de la construction d'une école, d'un hôpital et l'accès à l'eau potable d'un village d'Ambohimanga, inscrit comme patrimoine de l'UNESCO.



John Moore

Head of Global Sales
ATR

John MOORE received a BA in Biology from the University of California, Santa Cruz in 1981 and a Masters in International Business from the American Graduate School of International Management in 1983.

He started his career in 1985 at Overseas Private Investment Corp., providing political risk insurance and project financing to U.S. firms investing in developing countries.

In 1990 he joined British Aerospace in the U.S. commercial aircraft division as a contract manager. He was subsequently promoted in 1992 to Director of Contracts, responsible for negotiation and commercial management of U.S. commercial aircraft customers for Jetstream and Avro RJ divisions.

He joined ATR in 1996 as a result of AI(R), the joint venture between ATR and British Aerospace.

In 1998 he relocated to Toulouse, France and assumed the position of Vice President, Contracts and Negotiation with ATR. In that position he was responsible for the negotiation and management of commercial relations with ATR customers worldwide.

In September 2000, he became President of ATR North America where he was responsible for all support and sales activities for ATR customers in North America.

As of 1st June 2004, he took the position of Senior Vice President Commercial and in June 2007, he was appointed Head of Global Sales.

John Moore was born in 1957 in Los Angeles, California, and has three children.



Lionel Montocchio

Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile pour Océan Indien (DSAC-OI)
Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC-France)

Lionel Montocchio est actuellement le Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile pour Océan Indien (DSAC-OI) pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC-France). Il supervise les activités liées à la sécurité pour le compte de la DGAC sur l'île de la Réunion. Il a auparavant occupé diverses fonctions au sein de la DGAC, dont récemment le poste d'adjoint au Sous-Directeur des Transporteurs et Services Aériens où il s'est occupé des droits de trafic et de la régulation économique des transporteurs. Toujours dans l'aviation civile, il a également été en charge de Programmes Aéronautiques Civils pour les moteurs CFM et GE et aussi Adjoint au Chef de Bureau du Management de la Navigation Aérienne. Dans le cadre du Ministère de la coopération, il a également participé à différents programmes de coopération, notamment avec des aéroports, l'ASECNA et des compagnies aériennes régionales. Il a aussi contribué à la création d'une compagnie aérienne en Guinée Équatoriale.

Lionel Montocchio est diplômé de l'École Polytechnique, de l'École Nationale de l'Aviation Civile et possède un MBA de HEC. Il a contribué à plusieurs conférences à l'École Nationale des Ponts et Chaussées et l'École Normale Supérieure sur les méthodes de financement et la gestion des risques.



Dominique Patry

Secrétaire Général,

Association internationale de transporteurs aériens francophones (ATAF)

Né en Juin 1946 à Aix en Provence (France), Dominique Patry est Licencié ès Lettres (Paris-Sorbonne, 1965), ès Sciences Economiques (Paris-Assas, 1967), diplômé d'HEC (1967) et de l'ENA (1972).

Administrateur Civil au Ministère des Transports, en 1972, il est nommé chef du Bureau des affaires bilatérales à la DGAC, où il participe à la négociation d'accords aériens avec divers pays (USA, Chine, Canada, Japon, Inde, Brésil, URSS, Sénégal, Tunisie et plusieurs pays européens).

Détaché auprès d'Air France à partir de 1978, il y est successivement nommé adjoint au Directeur des Affaires internationales (1978-1981), Chef du Service des Accords gouvernementaux et commerciaux (1981-1985), sous-Directeur puis Directeur des Affaires internationales (1988). Il est alors responsable de la gestion des droits de trafic, des accords commerciaux inter-compagnies, des affaires européennes, et des relations avec l'IATA et l'AEA.

En 1998, il est nommé Directeur des Affaires internationales et des alliances. Il participe, en 2000, à la création de l'alliance SkyTeam (avec Delta Airlines, Korean Air, et AeroMexico), et siège au Comité de direction de SkyTeam, qu'il préside entre 2005 et 2009. Il participe aux négociations relatives à la création du groupe Air France-KLM (2003-004), ainsi qu'à l'établissement d'accords de partenariats stratégiques avec divers transporteurs, parmi lesquels Delta Airlines, China Southern Airlines, China Eastern Airlines, et Alitalia.

Membre du Comité de Direction générale d'Air France (1998-2013), il représente la compagnie aux Conseils d'administration de transporteurs partenaires, parmi lesquels CSA-Czech Airlines, EuroBerlin-France, Air Afrique, Royal Air Maroc, Air Madagascar, et Air Mauritius. Il est également administrateur de SERVAIR et d'Air France Consulting.

Mis à la retraite en Novembre 2013, il est nommé, en Février 2014, Conseiller du Président de l'Association des Transporteurs Aériens Francophones (ATAF), puis, en mai 2014, Secrétaire Général de l'Association.



Vijay Poonoosamy

Vice President, International & Public Affairs
Office of the President & CEO, Etihad Airways
President of the Hermes Air Transport Club

Mr. Vijay Poonoosamy, a national of Mauritius, is a barrister (Middle Temple) with a law degree from the University of Nottingham, a Master's degree in International Law from the London School of Economics and Political Science, a Post Graduate Diploma in Air & Space Law from the London Institute of World Affairs and a Certificate in Company Direction from the Institute of Directors in New Zealand.

Vijay was an Aviation Lawyer in London, the Managing Director of Air Mauritius and the Executive Chairman of Airports of Mauritius before joining Etihad Airways where he is the Vice President, International & Public Affairs.

Vijay was Chairman of the 1994 ICAO World-wide Air Transport Conference, ICAO Rapporteur and Chairman of the 1999 ICAO Special Group on the Modernisation of the Warsaw Convention, Vice Chairman of the 2009 ICAO Special Committee on Aviation Security Conventions and Moderator at the April 2012 ICAO Air Transport Symposium, the March 2013 ICAO Pre-Air Transport Conference Symposium and ICAO's ICANs of 2009, 2010, 2011 and 2014.

Vijay was also Chairman of the Air Transport Committee of the African Civil Aviation Commission, Chair of IATA's Industry Affairs Committee, Chair of the IATA Legal Advisory Council and Chair of the IATA Task Force on International Aviation Issues.

Vijay is the President of the Hermes Air Transport Club and a member of the Routes Advisory Panel, the Advisory Board of the World Tourism Forum Lucerne and the World Economic Forum's Task Force on Hyper connected Travel and Transportation.



Haja Raelison

Directeur Général
Air Madagascar

Diplôme d'Ingénieur de l'E.E.S Polytechnique Antananarivo – Spécialités Télécommunications

Il a débuté sa carrière en tant qu'Ingénieur technique de système informatique au sein d'ALPHATEK INFORMATIQUE (1989-1990), puis Analyste – Programmeur au sein de la Société Henri FRAISE FILS & Cie (1990-1992) et Responsable Département Informatique au sein du Supermarché CHAMPION (1992-1994).

Il a travaillé pendant une vingtaine d'années au sein de la compagnie AIR MADAGASCAR où il a occupé successivement les postes d'Attaché de Direction au sein de la Direction des Accords et de la Planification, Section Relations multilatérales (1994-1996), Chef de Service Accords Afrique et Océan Indien au sein de la Direction des Accords, Programme et Développement (1996-2001), Chef de Service Call Center & E-Commerce au sein de la Direction Commerciale (2002-2006), Chef de Département Ventes Passagers au sein de la Direction Commerciale (2006-2007), Chargé d'Affaires auprès de la Direction Commerciale (2007-2008), Chef de Département Business Intelligence au sein de la Direction Commerciale (2008-2009), Directeur des Opérations au Sol (2009), Directeur du Centre des Opérations (2011), Directeur de la Stratégie et de la Planification (2012-2014), et est actuellement Directeur Général de la compagnie AIR MADAGASCAR.

Durant son cursus, il a suivi plusieurs formations/stages dont Aviation Operation Management for Developing Countries (13jours) – Avic Aircraft Corporation Ltd – China, Airlines Passenger Service Course (10 jours) – Formateur: IATA Learning Center, Airlines Commercial challenges and Regulatory Issues (10 jours) - Formateur : IATA Learning Center, et Amadeus Central System Certification (10 jours) - Formateur : Amadeus s.a.s.



Rigobert Tina Rakotoarinirina

Diplômé en Sciences Economiques, en Planification et en Administration Publique
Madagascar

Il a travaillé pendant une trentaine d'années au sein du Département ministériel en charge du transport. Ainsi, il a occupé successivement plusieurs postes de responsabilité auprès du Ministère pour les différents modes de transport : le transport routier, le transport ferroviaire, le transport fluvial, le transport maritime et le transport aérien. Ces postes successifs ont été : Chargé d'études, Chef de division, Chef de Service, Directeur, Directeur Général (dont le Directeur Général en charge du transport aérien de 2008 à 2013 tout en étant 2ème expert dans les réunions du Comité des Ministres de l'ASECNA) et actuellement il est Le Secrétaire Général du Ministère du Tourisme, des Transports et de la Météorologie et en même temps Le Président du Conseil d'Administration de l'ADEMA (Aéroports de Madagascar).

Dans le cadre de ses attributions, il a suivi différentes formations dans ces divers domaines d'activité dont la majeure partie à l'extérieur (Asie, Afrique du Sud, Europe). Il a toujours joué le rôle de personne ressource dans les différentes études effectuées par des cabinets d'études ou de consultants sur les modes de transport à Madagascar et a participé dans les différentes négociations dont les accords aériens bilatéraux entre Madagascar et les autres pays

Depuis l'an 2000, il est aussi enseignant vacataire et encadreur professionnel à l'Institut Supérieur de Technologie (IST) puis à l'Institut Malgache des Techniques de Planification (IMaTeP)



François Randriamahandry

Directeur de Cabinet du Ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie de Madagascar

Diplômé de l'Institut Polytechnique de Bucarest, Roumanie en tant qu'Ingénieur en Electronique et Télécommunications, spécialité Avioniques, il a travaillé pendant dix ans au sein du service de navigation aérienne du Ministère chargé des Transports de Madagascar. Il y a été successivement en charge de la maintenance des aides radioélectriques à la navigation aérienne, des études des télécommunications aéronautiques, chef de la division de calibration des aides radioélectriques, chef de la division administrative et financière, chef du service de la navigation aérienne. Ensuite, il a été chef du projet de réhabilitation des aéroports de Madagascar et faisait partie du groupe de projet de création d'Aéroports de Madagascar (ADEMA).

A la création d'ADEMA, il a tenu le poste de directeur technique pendant treize ans, pour ensuite être nommé directeur général de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM). Il a exercé cette fonction pendant cinq ans. Depuis mai 2015, il exerce la fonction de Directeur de Cabinet du Ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie de Madagascar.

Il a pendant son cursus poursuivi diverses formations non seulement en matière aéronautique mais également en matière de management tant localement qu' à l'extérieur.



Herilanto Raveloharison

Ministre de l'Economie et de la Planification

Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées en Administration et Gestion Publique de l'Université de SORBONNE Paris I, Diplôme d'Administrateur de Territoire de l'Institut International d'Administration Publique (Cycle long) Paris, Diplôme de fin d'Etudes, d'aptitude aux fonctions de Magistrat (Ecole Nationale de la Magistrature, Magistrat de l'Ordre Judiciaire, Antananarivo), Maîtrise en Droit Public et Sciences Politiques de l'Université d'Antananarivo, Maîtrise en Droit Privé de l'Université d'Antananarivo, Role of Police in Managing a Crisis Courses (Louisiana State University, USA), Ecole supérieure de la Gendarmerie (Cours Supérieur Gendarmerie Moramanga).

Il a occupé successivement les postes de Secrétaire Général auprès du Ministère de la Fonction Publique, du Travail et des Lois Sociales de 2000 à 2002, Directeur Général de la Décentralisation de 2002 à 2003, Secrétaire Général de la Décentralisation, du Développement des Provinces Autonomes et des Communes de 2003 à 2004, Conseiller Spécial auprès de la Vice Primature, chargé des Programmes Economiques, Ministère des Transports, des Travaux Publics et de l'Aménagement du Territoire de 2004 à 2005, Administrateur de l'ASECNA de 2004 à 2005, Ministre de l'Environnement et des Forêts de 2010 à 2012, Ministre de l'Economie et de la Planification depuis 2014 et Président du Comité pour la Sauvegarde de l'Intégrité.

Durant son cursus, il a suivi plusieurs formations et stages dans plusieurs domaines notamment en Administration de Territoire au sein du Bureau d'Ordre Public auprès du Cabinet du Préfet du Nord – France, en Travail du Tutorat sur la Modernisation de la Fonction Publique à l'Institut International d'Administration Publique de Paris, sur le thème « Grassroots Democracy », au programme « International visitor program » du Gouvernement américain, concernant les Hauts Responsables au Centre d'Etudes Stratégiques de l'Afrique (National Défense University Washington) Session de Gaborone, sur la Transparence et la Gouvernance Globale, organisée par le CRANS MONTANA FORUM Paris – France, sur Role of Police in Managing a Crisis Courses – Louisiana State University, USA et sur la Promotion de l'Etat de Droit et de la sécurité humaine en Afrique de l'Est, organisé par l'UNODC, Nairobi – Kenya.



Mohamed Taieb

Consultant en Transport Aérien et en Aviation Civile, Tunisie

Mohamed TAIEB est diplômé de L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse (Ingénieur de l'Aviation Civile [promotion IAC 70]), de l'institut National de Défense et de la Faculté des sciences de Tunis.

Mohamed TAIEB possède une expérience de plus de 14 années en tant qu'Expert Consultant dans l'Aviation Civile et le Transport Aérien et plus de 28 ans en tant que premier responsable du secteur aéronautique et aéroportuaire en Tunisie (Directeur Général de l'Aviation Civile et PDG de l'Office des aéroports) qui ont permis à l'intéressé d'acquérir une très grande expertise notamment dans :

- ◇ La gestion du secteur de l'aviation civile, des aéroports et de l'espace aérien en Tunisie ainsi que de la compagnie aérienne Tunis Air;
- ◇ La tutelle technique et économique des institutions de transport aérien (compagnies aériennes exploitant d'aéroports et de l'espace aérien, de formation et de la météorologie ;
- ◇ La négociation et l'exploitation des accords aériens bilatéraux (plus de 40 accords négociés) ;
- ◇ L'évaluation et restructuration du secteur aéronautique et du transport aérien aussi bien en Tunisie que dans certains pays africains et arabes ;
- ◇ L'évaluation de la mise en œuvre du programme CNS/ATM en Tunisie et en Algérie ;
- ◇ L'élaboration de programmes d'investissements et de plans d'actions ;
- ◇ L'élaboration de plan de stratégie de développement du transport aérien dans les pays de l'ASECNA, de l'UEMOA, de l'UMA et d'autres pays Africains et ceci dans le cadre des missions qui m'ont été confiées
- ◇ L'élaboration de textes règlementaires et de manuel de procédures techniques ;
- ◇ L'élaboration de plans de développement du transport aérien pour certains pays Africains.

Mohamed TAIEB a été sélectionné comme expert consultant, notamment:

- ◇ Après de l'OACI pour l'évaluation du secteur aéronautique et aéroportuaire à Haïti et l'établissement d'un plan de développement et d'investissement ;
- ◇ Après de l'OACI pour l'élaboration de la Stratégie de développement du transport aérien dans les pays de l'UEMOA et ceux de l'ASECNA ;
- ◇ Après de la CEA pour la restructuration du secteur aéronautique au Mali ;
- ◇ Après de la Banque Mondiale pour l'élaboration de la Stratégie de développement du transport aérien en Mauritanie ;
- ◇ Après de la CEA pour l'évaluation de la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro en Afrique du Nord
- ◇ Après de la BAD pour la réunion des PDG des compagnies aériennes Africaine (Juin 2006) ;

- ◇ Auprès de la BAD pour l'Évaluation et proposition de mesures pour accélérer la mise en œuvre du Programme à Court Terme PACT- NEPAD/BAD en matière de transport aérien ;
- ◇ Expert Principal en aviation civile et en transport aérien dans le cadre d'un programme d'appui financé par la CEE en Algérie.
- ◇ Expert en formation dans le cadre du Projet du Projet Prioritaire de Sécurité aérienne(PPSA) financé par la BAD en RDC.

Il se distingue par une parfaite connaissance de l'environnement géographique africain (plus de vingt ans en tant que vice président de la CAFAC) et plus particulièrement les pays de l'Afrique du Nord, de l'Ouest et du Centre.



Philippe Villard

Manager, Airport Charges
International Air Transport Association (IATA)

Dr. Philippe Villard holds the position of Manager, Airport Charges in IATA, based in Geneva (Switzerland). He is responsible for leading and supporting IATA airport charges campaigns in Africa, Europe, and the Middle East, and for developing and maintaining IATA global positions on charges.

Prior to his appointment, Philippe was a Policy & Research Advisor - Airport and ANS Economics, at the International Civil Aviation Organization. He currently serves as IATA's observer on ICAO's Airport Economics Panel.

Philippe holds a PhD in political science (Concordia University, Montreal, Canada) and a master's degree in public policy (Sciences Po, Paris, France).



Chris Zweigenthal

Chief Executive
Airlines Association of Southern Africa

Chris Zweigenthal has over 24 years experience in the Airline Industry notably with South African Airways, where he held senior positions in the Petroleum Affairs, Flight Operations, Marketing Planning and Global Passenger Services departments, as well as Managing Director of SA Alliance Air based in Kampala, Uganda. In February 2002, Chris joined the Airlines Association of Southern Africa (AASA) as Deputy Chief Executive and was appointed Chief Executive on 1 March 2009. AASA is the leading airline representative Association in the SADC region, dealing with Government and Industry Stakeholders and Partners on strategic, aeropolitical, regulatory, policy, financial and operational issues affecting its Members.

AASA has 19 Airline Members, which are the commercial scheduled airlines of South and Southern Africa and 29 Associate Members comprising industry manufacturers, suppliers, service providers and partners of the airline industry.