

# **PROBLEMATIQUE DU CARGO BAG A L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA**



Présenté par :  
**PAGNOU Modowé,**  
Directeur de l'Exploitation, SALT

# L'AEROPORT DE LOME EN CHIFFRES

§ Superficie: 484 hectares;

§ Piste: 3000 mètres;

§ Aérogare: 9000 m<sup>2</sup>

§ Capacité aérogare: 700 000 passagers;

§ Capacité gare fret: 11 000 tonnes;

§ Postes avions: 7 dont 2 gros porteurs

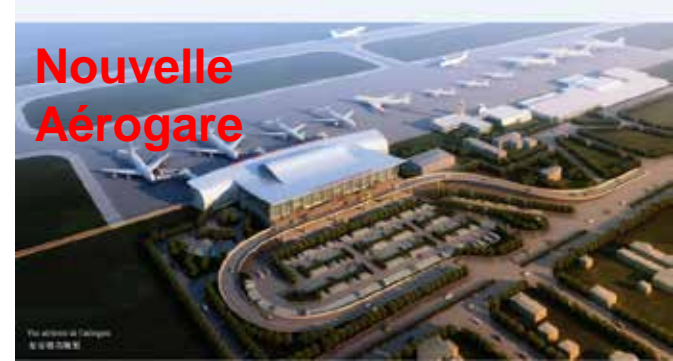
# QUELQUES CHIFFRES 2013

- § 09 compagnies régulières
- § 110 Vols hebdomadaires
- § 589000 PAX
- § 6 400 mouvements commerciaux
- § 9 000 tonnes de fret et de poste



# PERSPECTIVES (2015)

- § Aérogare: 21 000 m<sup>2</sup>
- § Capacité aérogare: 2 millions de passagers
- § 14 postes de stationnement avions
- § Une chaussée renforcée
- § Une gare fret de 50 000 tonnes
- § Un taxiway parallèle sur toute la longueur de la piste
- § Un hôtel



# LE CARGO BAG EN AFRIQUE SUB SAHARIENNE: HISTORIQUE

§ Cargo bag, une recette de la défunte compagnie

Air Afrique (RK)

DEFINITION: le cargo bag s'entendait alors  
bagage accompagné et se limitait aux excédents  
de bagages des employés de la compagnie RK

§ Plus tard le concept a été étendu aux bagages  
hors format

# LE CARGO BAG EN AFRIQUE SUB SAHARIENNE: HISTORIQUE (SUITE)

- § Progressivement la pratique gagne les excédents de bagages et les marchandises des commerçants voyageant à bord
- § Lieu de récupération desdits bagages: carrousel arrivée ou zone fret suivant les pays
- § De nos jours: cargo bag = carrément une autre catégorie de fret

# CLASSIFICATION

A. Ce n'est pas un bagage, puisque non lié à un passager;

B. Ce n'est pas du Fret car, il n'y a pas de LTA

C. Éléments identifiants: le poids et un destinataire



# TARIFS APPLIQUES AU CARGO BAGS

- § Lomé Lagos: 600 francs le kilo,
- § Lomé Abidjan: 800 francs le kilo,
- § Lomé Ouaga: 1000 francs le kilo,
- § Lomé DLA: 1400 francs le kilo,
- § Lomé Bamako: 1500 francs le kilo



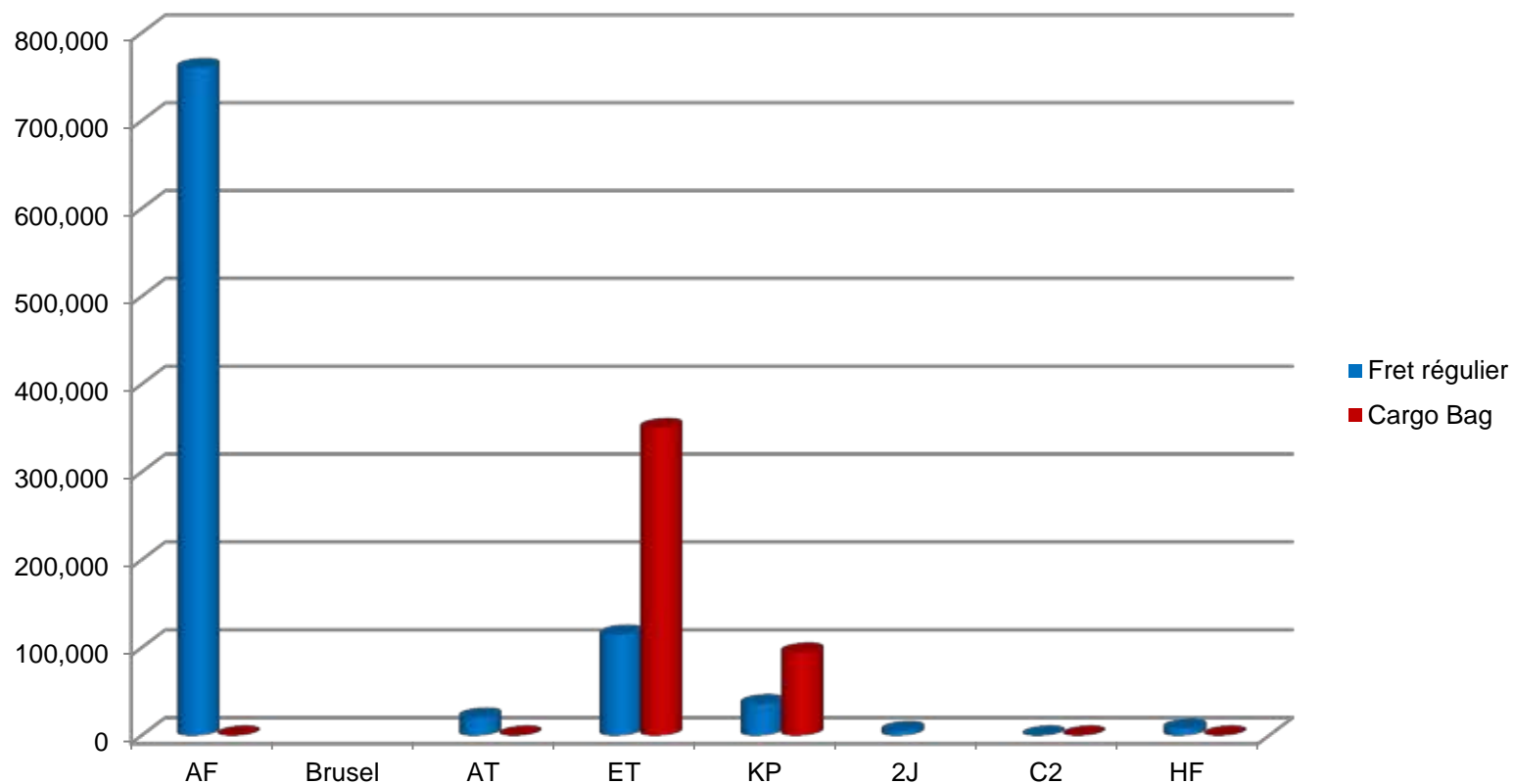


# VOLUME FRET ET CARGO BAGS (1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2014)

CIES	Fret régulier	Cargo Bag
AF	759 984	0
AT	20 484	0
ET	114 866	350 150
KP	35 737	94 465
2J	5 193	
C2	0	0
HF	7 976	0
TOTAL	944 240	377 986

# VOLUME FRET ET CARGO BAGS (1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2014)

## cargo bag et fret 1<sup>er</sup> Semestre 2014



# CARGO BAGS: PROBLÈMES POSÉS

- § **Ce fret sans document principal (LTA) ne renseigne pas sur l'origine et la valeur des colis à part quelques marques sur lesdits colis ;**
  
- § **L'absence de la LTA efface toute trace sur la nature et la valeur des marchandises transportées.**
  
- § **Ces colis assemblés en conteneurs /palettes ne renseignent ni sur l'identité des clients, ni sur leur nombre et sont sources de gros litiges ;**

# CARGOS BAG, PROBLÈMES POSÉS (SUITE)

- § **Menace à la sécurité dans les cas suivants: transport de marchandises dangereuses ; trafic illicite, d'articles réglementés ou d'armes de guerre; trafics de drogue; d'ossements humains; d'ivoire ...**
- § **Difficulté de réclamations et de recours en cas de spoliation, avarie ou perte**
- § **Dédommagement arbitraire et sans base objective**



# CONSEQUENCES

- § **Activité importante non définie dans aucun instrument juridique;**
- § **Echappe au paiement des redevances aéronautiques dues sur le Fret;**
  - § **Echappe au contrôle douanier;**



# QUELLES SOLUTIONS?

- § **Traiter le Cargo Bag comme le Fret aérien normal**
- **Réglementer par une exigence de renseignements supplémentaires et obligatoires**
  - **Documentation spécifique indiquant:**
    - le contenu ou la nature des colis ;
    - l'identité des expéditeurs et destinataires,
  - **Exigence systématiquement de manifeste pour tous les transporteurs.**
    - **Instruments juridiques à explorer**

**JE VOUS REMERCIE**

