



ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 05/03

ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ УСТАНАВЛИВАЕТ ГЛОБАЛЬНЫЕ РАМКИ ДЛЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МОНРЕАЛЬ, 1 апреля 2003 года. Всемирная Авиатранспортная конференция "Проблемы и возможности либерализации", проведенная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в ее Штаб-квартире в Монреале с 24 по 28 марта, на основе широкого глобального консенсуса определила рамки для экономической либерализации отрасли воздушного транспорта.

Завершая работу Конференции, около 800 ее участников из 145 Договаривающихся государств ИКАО и 29 организаций путем аккламации приняли Декларацию глобальных принципов с целью "создания условий, в которых международный воздушный транспорт может развиваться и расти стабильным, эффективным и экономичным образом без снижения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности и с соблюдением социальных и трудовых стандартов".

В Декларации определены индивидуальные и коллективные роли и обязанности государств в их усилиях по достижению конечной цели – предоставлению международному воздушному транспорту в максимально возможной степени экономической свободы с учетом потребностей пассажиров и отрасли, принимая во внимание его специфику и стремясь свести к минимуму экологические последствия.

Конференция приняла путем консенсуса выводы и рекомендации по ключевым проблемам либерализации, включая владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью, доступ к рынку, добросовестную конкуренцию и гарантии, интересы потребителей, распределение продукции, разрешение споров и транспарентность. (С полным текстом Декларации, выводов и рекомендаций можно ознакомиться на web-сайте ИКАО по адресу: www.icao.int.)

По ключевому вопросу владения авиаперевозчиками и контроля за их деятельностью Конференция рекомендовала, чтобы либерализация порядка назначения авиаперевозчиков и предоставления им разрешений для доступа к рынку осуществлялась по усмотрению и собственными темпами каждого государства и чтобы государства могли применять позитивные подходы путем признания назначенных иностранных перевозчиков, которые могут не отвечать традиционным критериям национального владения и контроля или критериям "основного места деятельности и эффективного нормативного контроля".

Конференция согласилась с тем, что государствам следует рассматривать возможность ускорения процесса либерализации нормативной базы международных авиагрузовых перевозок.

Широкую поддержку участников получил представленный ИКАО проект "типового документа", предназначенного для руководства и факультативного использования государствами при разработке соглашений о международном воздушном сообщении. Подготовлены два варианта типового соглашения о воздушном сообщении (ТСВС) для использования соответственно на двустороннем и на

соглашения о воздушном сообщении (ТСВС) для использования соответственно на двустороннем и на региональном или плюрилатеральном уровнях. Это "живые" документы, и их применение должно способствовать согласованию процессов регулирования международного воздушного транспорта и глобальной координации текущего процесса либерализации.

Наконец, Конференция подтвердила, что ИКАО должна и впредь играть ведущую роль в расширении и координации процесса экономической либерализации международного воздушного транспорта, и рекомендовала Организации в своей будущей работе сделать акцент на оказании государствам помощи и содействия в решении проблем либерализации для извлечения максимальных выгод.

"Конференция была поистине замечательной. Теперь у Договаривающихся государств ИКАО имеются четкие направления и практические рекомендации по либерализации своей авиатранспортной отрасли приемлемыми для них темпами и в соответствии с одобренными на глобальном уровне принципами и практикой для взаимной выгоды пассажиров и авиатранспортной отрасли", – отметил Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт.

"Чрезвычайно высокий уровень представленности и активное участие Договаривающихся государств и организаций в период вооруженного конфликта и неопределенности в области воздушного транспорта – все это свидетельствует о глубокой приверженности мирового авиационного сообщества идее создания глобальной структуры регулирования, которая могла бы обеспечить развитие гражданской авиации на многие десятилетия", – добавил он.

Председателем Конференции был избран г-н А. Фалетау из Королевства Тонга, а первым и вторым заместителями председателя – соответственно бриг. ген. Г. Донадилье из Аргентины и г-н Н. Кавадас из Греции.

ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации мира. Являясь специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок, и является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 188 Договаривающимися государствами.