



立即发布

PIO 05/03

世界范围航空运输会议产生了使航空运输自由化的全球框架

2003年4月1日，蒙特利尔—国际民用航空组织于3月24日至28日，在其蒙特利尔总部召开的世界范围航空运输会议：“自由化的挑战和机遇”，对航空运输业经济自由化的框架形成了一个强烈的全球一致性意见。

来自国际民航组织145个缔约国和29个组织的约800名与会者在会议结束时，通过鼓掌批准了一项总体原则宣言，要“创造一个国际航空运输能以稳定、高效和经济的方式得到发展和繁荣的环境，同时又不损害安全和保安，并尊重社会和劳工标准。”

对于努力实现最终目标，即给予国际航空运输尽可能多的经济自由，以满足旅行公众和本行业的需求，同时尊重其具体特点并努力降低其对环境的影响，宣言在此方面明确指出了个人和集体的作用以及各国的责任。

会议一致同意关于包括航空承运人所有权和控制权、市场准入、公平竞争和保护措施、消费者的利益、产品分销、争端的解决和透明度在内的自由化关键问题的结论和建议。（宣言、结论和建议的全文可通过国际民航组织网站-www.icao.int 查阅）。

关于航空承运人所有权和控制权的重要问题，会议建议航空承运人的指定和市场准入的授权应该以各国自己的进度自行实现自由化，并且各国可以采取积极的作法接受不符合传统的国家所有权和控制权标准、或“主要营业场所和有效管理控制”标准的外国指定承运人。

会议同意各国应该考虑加速实现国际航空货物运营管理的自由化。

大家普遍支持在制定国际航空运输协定时，使用国际民航组织“范本”作为指导和选择。这两项航空运输协定范本（TASAs）是为可分别用于双边、地区或有限多边的情况并设计的。它们是活文件，其

应用将加强国际航空运输管理的统一和自由化持续进程的全球协调。

最后，会议赞成国际民航组织在促进和协调国际航空运输经济自由化进程中应继续发挥领导作用，并建议本组织未来的工作应侧重于推动并帮助各国驾驭自由化以获得其更广泛的益处。

国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士评论说：“这是一次令人瞩目的会议。国际民航组织缔约各国现在有了一个明确的方向和实际指导，可以根据自己的进度并按照全球认同的原则和作法，为旅行公众和航空运输业的相互利益，实现航空运输业的自由化。”

他补充说：“在发生武装冲突和航空运输正处在特别不确定的情况下，缔约各国和各组织数量众多的与会者及所做出的广泛贡献，表明了世界航空界对建立确保民用航空在未来数十年得以发展的全球管理结构的坚实承诺。”

来自汤加王国的 A. Faletau 先生担任本次会议主席，第一和第二副主席分别是来自阿根廷的 Brig. G. Donadille 先生和希腊的 N. Kavadas 先生。

国际民航组织创建于 1944 年，其宗旨为在全世界促进民航安全而有秩序的发展。作为联合国的一个专门机构，它为航空运输的安全、保安、效率和正常制订必要的国际标准和规章并为 188 个缔约国之间在民航领域内的合作起桥梁作用。