



ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 03/03

НА ВСЕМИРНОЙ АВИАТРАНСПОРТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПРЕДСТОИТ ВЫРАБОТАТЬ РАМКИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ГЛОБАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МОНРЕАЛЬ, 18 марта 2003 года. В Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале с 24 по 29 марта 2003 года пройдет Всемирная авиатранспортная конференция на тему "Проблемы и возможности либерализации". На нее приглашены делегации из 188 Договаривающихся государств ИКАО и более чем 30 международных организаций. Повестка дня Конференции прилагается.

Перед Конференцией состоится двухдневный семинар, в ходе которого выступят видные представители отрасли, правительств и научных кругов и пройдет обсуждение различных стратегических проблем, стоящих сегодня перед транспортной отраслью и регулируемыми органами.

В задачи Конференции входит выработка рамок для постепенной либерализации международного воздушного транспорта, включающих систему гарантий, обеспечивающих добросовестную конкуренцию, безопасность полетов и авиационную безопасность, а также меры, направленные на эффективное и стабильное участие развивающихся стран.

Повесткой дня предусматривается: всеобъемлющее рассмотрение ключевых вопросов регулирования и вариантов стратегий в свете накопленного в последнее десятилетие опыта либерализации и недавних международных событий; рассмотрение концепции типовых соглашений о воздушном сообщении и глобальных рамок дальнейшей либерализации.

"Основываясь на фундаменте, заложенном предыдущей Конференцией в 1994 году, мы сосредоточимся на том, "как" осуществлять либерализацию, а не на том, "стоит ли" это делать. Итоговые рамки послужат руководством для проведения будущей реформы в сфере регулирования международного воздушного транспорта", – заявил Президент Совета ИКАО доктор Ассад Котайт.

Доктор Котайт отметил, что Конференция проводится в беспокойное для отрасли воздушного транспорта время. Он подчеркнул: "Еще никогда в истории гражданской авиации так остро не стояла необходимость дальнейшей эволюции стабильных нормативных условий для деятельности воздушного транспорта".

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРЕССЫ:

Конференция и семинар будут открыты для прессы. Желающие получить аккредитацию могут обращаться в Отделение общественной информации (телефон: 514-954-8221, факс: 514-954-6376, эл. почта: dcooper@icao.int).

ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации мира. Являясь специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок, и является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 188 Договаривающимися государствами.

– КОНЕЦ –

ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО
(Монреаль, 24–29 марта 2003 года)

Проблемы и возможности либерализации

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Обзор

1.1 Условия и опыт либерализации. Основные концепции и подходы; проблемы регулирования и коммерциализации деятельности авиаперевозчиков, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания; выгоды и недостатки; влияние широкой регулятивной среды, включая политику в области торговли, трудовых отношений и социальную политику.

1.2 Аспекты либерализации, касающиеся безопасности полетов и авиационной безопасности. Последствия коммерциализации, передачи функций внешним сторонам и транснациональных коммерческих соглашений для безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации

2.1 Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью. Альтернативные критерии назначения и санкционирования; иностранные (зарубежные) инвестиции; право учреждения; государственная принадлежность воздушных судов.

2.2 Доступ к рынку. Коммерческие права (главным образом за рамками третьей и четвертой свобод, но включая, в частности, вопросы гибкости в использовании маршрутов и эксплуатационной гибкости); емкость/частота; доступ к аэропортам и распределение окон; альянсы авиакомпаний, совместное использование кодов и франчайзинг; лизинг; конкретные аспекты, касающиеся грузовых и срочных перевозок, а также перевозок различными видами транспорта.

2.3 Добросовестная конкуренция и гарантии. Гарантии против антиконкурентной практики (например, в сфере ценообразования, предоставления емкости, продажи и маркетинга); применение законов/политики в области конкуренции (включая последствия для многосторонних соглашений о сотрудничестве между авиаперевозчиками); стабильность авиаперевозчиков и гарантии обслуживания (включая предоставление государственной помощи); преференциальные меры для развивающихся стран и их эффективное участие.

2.4 Интересы потребителей. Права и обязанности потребителей (включая условия перевозки); меры защиты интересов потребителей.

2.5 Распределение продукции. Коммерческое присутствие; электронная торговля между коммерческими предприятиями и клиентами (B2C) (в том числе посредством автоматизированных систем бронирования и Интернета).

2.6 Разрешение споров. Альтернативные механизмы урегулирования разногласий и их взаимосвязь (в контексте двусторонних, региональных и многосторонних соглашений).

2.7 Транспарентность. Регистрация соглашений/договоренностей (включая обязательства по статье 83 Конвенции о международной гражданской авиации) и доступ к информации.

3. Рассмотрение типового соглашения о воздушном сообщении

3.1 Всеобъемлющее типовое соглашение о воздушном сообщении, предлагающее альтернативные подходы для использования государствами по их усмотрению (выборочно или полностью) в контексте двусторонних, региональных или многосторонних отношений.

4. Рассмотрение глобальных рамок происходящей либерализации

4.1 Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации. Роль и будущая программа работы ИКАО; отношения с другими международными организациями (многосторонними и региональными, правительственными и неправительственными).

4.2 Декларация глобальных принципов международного воздушного транспорта. Принятие декларации на основе заблаговременно подготовленного проекта текста, но с учетом результатов дискуссии по всем вышеуказанным пунктам повестки дня.

– КОНЕЦ –