



立即发布

PIO 03/03

## 世界范围航空运输大会 为全球航空运输自由化建立框架

2003年3月18日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织（ICAO）将于2003年3月24日至29日在其蒙特利尔总部，举行关于“自由化的机遇和挑战”的世界范围航空运输大会。来自ICAO 188个缔约国的代表团以及30多个国际组织受到邀请。此次大会的议程附后。

会议将以在3月22日和23日召开为期两天的公开研讨会拉开帷幕，届时航空界、政府以及学术界知名人士将就目前运输业及其管理者所面对的各种战略问题展开讨论。

此次会议的目的在于为推进国际航空运输逐步自由化建立一个框架，包括公平竞争的保障措施、安全和保安，以及让发展中国家有效和持续地参与等问题。

会议议题包括：根据过去十年的自由化经验和近期的国际发展，全面审议关键性管理问题和政策取向；讨论航空运输协定范本的概念；以及正在进行的自由化全球框架。

ICAO理事会主席阿萨德·柯台特博士解释说：“在1994年上一次会议基础上，我们的工作将着重于‘怎样’，而非‘是否’实行自由化。会议建立的框架将用于指导未来国际航空运输管理的改革。”

柯台特博士指出，此次会议是在航空运输业很不稳定的时期召开的。他强调说：“在民用航空的历史上，从未有像现在这样迫切地需要为航空运输的运营，继续发展一个稳定的管理环境。”

### 新闻界注意：

此次会议和研讨会将对新闻界开放，愿意接受采访者请与新闻办公室联系。电话：514-954-8221，传真：514-954-6376 或电子邮件：[dcooper@icao.int](mailto:dcooper@icao.int)。

国际民航组织创建于1944年，其宗旨为在全世界促进民航安全而有秩序的发展。作为联合国的一个专门机构，它为航空运输的安全、保安、效率和正常制定必要的国际标准和规章，并为188个缔约国之间在民航领域内的合作起桥梁作用。

— 完 —

国际民航组织的世界范围航空运输会议  
2003年3月24日—29日，蒙特利尔

自由化的挑战和机遇

议程

1. 先期审议

1.1 自由化的背景和经验：基本概念和作法；航空承运人、机场和航行服务提供人的管理和商业化方面的问题；益处和弊端；更为广泛的管理环境的影响，包括贸易、财政、竞争、社会和劳工政策。

1.2 自由化的安全和保安方面：商业化、分包和跨国商业安排对安全和保安的影响。

2. 审议对自由化的关键管理问题

2.1 航空承运人所有权和控制权：指定和授权的不同标准；向境内（外国）投资；建立的权力；航空器的国籍。

2.2 市场准入：业务权（主要是第三和第四种自由以外的权利，但包括如航线和营运的灵活性）；运力/班次；机场准入和起降时刻的分配；航空公司联盟、代码共享和特许经营；租赁；与航空货运、快递服务和多式联运相关的一些具体问题。

2.3 公平竞争和保护措施：防止反竞争做法的保护措施（如在定价、运力提供及市场营销方面）；竞争法/政策的适用（包括航空承运人之间多边合作安排的影响）；航空承运人的可持续性和服务的保证（包括提供国家援助）；对发展中国家的优惠措施及其有效参与。

2.4 消费者的利益：消费者的权利和义务（包括运输条件）；保护消费者利益的措施。

2.5 产品分发：商业存在；商业对顾客的电子商务（B2C）（包括计算机订座系统和因特网）。

2.6 争端的解决：处理争议的不同机制及其相互关系（双边、地区或多边安排的范畴）。

2.7 透明度：协定/安排的登记（包括《国际民航公约》第83条规定的义务）和获取信息的渠道。

3. 审议航空运输协定的范本

3.1 广泛的航空运输协定范本，包括缔约国自行选用的双边、地区或多边情景的不同方法（选择性的或全部）。

4. 对进展中的自由化全球框架的讨论

4.1 继续推动自由化的机制：ICAO的作用和未来工作计划；同其他国际组织的关系（多边和地区，政府和非政府）。

4.2 国际航空运输的总体原则声明：以预先准备的草案为基础，同时考虑到对以上全部议程项目的讨论，通过一项声明。