

PIO 03/03

للنشر الفوري

## المؤتمر العالمي للنقل الجوي لوضع اطار لتحرير النقل الجوي في العالم

مونتريال ، ١٨ مارس ٢٠٠٣ - ستستضيف منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) مؤتمرا عالميا للنقل الجوي بشأن "التحديات وفرص التحرير" من ٢٤ الى ٢٠٠٣/٣/٢٩ بمقر المنظمة في مونتريال. ودعت لحضور المؤتمر وفود من الدول المتعاقدة لدى الايكاو البالغ عددها ١٨٨ دولة كما دعت لحضوره أكثر من ٣٠ منظمة دولية. ويرد جدول أعمال المؤتمر مرفقا بهذا البيان الصحفي.

ستسبق المؤتمر ندوة عامة لمدة يومين في ٢٢ و ٢٣/٣ سيناقش خلالها متحدثون بارزون من قطاع الطيران والحكومة والسلك الأكاديمي مسائل استراتيجية شتى تواجه قطاع النقل ومنظميه اليوم.

تتمثل أهداف المؤتمر في وضع اطار للتحرير التدريجي للنقل الجوي الدولي، ليشمل توفير الضمانات للمنافسة الشريفة والسلامة الجوية والأمن، وتدابير لمشاركة البلدان النامية مشاركة فعالة ومستمرة.

يتضمن جدول الأعمال: دراسة شاملة للمواضيع التنظيمية والخيارات السياسية الرئيسية في ضوء تجربة التحرير خلال العقد الماضي والتطورات الدولية الأخيرة، ومناقشة بشأن مفهوم الاتفاقات النموذجية للخطوط الجوية، ووضع اطار عالمي للتحرير المستمر.

وأوضح الدكتور أسعد قطيط، رئيس مجلس الايكاو، أنه "استنادا الى الأساس الذي وضعه المؤتمر السابق في عام ١٩٩٤، سيمركز عملنا على "كيفية" التحرير بدلا من التركيز على "هل ينبغي التحرير أم لا". وسيستخدم الاطار الناتج عن المؤتمر لارشاد الاصلاح التنظيمي للنقل الجوي الدولي في المستقبل".

ولاحظ الدكتور قطيط أن المؤتمر يعقد خلال أوقات مضطربة في قطاع النقل الجوي. وأكد أنه "لم يشهد أي وقت في تاريخ الطيران المدني حاجة أكبر لمواصلة تطوير بيئة تنظيمية مستقرة لعمليات النقل الجوي".

ملاحظة لممثلي الصحافة:

باب حضور المؤتمر والندوة مفتوح لممثلي الصحافة. ويرجى ممن يودون اعتمادهم للحضور الاتصال بمكتب اعلام الجمهور، هاتف 514-954-8221، فاكس 514-954-6376 أو البريد الالكتروني [dcooper@icao.int](mailto:dcooper@icao.int).

أنشئت الايكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الأمن والمنظم للطيران المدني في العالم . وهي احدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة ، تتولى وضع القواعد القياسية الدولية وأساليب العمل الموصى بها دوليا لتأمين سلامة النقل الجوي وأمنه وكفاءته وانتظامه ، وتعمل بمثابة أداة للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٨٨ دولة .

- انتهى -

## المؤتمر العالمي للنقل الجوي

(مونتريال، ٢٤ - ٢٩/٣/٢٠٠٣)

### التحديات وفرص التحرير

#### جدول الأعمال

##### ١- استعراض عام

١-١ الخلفية العامة والخبرات في مجال التحرير: المفاهيم الأساسية والنهج، وقضايا في مجال تنظيم الناقلين الجويين والمطارات والجهات المقدمة لخدمات الملاحة الجوية وادارتهم على أساس تجاري، والفوائد والسلبيات، وتأثير البيئة التنظيمية العامة بما في ذلك السياسات التجارية والمالية، والمناقشة والسياسات الاجتماعية والعمالية.

٢-١ جوانب السلامة والأمن في عملية التحرير: آثار الإدارة التجارية، والتمويل الخارجي والترتيبات التجارية الانتقالية على السلامة والأمن.

##### ٢- دراسة المواضيع التنظيمية الرئيسية في عملية التحرير

١-٢ ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم: معايير بديلة للتعيين والتفويض، والاستثمار (الأجنبي) في الداخل، وحق الانشاء، وجنسية الطائرات.

٢-٢ دخول الأسواق: حقوق الحركة الجوية (أساسا فيما يتجاوز الحرية الثالثة والرابعة على أن يشمل ذلك مثلا توخي المرونة في تحديد الطرق الجوية والتشغيل)، والسعة والتواتر، وحق استخدام المطارات وتخصيص الخانات الزمنية، والتحالفات بين شركات الطيران، وتقاسم الرموز، وحق استخدام الاسم التجاري، والإيجار لأجل، وجوانب محددة تتعلق بالشحن الجوي والخدمات السريعة والنقل بوسائط متعددة.

٣-٢ المنافسة الشريفة والضمانات: الضمانات ضد الأساليب التي تتعارض مع المنافسة (مثل الأسعار الداخلية، وتوفير السعة، والمبيعات والتسويق) وتطبيق قوانين/سياسات المنافسة (بما في ذلك الآثار على الترتيبات التعاونية متعددة الأطراف بين الناقلين الجويين) واستمرارية الناقلين الجويين وضمان الخدمة (بما في ذلك تقديم الدعم الحكومي) والتدابير التفضيلية والمشاركة الفعالة للبلدان النامية.

٤-٢ مصالح المستهلكين: حقوق والتزامات المستهلكين (بما في ذلك شروط النقل)، وتدابير لحماية مصالح المستهلكين.

٥-٢ توزيع المنتجات: الحضور التجاري، والأعمال التجارية الالكترونية مع المستهلك (B2C) (بما في ذلك نظم الحجز الآلي وشبكة الانترنت).

٦-٢ تسوية الخلافات: الآليات البديلة لتسوية الخلافات والعلاقات المشتركة بينها (في سياق الترتيبات الثنائية أو الإقليمية أو متعددة الأطراف).

٧-٢ الشفافية: تسجيل الاتفاقات/الترتيبات (بما في ذلك الالتزامات بموجب المادة ٨٣ من اتفاقية الطيران المدني الدولي) وحق الحصول على المعلومات.

##### ٣- استعراض الاتفاق النموذجي للخطوط الجوية

١-٣ اتفاق نموذجي شامل للخطوط الجوية يشمل نهجا بديلا للاستعمال الاختياري من قبل الدول (جزئيا أو بالكامل) في السياق الثنائي أو الإقليمي أو متعدد الأطراف.

##### ٤- النظر في اطار العمل العالمي للتحرير المستمر

١-٤ آليات لتسهيل مزيد من التحرير: دور الايكاو وبرنامج عملها في المستقبل، والعلاقات مع المنظمات الدولية الأخرى (متعددة الأطراف والإقليمية والحكومية وغير الحكومية).

٢-٤ اعلان المبادئ العالمية للنقل الجوي الدولي: اعتماد اعلان يستند الى مشروع نص محضر مسبقا، ولكن مع مراعاة المناقشات حول جميع بنود جدول الأعمال المذكورة أعلاه.