

**Выступление Президента Совета
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
д-ра Ассада Котайта
на открытии 34-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи**

(Монреаль, 31 марта – 1 апреля 2003 года)

На меня возложена почетная и приятная обязанность объявить открытой 34-ю (чрезвычайную) сессию Ассамблеи Международной организации гражданской авиации. От имени Совета ИКАО, Генерального секретаря г-на Ренато Клаудио Косты Перейры и от себя лично горячо приветствую всех делегатов и наблюдателей, принимающих участие в работе Ассамблеи.

Нынешняя чрезвычайная сессия Ассамблеи – девятая в истории ИКАО – проводится во исполнение решения Совета, принятого в ноябре 2002 года в соответствии со статьей 48 а) *Конвенции о Международной гражданской авиации* и правилом 2 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи*.

Основным пунктом предварительной повестки дня является вопрос "Выборы трех дополнительных Договаривающихся государств в Совет". Этот вопрос возник в связи с вступлением в силу 28 ноября 2002 года *Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации* [статья 50 а)], подписанного в Монреале 26 октября 1990 года. Этот Протокол предусматривает увеличение числа членов Совета с 33 до 36 Договаривающихся государств.

Принятая в 1990 году поправка явилась следствием внесенного Кот-д'Ивуаром предложения о включении в повестку дня 27-й сессии Ассамблеи в 1989 году вопроса об увеличении числа членов Совета. После этого 41 Договаривающееся государство представили на рассмотрение 27-й сессии Ассамблеи документ, в котором говорилось:

"Возникновение новых проблем, связанных с имевшими место за последние десять и более лет техническими достижениями и изменениями стратегии в области экономики международного воздушного транспорта, все более интернациональный характер нашей Организации, а также, как следствие этого, стремление многих государств, особенно из числа развивающихся, взять на себя ответственность, принимая участие в работе Совета, настоятельно требуют увеличения численного состава этого органа, как минимум, с 33 до 36 членов".

Это предложение было передано в Совет, и позднее 28-я (чрезвычайная) сессия Ассамблеи 26 октября 1990 года приняла Протокол, касающийся поправки к Конвенции [статья 50 а)]. На момент принятия Протокола членами ИКАО было 161 государство, а сегодня это число составляет 188, т. е. количество членов возросло на 17%. Если заглянуть в более давнюю историю, то на время вступления в силу 15 февраля 1980 года принятого в 1974 году Протокола о поправке, который увеличил число членов Совета до 33 Договаривающихся государств, ИКАО насчитывала 42 новых Договаривающихся государства, т. е. число членов возросло на 29%. Таким образом, в то время решение об увеличении числа членов Совета обосновывалось также причинами, о которых говорили авторы первоначального предложения.

Первая редакция статьи 50 а) Конвенции предусматривает Совет в составе 21 члена. После первой сессии Ассамблеи в 1947 году, на которой в состав ИКАО входило 41 Договаривающееся государство, увеличение числа Договаривающихся государств ИКАО обуславливает рост числа членов Совета в целях обеспечения большей сбалансированности в отражении геополитической обстановки в мире и развития международной гражданской авиации. Мне выпала честь работать с Советом, состоящим из 21, 27, 30 и 33 членов. Я убежден, что Совет в составе 36 членов с таким же успехом сможет служить интересам всех государств – членов ИКАО и сообщества международной гражданской авиации.

Необходимо признать преимущества системы ротации, позволяющей Договаривающимся государствам в различных субрегионах практиковать совместное представительство в Совете ИКАО. Пользуясь возможностью, хотел бы призвать вас более широко использовать такую форму сотрудничества вместо того, чтобы время от времени ставить вопрос об увеличении числа членов Совета, являющегося исполнительным органом Организации.

На протяжении многих лет ИКАО приняла несколько протоколов об изменении Чикагской конвенции и ряд документов международного воздушного права, в частности *Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации* [статья 56], который предусматривает увеличение числа членов Аэронавигационной комиссии с 15 до 19, *Конвенцию для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, совершенную в Монреале 28 мая 1999 года, а также *Конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и относящийся к ней Протокол по авиационному оборудованию*, совершенные в Кейптауне 16 ноября 2001 года. Ассамблея признает необходимость ускорить вступление в силу этих протоколов об изменении и документов воздушного права, разработанных и принятых под эгидой Организации. Только универсальное членство в этих протоколах об изменении и других документах позволит реализовать и расширить выгоды унификации международно-правовых норм, которые в них зафиксированы. Я призываю те государства, которые еще не сделали этого, как можно скорее ратифицировать эти документы международного воздушного права.

Второй основной вопрос в предварительной повестке дня нашей Ассамблеи связан с использованием определенных финансовых средств для деятельности в области авиационной безопасности, на цели повышения эффективности исполнения программ ИКАО и для *Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов* (ММФБП). Речь идет о средствах, которые поступают от Договаривающихся государств, имеющих задолженность за 3 года или более, и откладываются на отдельный счет в соответствии с резолюцией А33-27 Ассамблеи. Совет рассматривал данный вопрос на нескольких заседаниях и пришел к выводу, что его следует передать Ассамблее для принятия решения. Соответственно, на рассмотрение Ассамблеи выносится рабочий документ (А34-WP/3), в котором предлагается использовать упомянутые средства для финансирования деятельности в области авиационной безопасности, повышения эффективности исполнения программ ИКАО и проведения мероприятий, связанных с ММФБП.

Настоящей чрезвычайной сессии на рассмотрение двух вопросов предварительной повестки дня отведено всего два дня. Хотелось бы надеяться, что совместными усилиями в духе сотрудничества нам удастся успешно и своевременно выполнить эту задачу.