

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 3.1 ПОВЕСТКИ ДНЯ

| | |
|--------------------------------|---|
| Пункт 3 повестки дня. | Рассмотрение типового соглашения о воздушном сообщении |
| Пункт 3.1 повестки дня. | Всеобъемлющее типовое соглашение о воздушном сообщении |

3.1.1 Документация

Секретариат (WP/17 и дополнение) в своем документе предложил два варианта двустороннего и регионального/плюрилатерального типового соглашения о воздушном сообщении (ТСВС) для руководства и факультативного использования государствами (выборочно, в сокращенном виде или полностью) в своих отношениях в области воздушного транспорта. Подготовленный на основе руководящих и типовых положений ИКАО, а также с учетом существующих двусторонних и региональных/плюрилатеральных соглашений и договоренностей, этот документ должен служить для государств практическим инструментом в процессе либерализации.

Пакистан (WP/57) в своем документе отметил, что ТСВС предлагается для факультативного использования государствами, желающими осуществить либерализацию.

Соединенные Штаты Америки (WP/90 – информационный документ) в своем документе представили для сведения информацию о типовом двустороннем и плюрилатеральном соглашении об "открытом небе", заключенном семью государствами АРЕС (соглашение "MALIAT" или "Kona" являются хорошими примерами современных способов либерализации).

ИФАЛПА (WP/34 – информационный документ) представила в своем документе информацию о принципах регулирования владения авиаперевозчиками и контроля за их деятельностью. В нем предложено включить в ТСВС положение о выполнении полетов по седьмой "свободе" и об аренде воздушного судна вместе с экипажем.

3.1.2 Рассмотрение вопроса

3.1.2.1 Концепция и содержание ТСВС нашли широкую поддержку и одобрение со стороны делегатов. Государства пришли к выводу, что такое соглашение является важным документом благодаря предусмотренным в нем вариантам и подходам. Это позволит государствам применять сбалансированный подход к либерализации. Кроме того, сложилось мнение, что ТСВС обеспечит гибкость и будет способствовать согласованию применяемых при заключении соглашений о воздушном сообщении формулировок и практики.

3.1.2.2 Так как ТСВС является "живым документом", то его можно адаптировать и обновлять по мере накопления опыта использования в процессе либерализации. Кроме того, очень важно, чтобы государства направляли ИКАО информацию о своем опыте в этой области и использовании ТСВС. В свою очередь, ИКАО следует рассылать государствам обобщенную информацию, составленную на основе полученных от государств сообщений об использовании ими ТСВС.

3.1.3 Вывод

3.1.3.1 На основе представленных документов и результатов обсуждения пункта 3.1 повестки дня "Всеобъемлющее типовое соглашение о воздушном сообщении" Конференция сделала следующие выводы:

- a) стремясь повысить свою роль в деле разработки основного инструктивного материала для государств по экономическому регулированию международного воздушного транспорта, ИКАО разработала ТСВС (см. дополнения А и В к документу Секретариата) в целях содействия процессу либерализации;
- b) типовые соглашения о воздушном сообщении являются практическими справочными документами для использования государствами по своему усмотрению в ходе либерализации в своих отношениях в области воздушного сообщения, а также при разработке собственных подходов или вариантов в отношении либерализации и служат полезным инструментом в процессе либерализации. ТСВС являются "живыми документами", разработку которых следует продолжать, особенно путем включения дополнительного материала, касающегося их применения, чтобы они могли служить для государств всесторонним инструктивным материалом, цель которого содействовать либерализации и повышению уровня гармонизации соглашений о воздушном сообщении с точки зрения формулировок и подходов;
- c) следует рекомендовать государствам использовать ТСВС в своих двусторонних, региональных или плюрилатеральных отношениях и предоставлять ИКАО информацию об использовании ТСВС; и
- d) ИКАО следует и впредь внимательно отслеживать накопление государствами и регионами опыта регулирования в ходе осуществления либерализации и использования ими ТСВС. ИКАО следует распространять среди государств соответствующую информацию о изменениях в этой области и оказывать им помощь в использовании и применении ТСВС.