

世界范围航空运输会议：自由化的挑战和机遇

2003年3月24日 — 29日，蒙特利尔

议程项目 3.1 的报告草案

议程项目 3: 审议航空运输协定范本**3.1: 航空运输协定的完整范本****3.1.1 文件**

秘书处 (WP/17 和增编) 提出了双边和地区/有限多边航空运输协定范本 (TASA), 供缔约各国在航空运输关系中 (有选择性、视情修改或全部) 用做指导和选择使用。基于国际民航组织现有的指导和模式条款, 以及双边和地区/有限多边协定和协议/安排, 此文件是为了协助缔约国在自由化进程中使用的一个实用工具。

巴基斯坦 (WP/57) 注意到 TASA 协定是供愿意自由化的缔约国选择使用的。

美国 (WP/90 — 信息文件) 作为信息并作为最近自由化文书的有用范例, 提供了由七个亚太经合组织 (APEC) 成员达成的开放天空的双边和有限多边协定模式 (“MALIAT” 或 “kona”) 协定。

IFALPA (WP/34 — 信息文件) 在所有权和管理权的原则方面提供了信息, 认为应将第七种自由化的运营和湿租纳入 TASA 中。

3.1.2 讨论

3.1.2.1 TASA 的概念和内容得到了广泛的支持和赞同, 缔约各国发现范本是供选择和在不同方式的情况下一种有用的工具。这能使各国以平衡的方式进行自由化, 也使人感到 TASA 有灵活性, 能促进航空运输关系中在文字和作法上的协调一致。

3.1.2.2 作为一个 “活文件”, TASA 可以根据自由化进程中的经验做改变和更新。还有, 缔约国向国际民航组织通报他们在这方面经验, 和使用 TASA 的经验, 也很重要。同样, 国际民航组织也应把缔约各国使用 TASA 的情况反馈, 摘要转发大家。

3.1.3 结论

3.1.3.1 通过对议程项目 3.1 — 航空运输协定的完整范本文件的审议和讨论, 会议结论如下:

- a) 在为缔约各国在国际航空运输经济管理方面拟定政策指导上发挥积极的促进作用中, 国际民航组织制定出本文件附篇 A 和附篇 B 中的 TASA (范本) 是为了促进自由化的进程;
- b) 航空运输协定范本 (TASA) 是实用性原始文件, 供缔约国在处理其航空运输关系, 以及拟定其自由化的方式和选择时自行使用。它还是自由化进程中有用的工具。TASA 是 “活文件”, 应继续得到发展, 特别是应增加在实施方面的材料, 以便在自由化方面为各国提供全面性指导, 并改进航空运输协定在文字和方式上的协调一致;

- c) 应鼓励缔约国在双边、地区或有限多边关系中使用 TASA，并将 TASA 使用的情况反馈国际民航组织；和
- d) 国际民航组织应继续密切跟踪缔约各国和各地区在自由化方面，以及使用 TASA 方面的管理经验。它应向缔约各国散发在这些方面有关的发展情况，并在使用和实施 TASA 方面给予协助。

— 完 —