

المؤتمر العالمي للنقل الجوي: التحديات وفرص التحرير

(مونتريال، ٢٤ - ٢٩/٣/٢٠٠٣)

مشروع تقرير بشأن البند ٣-١

البند رقم ٣: استعراض نموذج اتفاق الخدمات الجوية

٣-١: نموذج اتفاق شامل للخدمات الجوية

٣-١-١ الوثائق

قدمت الأمانة الوثيقة WP/17 and Addendum، التي عرضت نسخا ثنائية وإقليمية/ومتعددة الأطراف للاتفاق النموذجي للخدمات الجوية لكي تسترشد به الدول ويكون لها الخيار في استخدامه (أما بانتقاء أجزاء منه، أما بمواعمه لاحتياجاته، أو بصورته الكاملة) في علاقاتها في مجال النقل الجوي. واستنادا الى الفقرات الارشادية والنموذجية للايكاو، الموجودة، فضلا عن الاتفاقات والترتيبات الثنائية والإقليمية/المتعددة الأطراف، فقد قصد بهذه الوثيقة أن تساعد الدول بوصفها أداة عملية في عملية التحرير.

قدمت باكستان الوثيقة WP/57 التي أشارت الى أن الاتفاق النموذجي للخدمات الجوية، هو اتفاق اختياري لتستخدمه الدول التي ترغب في تحرير خدماتها الجوية.

قدمت الولايات المتحدة الأمريكية الوثيقة WP/90 - ورقة معلومات، التي وفرت فيها معلومات بشأن اتفاقها النموذجي للأجواء المفتوحة، الثنائي والمتعدد الأطراف، فيما بين دول هيئة التعاون الاقتصادي لآسيا والمحيط الهادئ (أبيك) (اتفاق "MALIAT" أو "Kona")، باعتبارها أمثلة مفيدة لصكوك التحرير الأخيرة.

قدم الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (إيفالبا) الوثيقة WP/34 - ورقة معلومات، التي عرض فيها معلومات بشأن مبادئ تتعلق بالملكية والسيطرة. وعمليات الحرية السابعة، والتأجير الشامل للطواقم، لادراجها في الاتفاق النموذجي للخدمات الجوية.

٣-١-٢ المناقشة

٣-١-٢-١ كان هناك تأييد واسع النطاق وموافقة على مفهوم ومحتوى الاتفاق النموذجي للخدمات الجوية. فقد وجدت الدول في ذلك أداة مفيدة تتعلق بالخيارات والنهج الواردة فيه. وهذا يمكنها من السعي من أجل إيجاد نهج متوازن للتحرير. وارتئي أيضا أن الاتفاقات النموذجية للخدمات الجوية، ستوفر مرونة وتعزز تنسيق الصياغة والنهج في علاقات الخدمات الجوية.

٣-١-٢-٢ باعتبار الاتفاق النموذجي للخدمات الجوية "وثيقة حية"، فإن بالإمكان مواكبتها، وتحديثها، كلما اكتسبت الخبرة من جراء عملية التحرير. وعلاوة على ذلك فمن المهم أن تحيط الدول الايكاو علما بخبراتها في هذا المجال، وبشأن استخدام الاتفاقات النموذجية للخدمات الجوية. وعلى الايكاو بدورها أن تقوم بتوزيع ملخص لردود الفعل الواردة من الدول بشأن استخدام الاتفاقات النموذجية للخدمات الجوية.

٣-١-٣ الاستنتاج

٣-١-٣-١-٣ -١-٣-١-٣ خلاص المؤتمر الى ما يلي استنادا الى الوثائق والمناقشة التي دارت بشأنها في اطار البند ٣-١ - نموذج اتفاق شامل للخدمات الجوية:

(أ) من خلال نهوض الايكاو بنشاط بدورها في اعداد الارشادات المتعلقة بالسياسة من أجل الدول حول التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي يهدف قيامها بالتنظيم لنموذجي الاتفاقين الخاصين بالخدمات الجوية الواردين في المرفقين (أ) و(ب) بهذه الوثيقة الى تسهيل عملية التحرير.

(ب) يتيح نمودجا اتفاقي الخدمات الجوية وثيقتي مصدر عمليتين من أجل التحرير تستخدمهما الدول على أساس ما لها من سلطة تقديرية في علاقاتها الخاصة بمجال الخدمات الجوية وأيضا في اعداد النهج والخيارات الخاصة بها في مجال التحرير بحيث يكون النموذجان بمثابة أداة نافعة في عملية التحرير. ونمودجا اتفاقي الخدمات الجوية "وثيقتان لهما سمات الحياة" يجب أن يستمر تطويرهما ولا سيما فيما يتعلق بالمواد الاضافية فيما يخص تطبيقهما حتى تعطى ارشادات شاملة للدول لتسهيل التحرير وتحسين المواعمة لاتفاقات الخطوط الجوية من حيث الصياغة والنهج.

(ج) يجب تشجيع الدول على استخدام نموذجي اتفاقي الخدمات الجوية في علاقاتها الثنائية أو الإقليمية أو متعددة الأطراف وعلى تقديم بيانات مرتجعة الى الايكاو بشأن استخدام نموذجي اتفاقي الخدمات الجوية.

(د) يجب أن تستمر الايكاو في الرصد عن كثب للخبرات التنظيمية للدول ولأقاليم في كل من التحرير واستخدام نمودج اتفاق الخدمات الجوية. ويجب أن تعمم الايكاو على الدول معلومات ذات صلة بشأن تلك التطورات وأن تتيح المساعدة بشأن استخدام وتطبيق نموذجي اتفاقي الخدمات الجوية.

- انتهى -