

## المؤتمر العالمي للنقل الجوي: التحديات وفرص التحرير

مونتريال، ٢٤-٢٩/٣/٢٠٠٣

البند ٢: دراسة المواضيع التنظيمية الرئيسية في عملية التحرير

١-٢: ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم

### اقتراح يتعلق بالوثيقة (WP/105)

(تقرير بشأن البند ١-٢)

(مقدمة من نيوزلندا)

٤-١-٢ توصية

ج) ينبغي للدول، اذا رأت اختيار ذلك، أن تتبع نهوجا ايجابية (بما في ذلك اجراء منسقا) لتسهيل التحرير عن طريق قبول الناقلين الجويين الأجانب المعينين، الذين قد لا يستوفون المعايير التقليدية الوطنية للملكية والسيطرة [ملاحظة تفسيرية: النص مأخوذ من الاستنتاج ١-٢-٣-١ (ز)]. ان الدول التي تود تحرير شروط قبول تعيين ناقل جوي أجنبي عندما لا يستوفي الناقل الجوي أحكام الملكية والسيطرة الخاصة باتفاقات الخدمات الجوية ذات الصلة، تستطيع القيام بذلك عن طريق ما يلي:...

- انتهى -