

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации
Пункт 2.6 повестки дня. Разрешение споров

СОЗДАНИЕ МЕХАНИЗМОВ РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

(Представили: Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигерия, Нигер, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе говорится о механизмах разрешения споров, разрабатываемых в Африке с целью обеспечения посредничества или нахождения быстрого решения конфликтов. В нем также подчеркивается необходимость применения глобального подхода к данной проблеме и поддерживается рабочий документ Секретариата ИКАО ATConf/5-WP/15, в котором предлагаются действия для предпринятия на глобальном уровне.

Действия Конференции излагаются в п. 4.1.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

ATConf/5-WP/15, *Усовершенствование урегулирования споров в условиях либерализации*
Дос 9644, *Доклад Всемирной авиатранспортной конференции по регулированию международного воздушного транспорта: сегодня и в будущем*

¹ Африканские государства представили документ на французском языке.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После либерализации воздушного транспорта, сопровождавшейся появлением в авиатранспортном секторе Африки новых поставщиков обслуживания (пассажирские авиакомпании, грузовые авиакомпании, компании наземного обслуживания, группы технического обслуживания...), а также новых форм распределения продукции (совместное использование кодов, франшизинг, коммерческие союзы, посредники распределения и т. д.), повысилась возможность возникновения конфликтов и увеличения рисков.

1.2 По этой причине африканские государства и их региональные организации, например Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА), всегда поддерживали усилия ИКАО, направленные на создание механизмов разрешения споров с целью предупреждения или урегулирования конфликтов в любой форме.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В соответствии с выводом 2.2.6 g) Конференции ATConf/4, в котором содержится требование в отношении создания нового механизма урегулирования споров (включая способ рассмотрения жалоб и право на предъявление иска), ИКАО предложила новый механизм и подготовила список экспертов высокого уровня в области воздушного транспорта для выполнения функций посредников при разрешении споров или участников этого процесса.

2.2 Кроме того, африканские государства приняли решение о выполнении Ямусукрской декларации, касающейся либерализации доступа к рынку воздушного транспорта в Африке, известной как Ямусукрское решение 1999 года, в которое включена статья 8 "Разрешение споров", способствующая проведению переговоров. В том случае, если переговоры не приводят к желаемым результатам, в приложении 2 к вышеуказанному решению предусматривается также арбитражная процедура.

2.3 Учитывая тот факт, что выполнение Ямусукрского решения осуществляется региональными экономическими группами, такими, как Союз арабских государств Магриба, Экономическое сообщество государств западной Африки (ЭКОВАС), Экономическое и валютное сообщество государств Центральной Африки (ЦАЭВС), Сообщество по вопросам развития стран юга Африки (САДК) и Общий рынок для востока и юга Африки (КОМЕСА), для существующих механизмов урегулирования споров применительно к сектору воздушного транспорта основой являются общие механизмы урегулирования споров, действующие в рамках этих групп государств. Эти механизмы совершенствуются для конкретного применения в отрасли воздушного транспорта с учетом либерализации и необходимости обеспечения единообразия в африканском регионе. САДК, КОМЕСА и Сообщество государств восточной Африки (ВАС) в настоящее время вводят единообразные, если не одинаковые, правила конкуренции и механизмы разрешения споров.

3. ВЫВОД

3.1 Либерализация является установленным фактом. Тем не менее она подразумевает повышение конкуренции, в результате чего увеличиваются споры/конфликты. Они должны быть урегулированы в качестве вопроса первостепенной важности посредством консультаций и переговоров.

3.2 Африканские государства нуждаются в эффективном, безопасном и надежном воздушном транспорте, и поэтому они поддерживают выводы, содержащиеся в рабочем документе ATConf/5-WP/15,

в котором суммируется большинство положений, касающихся механизмов урегулирования споров, которые применяются в рамках региональных и экономических групп в Африке и которые направлены на:

- a) создание заслуживающих доверия условий;
- b) создание благоприятных условий для либерализации с участием/привлечением наименее развитых государств; и
- c) обеспечение транспарентности для заинтересованных сторон, непосредственно участвующих в споре, а также обеспечение для них своевременного доступа к любой необходимой для них информации.

4. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

4.1 Таким образом, Конференции предлагается:

- a) принять к сведению содержание данного документа; и
- b) рассмотреть и принять проект типовых положений в отношении разрешения споров/урегулирования споров, включенных в рабочий документ ATConf/5-WP/15 "Совершенствование урегулирования споров в условиях либерализации".

– КОНЕЦ –