

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации
Пункт 2.1 повестки дня. Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью

НАЗНАЧЕНИЕ И ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ

(Представлено Кубой)

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9626, Руководство по регулированию международного воздушного транспорта

Дос 7500, Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях

Дос 7300, Конвенция о международной гражданской авиации

Cir 281, Прогноз развития воздушного транспорта до 2010 года

Действия Конференции приводятся в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Чикагская конвенция 1944 года гарантирует принципы суверенитета воздушного пространства, равные возможности, отсутствие дискриминации и право государств назначать свою национальную авиакомпанию для выполнения международных авиаперевозок.

1.2 Внутренние перевозки регулируются системой лицензий и правами на каботаж, которые сохраняются в каждой стране исключительно для национальных авиакомпаний.

1.3 Дискреционные критерии, предоставляющие право на выполнение определенных международных авиаперевозок на основании владения авиакомпаниями, предполагают проведение двойной проверки с целью определения:

- a) кто является преимущественным владельцем; и
- b) кто осуществляет фактический контроль.

1.4 *Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях* (Doc 7500) предоставляет воздушным судам, выполняющим регулярные перевозки, право пролета и посадки не с коммерческими целями.

1.5 Статья 1 раздела 5 *Соглашение о транзите при международных воздушных перевозках* предоставляет государству возможность отказать в предоставлении или лишить этих прав в том случае, если оно не удовлетворено тем, что преимущественное владение или фактический контроль над авиатранспортным предприятием другого государства осуществляется Договаривающимся государством, которое является стороной Соглашения, или его гражданами.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Общепринятая международная практика назначения международных авиаперевозчиков и выдачи разрешений, предусмотренных соглашениями о воздушных сообщениях, предоставляет право назначать одну или больше авиакомпаний для выполнения согласованных перевозок и устанавливать ограничивающие условия для соглашения, которые разрешают другой стороне приостанавливать действие разрешения, выданного этим перевозчиком.

2.2 В настоящее время основанием для отказа выдачи разрешения (и также приостановления действия разрешения), как правило, является отсутствие преимущественного владения или фактического контроля назначающей стороны или ее граждан; если они не проявляют достаточной готовности соблюдать законы и правила принимающей стороны или неспособны выполнять определенные требования технического характера.

2.3 Принимая во внимание изменения, которые произошли в правилах Договаривающихся государств в отношении международного воздушного транспорта, а также учитывая накопленный опыт в этой сфере, необходимо рассмотреть новые предложения, внесенные ИКАО с целью продолжения надежного, упорядоченного, последовательного и эффективного развития международной авиатранспортной отрасли, с учетом новых задач.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается рассмотреть предложение п. 2.3 настоящего рабочего документа во время разработки декларации принципов.