

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

(Монреаль, 24–29 марта 2003 года)

**Пункт 2 повестки дня.** Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации  
**Пункт 2.4 повестки дня.** Интересы потребителей

**МНЕНИЕ ГРУЗИИ О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ  
(О ПРАВАХ ПАССАЖИРОВ)**

(Представлено Грузией)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем документе содержится мнение Грузии о необходимости принятия "Конвенции о правах пассажиров".

Действия Конференции приводятся в п. 2.

**СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

Конвенция "Варшавской системы"  
Монреальская конвенция 1999 г.  
Собственный опыт Грузии по регулированию рынка

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 В настоящее время реально сложившаяся в мире гражданской авиации ситуация по либерализации, темпы ее развития и ожидаемые итоговые результаты ставят вопрос о необходимости пересмотра существующих прав и обязательств участников международного авиатранспортного процесса.

1.2 Общепринятые принципы и нормы международного права, конституционные нормы практически всех государств, а также требования **Конвенции "Варшавской системы"** и **Монреальской конвенции 1999 г.** в какой-то степени отразили права и ответственность пассажира – главного лица авиатранспортного процесса. Однако, во-первых, это только часть его интересов, а, во-вторых, это уже явно не отвечает его возросшим требованиям и интересам и не полностью его защищает. В этой связи считаем целесообразным, чтобы Конференция признала необходимость разработки **Конвенции о правах пассажира**, где в унифицированном виде будут отражены основные права пассажира (до приобретения билета, до полета, в полете, после окончания перевозочного процесса и др). Считаем, что унификация этих прав во многом поможет ИКАО, ИАТА, авиационным властям, авиаперевозчикам и продавцам

перевозок и, что самое главное, самим пассажирам, по вопросам правового регулирования взаимоотношений при выполнении международных перевозок.

## 2. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1 Конференции предлагается:

- a) признать необходимость разработки и принятия основного международного документа по правам пассажиров – "Конвенции о правах пассажира"; и
- b) поручить Генеральному секретарю ИКАО создать рабочую группу по разработке проекта "**Конвенции о правах пассажира**".

– КОНЕЦ –