

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации
Пункт 2.3 повестки дня. Добросовестная конкуренция и гарантии

**МНЕНИЕ ГРУЗИИ О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
(О ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКЕ)**

(Представлено Грузией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится мнение Грузии о необходимости двухэтапной тарифной политики на адаптационном этапе развития либерализации.

Действия Конференции приводятся в п. 2.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9626, *Руководство по регулированию международного воздушного транспорта*

Дос 9587, *Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта*

Материалы Четвертой Всемирной авиатранспортной конференции

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Важнейшим элементом доступа к рынку, несомненно, является тариф на перевозку и условия его применения.

1.2 Можно считать, что двухуровневая система утверждения тарифов, которая включает в себя согласование тарифа сначала на уровне авиаперевозчиков, а потом его утверждение на уровне авиационных властей, себя изжила. Она не отвечает требованиям потребителя и не способствует развитию конкуренции между назначенными авиаперевозчиками. Жизнь показала целесообразность трансформации этой системы.

1.3 Поддерживая необходимость развития процесса либерализации (поэтапно, но прогрессивно), считаем необходимым и желательным поэтапную либерализацию тарифной политики, которая должна стать одним из гарантов здоровой постоянной конкуренции. Однако нельзя забывать о необходимости Кодекса поведения назначенных авиаперевозчиков, который, помимо других факторов, должен включать в себя такие элементы по тарифам, как недопущение демпинга или неоправданного занижения или чрезмерного завышения цен.

1.4 В этой связи, анализируя существующую практику конкуренции среди авиаперевозчиков и учитывая при этом многочисленные факты нездоровой конкуренции, считаем необходимым наличие у государств соответствующих средств для вмешательства при возникновении проблем по ценообразованию, затрагивающих интересы потребителей.

1.5 При этом осознавая, что создание любых механизмов "для развития либерализации" может препятствовать самому процессу поэтапной, но прогрессивной либерализации, вследствие чего применение этих механизмов можно считать целесообразным только на адаптационном периоде поэтапной либерализации.

1.6 Резюмируя вышеотмеченное, тарифная политика на адаптационном этапе развития либерализации представляется двухэтапной:

Первый этап. Утверждение пассажирских базовых тарифов только в том договорном государстве, где начинается перевозка, с учетом предоставления перевозчикам права его увеличения (+5%) или уменьшения (-20%) при полной либерализации грузовых тарифов.

Второй этап. Применение авиаперевозчиками пассажирских тарифов по принципу "двойное отклонение".

2. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1 Конференция отмечает необходимость поэтапной либерализации тарифной политики, учитывая при этом суверенные права государств принимать решения по собственному подходу к вопросам либерализации тарифной политики.