

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ

(Представлено Секретариатом)

ДАТА	Утреннее заседание (9.30–12.30)	Дневное заседание (14.00–17.00)
ПОНЕДЕЛЬНИК 24/3	Открытие (9.30) 1.1 Условия и опыт либерализации (10.00) (WP/1, 2, 3, 4, 5 и 20)	1.2 Аспекты либерализации, касающиеся безопасности полетов и авиационной безопасности (WP/6) 2.1 Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью (WP/7)
ВТОРНИК 25/3	2.1 Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью (продолж.)	2.2 Доступ к рынку (WP/8, 9, 10 и 21)
СРЕДА 26/3	2.2 Доступ к рынку (продолж.) 2.3 Добросовестная конкуренция и гарантии (WP/11 и 12)	2.3 Добросовестная конкуренция и гарантии (продолж.)
ЧЕТВЕРГ 27/3	2.4 Интересы потребителей (WP/13) 2.5 Распределение продукции (WP/14)	2.6 Разрешение споров (WP/15) 2.7 Транспарентность (WP/16)
ПЯТНИЦА 28/3	3.1 ТСВС (WP/17 и доб.) 4.1 Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации (WP/18)	4.1 Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации (продолж.) 4.2 Декларация глобальных принципов международного воздушного транспорта (WP/19)
СУББОТА 29/3	Рассмотрение и утверждение материала доклада	

Примечание. Основные рабочие документы Секретариата указаны выше в скобках и перечислены на обороте.

Основные рабочие документы Секретариата

Вводные документы

WP/1	Повестка дня
WP/2	Организационные мероприятия
WP/3	Предварительное расписание
WP/4	Исходная информация и описание задачи Конференции

Пункт 1 повестки дня.

Обзор

Пункт 1.1 повестки дня.

WP/5 Конкретные исследования в области либерализации

Пункт 1.2 повестки дня.

WP/6 Аспекты безопасности полетов и авиационной безопасности, связанные с либерализацией

Пункт 2 повестки дня.

Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации

Пункт 2.1 повестки дня.

Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью

WP/7 Либерализация владения авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью

Пункт 2.2 повестки дня.

Доступ к рынку

WP/8 Либерализация доступа к рынку

WP/9 Аренда воздушных судов в международном воздушном транспорте

WP/10 Либерализация грузовых воздушных перевозок

Пункт 2.3 повестки дня.

Добросовестная конкуренция и гарантии

WP/11 Гарантии обеспечения добросовестной конкуренции

WP/12 Стабильность и участие

Пункт 2.4 повестки дня.

Интересы потребителей

WP/13 Интересы потребителей

Пункт 2.5 повестки дня.

Распределение продукции

WP/14 Распределение продукции посредством автоматизированных систем бронирования и Интернета

Пункт 2.6 повестки дня.

Разрешение споров

WP/15 Совершенствование урегулирования споров в условиях либерализации

Пункт 2.7 повестки дня.

Транспарентность

WP/16 Траспарентность при регулировании международного воздушного транспорта

Пункт 3 повестки дня.

Рассмотрение типового соглашения о воздушном сообщении

Пункт 3.1 повестки дня.

Всеобъемлющее типовое соглашение о воздушном сообщении

WP/17 & доб. Типовые соглашения о воздушном сообщении для осуществления либерализации на двустороннем, региональном и плюрилатеральном уровне

- Пункт 4 повестки дня.**
Пункт 4.1 повестки дня. **Рассмотрение глобальных рамок происходящей либерализации**
Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации
WP/18 Роль ИКАО в содействии либерализации
- Пункт 4.2 повестки дня.** **Декларация глобальных принципов международного воздушного**
транспорта
WP/19 Декларация глобальных принципов международного
воздушного транспорта
- Информационные документы**
- WP/20 Коммерциализация и либерализация (пункт 1.1 повестки дня)
WP/21 События, связанные с либерализацией доступа к рынку
(пункт 2.2 повестки дня)
WP/22 Пересмотренное руководство по регулированию международ-
ного воздушного транспорта (пункты 1 и 2 повестки дня)
WP/23 Положение отрасли и перспективы развития воздушных
перевозок (пункт 1.1 повестки дня).

– КОНЕЦ –