

## 世界范围的航空运输会议： 自由化的挑战和机遇

2003 年 3 月 24—29 日，蒙特利尔

### 议程

#### 1. 审议

- 1.1 自由化的背景和经验：基本概念和尝试；航空承运人、机场和航行服务提供人的管理和商业化方面的问题；益处和弊端；更为广泛的管理环境的影响，包括贸易、财政、竞争、社会和劳工政策。
- 1.2 自由化的安全和保安方面：商业化、分包和跨国商业安排对安全和保安的影响。

#### 2. 对自由化的关键的管理问题的验证

- 2.1 航空承运人所有权和控制：指定和授权的不同标准；向境内（外国）投资；建立的权利；航空器的国籍。
- 2.2 市场准入：业务权（主要是第三和第四种自由以外的权利，但包括航路和营运的灵活性）；运力/班次；机场进入和时间段安排；航空公司联盟、代码共享和特许经营；租赁；与航空货运、快递服务和各种运输方式相关的一些具体问题。
- 2.3 公平竞争和保护措施：防止反竞争做法的保护措施（如在定价、运力提供及市场营销方面）；竞争法/政策的适用（包括航空承运人之间多边合作安排的影响）；航空承运人的可持续性和服务的保证（包括提供国家援助）；发展中国家的优惠措施和有效参与。
- 2.4 消费者的利益：消费者的权利和义务（包括运输条件）；保护消费者的利益的措施。
- 2.5 产品分发：商业实物；商业对顾客的电子商务（B2C）（包括计算机订座系统和因特网）。
- 2.6 争端的解决：处理争议的不同机制及其相互关系（双边、地区或多边安排）。
- 2.7 透明度：协议/协定的登记（包括《国际民航公约》第 83 条规定的义务）和获取信息的渠道。

3. 审议航空运输协议的范本

- 3.1 广泛的航空服务协议范本，包括缔约国自行选用的双边、地区或多边情景的不同方法（选择性的或全部）。

4. 对进展中的自由化全球框架的讨论

- 4.1 推动自由化进程的机制：ICAO 的作用和未来工作计划；同其他国际组织的关系（多边和地区，政府和非政府）。
- 4.2 国际航空运输的全球原则声明：以预先准备的草案为基础，同时考虑到对以上全部议题项目的讨论，通过一项声明。

—完—