

## المؤتمر العالمي للنقل الجوي:

### التحديات وفرص التحرير

(مونتريال، ٢٤ - ٢٩/٣/٢٠٠٣)

### جدول الأعمال المؤقت

- ١- استعراض عام
- ١-١ الخلفية العامة والخبرات في مجال التحرير: المفاهيم الأساسية والنهج، وقضايا في مجال تنظيم الناقلين الجويين والمطارات والجهات المقدمة لخدمات الملاحة الجوية وادارتهم على أساس تجاري، والفوائد والسلبيات، وتأثير البيئة التنظيمية العامة بما في ذلك السياسات التجارية والمالية، والمنافسة والسياسات الاجتماعية والعمالية.
- ٢-١ جوانب السلامة والأمن في عملية التحرير: آثار الادارة التجارية، والتمويل الخارجي والترتيبات التجارية الانتقالية على السلامة والأمن.
- ٢- دراسة المواضيع التنظيمية الرئيسية في عملية التحرير
- ١-٢ ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم: معايير بديلة للتعيين والتفويض، والاستثمار (الأجنبي) في الداخل، وحق الانشاء، وجنسية الطائرات.
- ٢-٢ دخول الأسواق: حقوق الحركة الجوية (أساسا فيما يتجاوز الحرية الثالثة والرابعة على أن يشمل ذلك مثلا توخي المرونة في تحديد الطرق الجوية والتشغيل)، والسعة والتواتر، وحق استخدام المطارات وتخصيص الخانات الزمنية، والتحالفات بين شركات الطيران، وتقاسم الرموز، وحق استخدام الاسم التجاري، والايجار لأجل، وجوانب محددة تتعلق بالشحن الجوي والخدمات السريعة والنقل بوسائط متعددة.
- ٣-٢ المنافسة الشريفة والضمانات: الضمانات ضد الأساليب التي تتعارض مع المنافسة (مثل الأسعار الداخلية، وتوفير السعة، والمبيعات والتسويق) وتطبيق قوانين/سياسات المنافسة (بما في ذلك الآثار على الترتيبات التعاونية متعددة الأطراف بين الناقلين الجويين) واستمرارية الناقلين الجويين وضمان الخدمة (بما في ذلك تقديم الدعم الحكومي) والتدابير التفضيلية والمشاركة الفعالة للبلدان النامية.
- ٤-٢ مصالح المستهلكين: حقوق والتزامات المستهلكين (بما في ذلك شروط النقل)، وتدابير لحماية مصالح المستهلكين.

٥-٢ **توزيع المنتجات:** الحضور التجاري، والأعمال التجارية الالكترونية مع المستهلك (B2C) (بما في ذلك نظم الحجز الآلي وشبكة الانترنت).

٦-٢ **تسوية الخلافات:** الآليات البديلة لتسوية الخلافات والعلاقات المشتركة بينها (في سياق الترتيبات الثنائية أو الاقليمية أو متعددة الأطراف).

٧-٢ **الشفافية:** تسجيل الاتفاقات/الترتيبات (بما في ذلك الالتزامات بموجب المادة ٨٣ من اتفاقية الطيران المدني الدولي) وحق الحصول على المعلومات.

### ٣- استعراض الاتفاق النموذجي للخطوط الجوية

١-٣ اتفاق نموذجي شامل للخطوط الجوية يشمل نهجا بديلة للاستعمال الاختياري من قبل الدول (جزئيا أو بالكامل) في السياق الثنائي أو الاقليمي أو متعدد الأطراف.

### ٤- النظر في اطار العمل العالمي للتحرير المستمر

١-٤ آليات لتسهيل مزيد من التحرير: دور الايكاو وبرنامج عملها في المستقبل، والعلاقات مع المنظمات الدولية الأخرى (متعددة الأطراف والاقليمية والحكومية وغير الحكومية).

٢-٤ اعلان المبادئ العالمية للنقل الجوي الدولي: اعتماد اعلان يستند الى مشروع نص محضر مسبقا، ولكن مع مراعاة المناقشات حول جميع بنود جدول الأعمال المذكورة أعلاه.

- انتهى -