



Symposium NGAP

OACI

2 mars 2010

Montréal

« Regarder derrière la crise économique : mobiliser la communauté de l'aviation afin de recruter, éduquer, former et retenir la future génération des professionnels de l'aviation »

AQA
pme  sme

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE
DE L'AÉROSPATIALE • pme

L'Association québécoise de l'aérospatiale - AQA

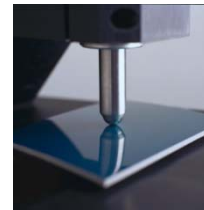
Fondée en 1997 pour représenter les PME de l'aérospatiale du Québec (près de 230 membres)

Mission

Promouvoir et favoriser le développement des affaires de nos PME membres.

Objectifs

Stimuler l'innovation et la compétitivité, développer les relations entre les PME et les maîtres d'œuvre, soutenir les maillages, les partenariats et les consolidations, **augmenter la pénétration commerciale des PME du Québec sur les marchés mondiaux**, promouvoir les intérêts des PME membres auprès des partenaires (gouvernementaux ou non) et du grand public.



Nos entreprises évoluent dans le contexte de la 3^e grappe aérospatiale au monde: Aéro Montréal.



L'aérospatiale : une industrie essentielle au Québec

- 5^e rang mondial pour les effectifs
- 6^e rang mondial pour les ventes (derrière les États-Unis, la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et le Japon)
- 1^{er} rang de la R-D québécoise pour le secteur manufacturier
- 80 % de la production québécoise est exportée (2^e rang des exportations manufacturières québécoises en 2008)





**Hélicoptères
civils**



**Entretien et
gestion de flotte**



**Équipement
de simulation visuelle**



**Petits moteurs à
turbine à gaz**



**Avions régionaux
et jets d'affaires**



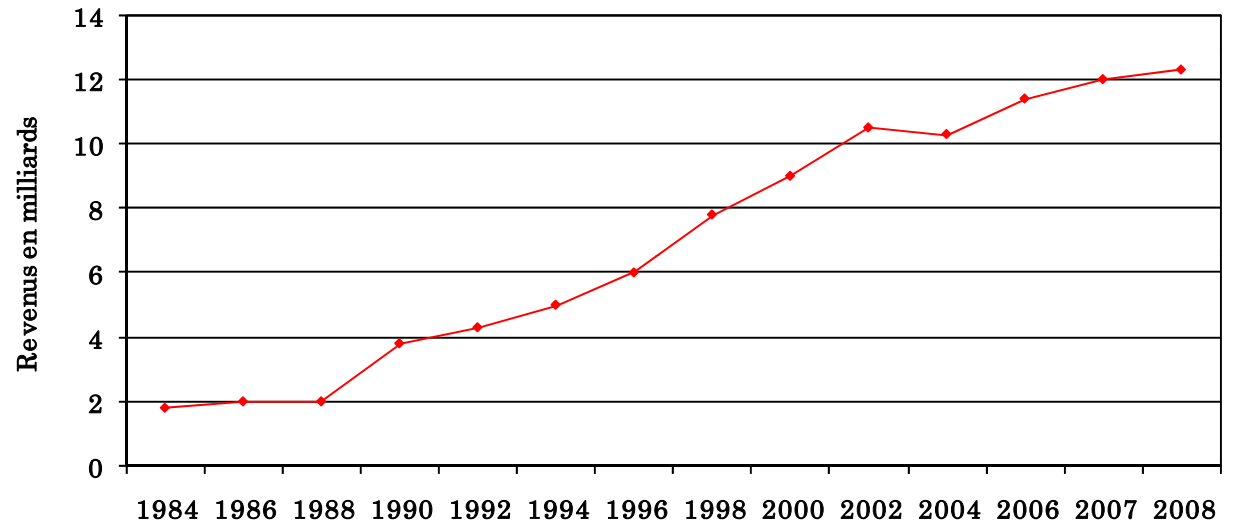
**Avionique et systèmes
de poste de pilotage**



**Systèmes de trains d'atterrissage
militaires et commerciaux**

Croissance moyenne des ventes

**8,5 % par an
(1984-2009)**



12,4 G \$ de revenus

PME: 10 %

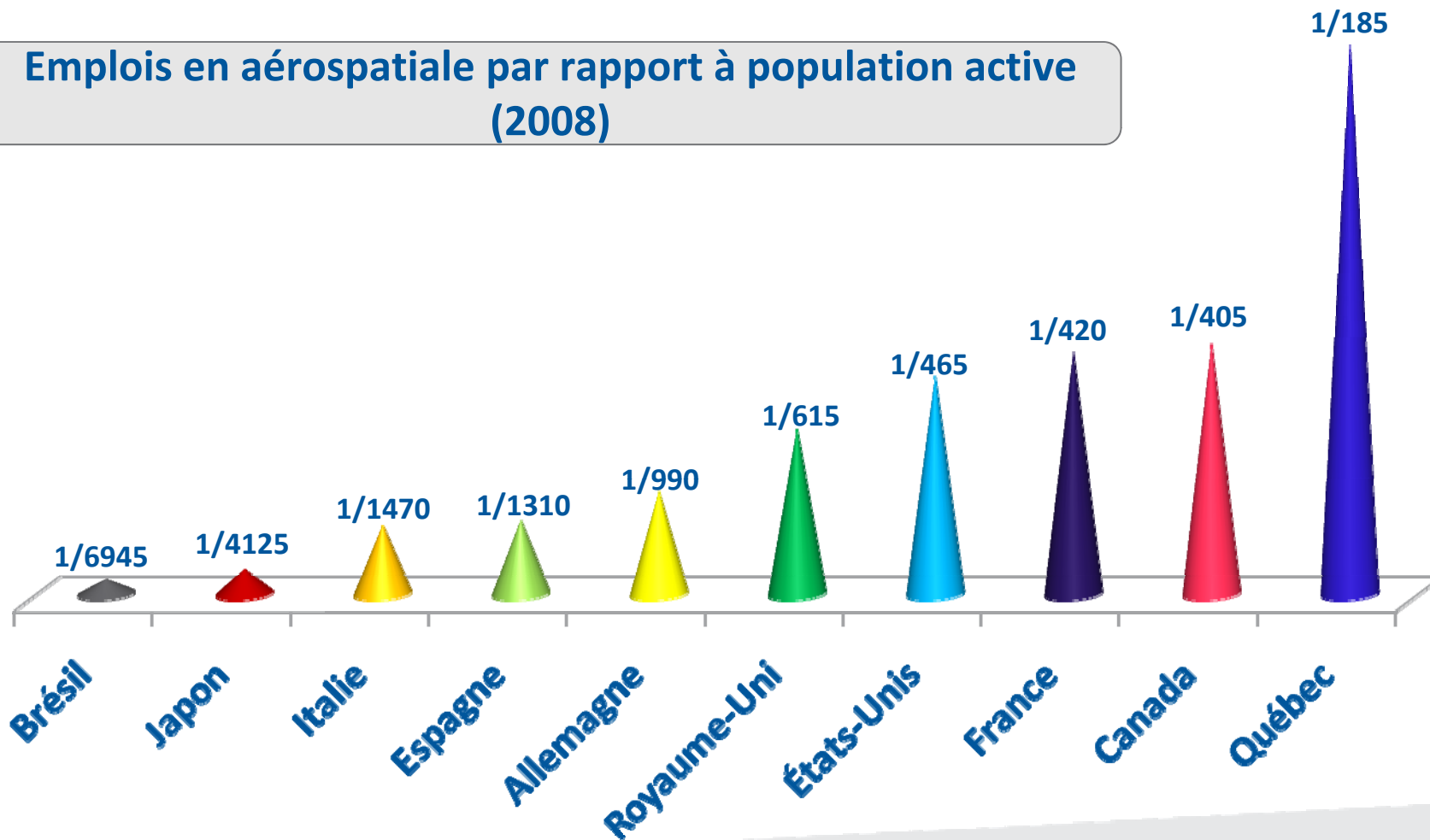
40 200 emplois

PME: 20 %

234 entreprises

**4 maîtres d'oeuvre
15 équipementiers
215 PME**

Emplois en aérospatiale par rapport à population active (2008)



Source: MDEIE

Positionnement du Québec

Bombardier

- CSeries: 110-135 places, objectif = ½ du marché de 6 300 avions, entrée en service : 2013
- CRJ 1000 et Learjet 85 : poursuite du développement.

Pratt & Whitney Canada

- Pour le CSeries, nouveau moteur « PurePower » (turbosoufflante à réducteur) sera assemblé à Mirabel (nouvelle usine).

CAE et Esterline CMC

- Maintien des investissements en R&D (275 M et 95 M, respectivement).

PME devront s'ajuster à de nouvelles responsabilités dans la chaîne de production

- En assumant d'importantes charges financières (développement, essais et mise au point de nouveaux produits).
- En développant des capacités d'intégrateur.
- En investissant en innovation et en R&D.

Deux initiatives originales du gouvernement du Québec



COMITÉ SECTORIEL
DE MAIN-D'ŒUVRE
EN AÉROSPATIALE



CRIAQ
www.criaq.aero

Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec
Consortium for Research and Innovation in Aerospace in Québec

AQA
pme  sme



COMITÉ SECTORIEL
DE MAIN-D'ŒUVRE
EN AÉROSPATIALE

Organisme de concertation des partenaires de l'aérospatiale dans leurs efforts d'adaptation et de développement de la main-d'œuvre

Exemples de réalisations

- **Salon des carrières** en aérospatiale
- Grands forums de l'aérospatiale
- Études et enquêtes (planification des besoins de main-d'œuvre, formation en entreprise, apport de la main-d'œuvre étrangère, participation des femmes, etc.)
- Participation à la mise sur pied de **l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal**
- Participation à la mise sur pied du **Programme de maîtrise en génie aérospatial** (collaboration entreprises + six universités)
- Validation et implantation des programmes d'enseignement
- Travaille à la mise sur pied d'un **baccalauréat en génie des systèmes embarqués.**

Un réseau de R&D remarquable





Objectifs

Recherche collaborative pré-compétitive

- **Recherche** : Réaliser des projets de recherche générique ciblés et axés sur l'industrie.
- **Innovation** : Créer de nouveaux concepts prêts à commercialiser et à appliquer aux futurs composants et produits de l'aérospatiale.
- **Formation** : Améliorer les aptitudes techniques et professionnelles des ingénieurs de demain.
- **Promotion** : Accroître la visibilité des défis en matière de conception et de recherche en aérospatiale auprès du milieu scientifique et des étudiants.
- **National & international** : Participer aux programmes canadiens, américains et européens dont les objectifs technologiques sont semblables.

En 3 ans: 53 projets réalisés ou en cours, 130 chercheurs.



Conclusion

- Le transport aérien est devenu essentiel à l'économie mondiale (personnes et marchandises).
- L'industrie aérospatiale est un point fort de l'économie du Québec.
- Le virage vers un transport plus vert ouvre de nouveaux horizons prometteurs: développement de nouveaux avions, de nouveaux moteurs et de nouveaux modes d'exploitation.
- Collaborations à saisir entre compagnies aériennes, aviations civiles et constructeurs aéronautiques.
- Nous serions très heureux de travailler avec l'OACI et ses membres pour développer de nouvelles façons de faire au bénéfice de tous.

谢谢你

Merci

Thank you

شكرا لك, شكرا

спасибо

Muchas gracias

Hon. Jacques Saada

PDG

jsaada@aq.ca

514-596-2388

5145, av. Decelles
CNRC - Bureau 424
Montréal, Qc, Canada
H3T 2B2

AQA
pme  sme