



A36-WP/369
P/67
27/9/07

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 62 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 62 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюция 62/1 рекомендуется для принятия на пленарном заседании.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 62 повестки дня. Доклад совещания высокого уровня по Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

62.1 На своем 7-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел доклад совещания высокого уровня по *Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке*, в дальнейшем именуемому "План AFI".

62.2 При рассмотрении документа WP/273 Исполнительный комитет отметил, что Секретариат ИКАО под руководством Совета и при содействии и консультативной помощи со стороны государств и соответствующих отраслевых групп разработал План AFI в целях снижения частоты авиационных происшествий и повышения общего уровня безопасности полетов в Африке. План AFI отражает общую стратегию и методику ИКАО, зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальной "дорожной карте" безопасности полетов, разработанной Отраслевой группой по стратегии в области безопасности полетов (ISSG).

62.3 С целью предоставить форум для реалистической оценки проблем в области безопасности полетов в регионе AFI, наметить пути осуществления Плана AFI и получить заверения в поддержке со стороны государств и международных организаций совещание высокого уровня было проведено до начала Ассамблеи (Монреаль, 17 сентября 2007 года). На этом совещании высокого уровня присутствовали 289 участников из 73 Договаривающихся государств и 28 международных организаций.

62.4 Исполнительный комитет рекомендовал положить в основу Плана AFI конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в регионе AFI. В этой связи многие государства и международные организации заявили о готовности содействовать реализации целей и задач Плана AFI и взяли обязательства по взносам наличными и в натуральном выражении для его успешного осуществления. Выполнение обязательств будет координироваться ИКАО в целях обеспечения надлежащего использования этих ресурсов. Кроме того, Исполнительный комитет принял к сведению информацию о том, что участники совещания высокого уровня приняли декларацию, настоятельно рекомендующую государствам Африки и отрасли осуществлять координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования.

62.5 Исполнительный комитет отметил, что очередными шагами по осуществлению Плана AFI станут, в частности, проведение расширенного анализа пробелов, а также приоритизация проектов и определение Договаривающихся государств и отраслевых структур, желающих участвовать в их реализации. Одна делегация подчеркнула необходимость усиления региональных бюро в Африке для целей осуществления Плана AFI. Исполнительный комитет также принял к сведению заявление о том, что аспекты безопасности полетов, вытекающие из Глобального аэронавигационного плана, следует учитывать при осуществлении Плана AFI.

62.6 Завершая дискуссию по данному вопросу, Исполнительный комитет отметил, что осуществление Плана AFI на основе принципов и практики управления программами и бизнес-планирования позволит продемонстрировать ведущую роль ИКАО в реализации программ и станет отправной точкой для будущей работы. Исходя из вышеизложенного и отмечая, что

предлагаемый "анализ пробелов" в рамках Плана АFI будет выполняться в соответствии с ГПБП, Исполнительный комитет согласился представить предлагаемый проект резолюции Ассамблеи о Плана АFI пленарному заседанию для принятия.

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 36-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция 62/1

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

Ассамблея,

принимая во внимание важность активизации при лидирующей роли ИКАО согласованных усилий по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (АFI) числа серьезных недостатков, отрицательно сказывающихся на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет ИКАО уже предпринял шаги по решению проблем безопасности полетов, разработав Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План АFI),

признавая, что многие Договаривающиеся государства в регионе АFI могут не иметь технических или финансовых ресурсов для выполнения требований Чикагской конвенции и Приложений к ней и поэтому полагаются на экспертное содействие и помощь ИКАО и других сторон,

признавая необходимость координации под эгидой ИКАО деятельности всех сторон, оказывающих помощь государствам в регионе АFI,

признавая, что ИКАО могут потребоваться дополнительные ресурсы для успешного выполнения ее координирующей роли,

учитывая готовность международного сообщества в кратчайшие сроки наполнить План АFI конкретным и значимым содержанием,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона АFI взять обязательства по реализации целей и задач Плана АFI и обеспечению на постоянной основе транспарентности в отношении достигнутого прогресса;

2. *призывает* Договаривающиеся государства региона АFI активизировать сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов путем осуществления региональных и субрегиональных проектов во всех секторах гражданской авиации, предоставляя наивысший приоритет вопросам контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *порушает* Совету уведомлять государства, отрасль и доноров о приоритетных проектах, сформулированных по итогам анализа разрывов, проводимого в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП);
4. *призывает* все Договаривающиеся государства, отрасль и доноров осуществлять приоритетные проекты по итогам анализа разрывов, выполненного в соответствии с ГПБП и другими принципами, зафиксированными в Плане AFI;
5. *порушает* Совету создать механизм приема добровольных взносов от сторон, желающих внести вклад в действия ИКАО по координации Плана или по осуществлению мероприятий в рамках Плана AFI;
6. *порушает* Совету координировать поступление взносов на осуществление Плана AFI;
7. *порушает* Совету обеспечить усиление лидирующей роли ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегии осуществления проектов, конкретно нацеленных на реализацию целей и задач Плана, в целях обеспечения последовательного повышения безопасности полетов в регионе AFI и выделение ресурсов соответствующим региональным бюро;
8. *порушает* Совету осуществлять План AFI в соответствии с принципами и практикой управления программами и бизнес-плана;
9. *порушает* Совету контролировать и оценивать положение с осуществлением проектов в регионе AFI в течение трехлетнего периода и доложить на следующей сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;
10. *порушает* Совету обеспечить постоянное развитие новых рабочих отношений, объединяющих возможности управлений в Штаб-квартире с ресурсами региональных бюро, Договаривающихся государств и представителей отрасли.