



大会第36届会议

执行委员会关于议程项目18的报告

所附关于议程项目18的报告已经执行委员会批准。建议全体会议通过18/1号决议。

注：去掉封面页后，将本文件插入报告夹的适当位置。

议程项目18：旅客和机组的健康及防止传染和传播传染病

18.1 委员会在其第五次会议上，根据理事会关于国际民航组织就大会第A35-12号决议和第A35-13号决议采取行动的进展报告（A36-WP/22号文件），以及由中国（A36-WP/196号文件）、新加坡（A36-WP/186号文件）、美国和加拿大（A36-WP/199号文件）、国际运输工人协会（A36-WP/247号文件）、世界旅游组织（A36-WP/197号文件）等文件，审议了关于旅客和机组的健康及防止传播传染病的题目。此外，国家间航空委员会（A36-WP/57号文件、A36-WP/59号文件和A36-WP/61号文件）和美国（A36-WP/302号文件）提供了三份文件仅会议做参考。

18.2 委员会获悉，在过去的三年中，国际民航组织为各国以及航空器和机场运营人制定了大流行病的防备指导方针，并将其登载在国际民航组织的公共网站以及国际机场理事会（ACI）和国际航空运输协会（IATA）的网站上。在制定指导方针中，与一些国家和国际的组织建立了良好的工作关系，其中包括世界卫生组织（WHO）、美国疾病控制和预防中心（CDC）、国际机场理事会和国际航空运输协会等。在亚洲开始了一项涉及空中航行局和技术合作局的联合项目，以便利实施国际民航组织的指导方针，并且在7月份从联合国流感行动中央基金收到了大量的增款，使此项目能够在亚洲开发并扩展到非洲。

18.3 关于航空器的非化学灭虫问题，世界卫生组织组建了一个运输战略咨询组，目的是就旅行和健康问题提供咨询建议。去年，国际民航组织参加了该组及其第一次会议，会议指出，航空器灭虫是一个值得审议的议题。国际民航组织最近收到了来自世界卫生组织的信息，该组织愿意就航空器的灭虫问题开展协商。

18.4 委员会获悉，世界卫生组织已确认，它愿意在有相互利益的与健康有关的事项方面，加强其与国际民航组织的合作和协作。与四个主要的航空器制造厂商、世界卫生组织和其他一些利害攸关方举行了一次会议，以便开始制定协调一致的航空器灭虫程序。

18.5 由中国提交的WP/196号文件，介绍了中国政府在法律规章、组织机构、监督和实施等方面，对防止传染病经航空运输传播所采取的各项行动。该文件请大会注意到中国政府在防止通过航空旅行传播传染病方面采取的各种措施。中国还希望大会支持执行国际民航组织关于预防通过航空旅行传播传染病的各种措施。委员会注意到了该工作文件。

18.6 由新加坡提交的WP/186号文件，对有可能影响全球航空业的传染病大流行的可能性表示了关切，并指出新加坡一直在支持防止传染病通过空中旅行传播的合作安排（CAPSCA）项目。该工作文件请大会核准防止传染病通过空中旅行传播的合作安排其关于航空部门协调一致的大流行病防备计划的目标，并敦促各国，特别是在亚太和非洲地区的国家，加入防止通过航空旅行传播流行病的合作安排。委员会注意到了这些提案，同意将它们提请大会的注意。

18.7 由美国和加拿大提交的WP/199号文件，对在航空器灭虫方面使用杀虫剂能够导致令人不舒适并可能对健康产生有害影响表示了关切。该工作文件称，美国政府进行的研究已表明，非化学的航空器灭虫法将是使用杀虫剂的一种有希望的替代办法。该文件附有一项供大会通过的决议草案，要求理事会敦促世界卫生组织就客舱和驾驶舱的灭虫问题展开协商。

18.8 由国际运输工人协会（ITF）提交的 WP/247 号文件，也对航空器客舱和驾驶舱的灭虫表示了关切。国际运输工人联合会的看法认为，最近开发的非化学灭虫法为缔约国提供了一种手段，既可以执行其有关的规章，又可以使航空器上的旅客和机组不受到杀虫剂喷雾的影响。该联合会认为，这类喷雾剂关系到对旅客和机组健康的不利影响，要求委员会核准向世界卫生组织提出与国际民航组织协商召开一次关于这一议题国际科学专题讨论会。该联合会还希望国际民航组织考虑为各缔约国制定标准，要求航空公司在售票之前，将航空器灭虫喷雾的措施通知旅客。委员会注意到了这一工作文件。

18.9 由世界旅游组织（UNWTO）提交的 WP/179 号文件，介绍了其通过各种行动，包括加强沟通和提高认识，使用在模拟演练的基础上多种利害攸关方的设想，来就大流行病对旅游部门的影响建立恢复能力而做出的各种努力。世界旅游组织敦促其与国际民航组织在特别是关于禽流感和人流感方面，以及总的在风险和危机管理方面的事宜进行密切合作。委员会注意到了这一工作文件。

18.10 委员会同意建议大会通过 WP/199 号文件中提出的以下决议：

决议 18/1：国际航班航空器客舱和飞行驾驶舱非化学方法灭虫

鉴于国际民航组织大会对生活质量以及人类在其中工作及生存的环境，包括与发动机排放、臭氧层、航空器噪声、吸烟和外来入侵物种等有关事项已表示出了关切；

鉴于大会第 35 届会议宣布“保护国际航班上旅客和机组的健康是安全航空旅行的一个不可缺少的组成部分，应该建立条件确保以及时和具有成本效益的方式来加以维护”；

鉴于 2005 年对《国际卫生条例》的修改，加强了旅行和运输中的公共卫生安全，并将健康风险减至最小，扩大了灭虫的定义，已包括控制以及消灭昆虫载体；

鉴于人们关切一些国家的现行作法要求以杀虫剂对航空器灭虫可造成令人不适，而且可能对航空器的机组及旅客健康产生有害影响；和

鉴于一些最近进行的研究已表明，非化学方法灭虫是防止蚊虫和其他飞行昆虫进入航空器的有效办法；

大会：

1. 要求理事会敦促世界卫生组织就客舱和驾驶舱的灭虫展开协商，其中包括：

- a) 审查非化学灭虫方面的进展情况；
- b) 把非化学灭虫的效率及安全与基于杀虫剂灭虫的效率及安全进行比较；和
- c) 对可接受的灭虫措施提出建议；

2. 要求理事会鼓励探讨以非化学方法对航空器客舱和飞行驾驶舱进行灭虫；和
3. 要求理事会就本决议的执行情况向大会下一届常会报告。

—完—