



A36-WP/356
P/54
26/9/07

大会第 36 届会议

技术委员会关于议程项目 7 和 8 的报告

(由技术委员会主席提交)

所附关于议程项目 7 和议程项目 8 的报告已经技术委员会批准。

注：去掉封面页后，将本文件插入报告夹的适当位置。

(4 页)
C0704658

议程项目 7：理事会向大会提交 2004 年、2005 年和 2006 年的年度报告

7.1 全体会议将理事会向大会提交的 2004 年、2005 年和 2006 年年度报告以及 2007 年前 6 个月的补篇（Doc 9851 号文件、Doc 9862 号文件、Doc 9876 号文件、第 1 号更正和补篇）中与其权限有关的部分交给了技术委员会。

7.2 委员会注意到了第 4 章（予以特别注意的项目）和 2004 年、2005 年和 2006 年报告中所反映的过去三年在战略目标 A——安全和 D——效率项下，在空中航行领域所完成的工作，没有提出任何意见。委员会还注意到了每份年度报告第 7 章所包含的地区性活动。

— — — — —

项目 8：2008 年、2009 年和 2010 年的方案预算

8.1 全体会议将本组织 2008 年、2009 年和 2010 年的方案预算（A36-WP/23 号文件和蓝色附页（俄文））中的有关部分交给了技术委员会。

8.2 委员会的秘书在第一次会议上介绍了本组织 2008 年、2009 年和 2010 年方案预算当中有关安全、效率和持续性的内容，它们是由全体会议交给技术委员会的。她强调，在指导制定预算中这些内容的一般性原则是需要侧重于执行标准而不是制定标准，以及要求总部一级和地区一级的资源能够得到最佳利用。她指出，安全和效率在预算当中占了很大比重，因为它们直接关系到公约并包含各缔约国所查明视为重要的许多问题。

8.3 委员会被告知，拟议预算当中的安全活动属于全球航空安全计划（GASP）的框架之内的，因此是按照四项关键的成果领域加以编制，即：持续的管理监督、转变至积极主动和有预见性的基于风险的安全制度、有效的事后征候及事故调查和与所有利害攸关方就有效的战略和行动进行协调。

8.4 秘书指出，拟议的预算将会继续支持国际民航组织的普遍安全监督审计计划，本组织的重点将放在解决审计当中所发现的与安全有关的缺陷。为解决需要向更积极主动和可预见性的基于风险的制度进行转变，预算因此需要通过扩展要求、更新指导材料和继续与各国合作，继续建立在成功的安全管理方案之上。

8.5 经指出，航空的持续发展以及公众和政界对于安全地提高全球空中航行系统容量的要求，对于国际民航组织协助各地区规划和实施小组以及各缔约国为满足在拥挤的天空使更多的飞机得以飞行的目标，产生了巨大压力。委员会被告知，正在对三个关键的成果领域规划有效的活动：

- a) 优化空域和航路结构；
- b) 提高机场的效率和容量；和
- c) 通过共享信息和制定集体性的决策工具和技巧，提高系统的有效性。

8.6 秘书指出，确保国际民用航空持续性的努力同时也要求国际民航组织继续在危机时刻应对国际民用航空界的最紧迫需要，无论是疾病大流行或者是战争，以及尽量减少对国际民航组织的挑战，如有可能，防止航空运行发生中断。为实现这一目标，主要活动应该是致力于帮助各国解决分歧、与其他国际组织进行合作，以预防传染疾病通过航空传播，并通过应急计划降低任何中断产生的影响。

8.7 秘书声称，还会出现许多其他问题，无法在三年期预算期间加以预测。三年期预算要有某些灵活性，但是，任何重大的新任务不得不由预算外资源加以负担或重新调整工作方案的重点。

8.8 秘书对向本组织借调工作人员的国家和国际组织表示感谢。她介绍了这种安排如何使捐助者及国际民航组织都能受益。她恳请各国和国际组织今后能提供更多的借调人员。

8.9 委员会注意到本组织 2008 年、2009 年和 2010 年预算草案当中有关安全、效率和持续性的内容，没有提出任何意见。

8.10 技术委员会同意提交本组织 2008 年、2009 年和 2010 年拟议预算的相关部分。

— — — — —