



الجمعية العمومية – الدورة السادسة والثلاثون

تقرير اللجنة الفنية

عن

البندين ٧ و ٨ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الفنية)

وافقت اللجنة الفنية على التقرير المرفق عن البندين ٧ و ٨ من جدول الأعمال.

ملاحظة: بعد إزالة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.

البند ٧ من جدول الأعمال : تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦

١-٧ كانت الجلسة العامة للجمعية العمومية قد أحالت الى اللجنة الفنية تلك الأجزاء من تقارير المجلس السنوية الى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ والتقارير الإضافي الذي يغطي الأشهر الستة الأولى من سنة ٢٠٠٧. (الوثائق Doc 9851 و Doc 9862 و Doc 9876، التنقيح الأول والمرفق) التي تقع في نطاق اختصاصها.

٢-٧ لاحظت اللجنة، من دون تعليق، العمل الذي أنجز في مجال الملاحه الجوية في أثناء السنوات الثلاث الأخيرة، كما هو مبين في الفصل الرابع (مشروعات أعطيت اهتماما خاصا) وفي التقريرين عن عامي ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦، في نطاق الهدفين الاستراتيجيين المتصلين بالموضوع، الهدف A السلامة والهدف D الكفاءة. ولاحظت أيضا الأنشطة الإقليمية الواردة في الفصل السابع من كل من هذين التقريرين.

البند ٨ من جدول الأعمال: الميزانية البرنامجية للسنوات ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠

١-٨ كانت الجلسة العامة للجمعية العمومية قد أحالت الى اللجنة الفنية الأجزاء ذات الصلة من الميزانية البرنامجية للمنظمة للسنوات ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠ (A35-WP/23 and blue rider (R)).

٢-٨ وفي أثناء الاجتماع الأول، طرحت سكرتيرة اللجنة مواضيع السلامة والكفاءة والاستمرارية التي تشكل عناصر من الميزانية البرنامجية للفترة ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠، التي أحالتها الجلسة العامة الى اللجنة الفنية. وأكدت أن المبدأ العام الذي يحكم تطور عناصر الميزانية هذه هو الحاجة الى التركيز على تطبيق القواعد القياسية أكثر من تطويرها، وكذلك الحاجة للاستخدام الأمثل للموارد على مستوى المقر والمستويات الإقليمية أيضا. وأشارت الى أن جزءا كبيرا من الميزانية ينفق على السلامة والكفاءة لكونهما يتصلان مباشرة بانفاقية شيكاغو ويشملان مسائل عديدة ذات أهمية كبيرة بالنسبة للدول المتعاقدة.

٣-٨ تم إبلاغ اللجنة بأن أنشطة السلامة في الميزانية المقترحة تقع في نطاق الخطة العالمية لسلامة الطيران (GASP) ولذلك تم تنظيمها في أربعة محاور رئيسية: المراجعة المنتظمة والمستمرة لتدقيق الإشراف، الانتقال الى نظام للسلامة يقوم على أساس المبادرة واستباق وتوقع الخطر، والأنشطة الفعلية مع جميع المستفيدين.

٤-٨ ذكرت السكرتيرة أن الميزانية المقترحة ستستمر في مساندة برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وإن اهتمام المنظمة ينبغي أن ينصب على الحد من الثغرات والنواقص التي تكتشف في أثناء عمليات التدقيق. ولتلبية الحاجة في الانتقال الى نظام يعتمد قدرا أكبر من المبادرة واستباق وتوقع الأخطار ينبغي أن تستمر الميزانية في الاعتماد على برنامج الإدارة الناجحة للسلامة من خلال توسيع نطاق الاحتياجات، والمزيد من مواد التوجيه المستحدثة، والتعاون المستمر مع الدول.

٥-٨ أشير الى أن الازدياد المضطرد لنمو الحركة الجوية وتعاطم الطلب العام والسياسي لزيادة قدرة نظام الملاحة الجوية العالمي قد مارست ضغطا كبيرا على الايكاو لمساعدة مجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية والدول المتعاقدة في تحقيق أهدافها القاصية بإدخال المزيد من الطائرات الى الأجواء المكتظة بها. وجرى إبلاغ اللجنة بأن أنشطة الكفاءة يجري تنظيمها في نطاق مجالات رئيسية ثلاثة هي:

(أ) الاستخدام الأكفأ للمجال الجوي ولهيكليات الطرق الجوية؛

(ب) تحسين كفاءة المطارات وتعزيز قدراتها؛

(ج) تحسين كفاءة النظام عن طريق تبادل المعلومات وتطوير الأدوات والتقنيات الجماعية لصنع

القرار.

٦-٨ أشارت سكرتيرة اللجنة الى أن الجهود المتوجبة لضمان استمرارية الطيران المدني الدولي قد تطلبت أيضا مواصلة الايكاو لجهودها لتلبية الاحتياجات الملحة لأسرة مجتمع الطيران المدني الدولي في أيام الأزمات، سواء كانت الأوبئة السارية أو الحروب. والتحدي الذي يواجه الايكاو هو التقليل الى أقل حد ممكن، وإن أمكن، منع تعطل عمليات الطيران. وتحقيقا لهذا الهدف، ينبغي توجيه الأنشطة الرئيسية في اتجاه مساعدة الدول على حل خلافاتها والتعاون مع

المنظمات الدولية لمنع انتشار الأوبئة السارية عن طريق الجو، والتخفيف من أثار أي تعطل في الحركة الجوية عن طريق خطط طارئة.

٧-٨ ذكرت سكرتيرة اللجنة أن هناك مسائل أخرى عديدة يمكن أن تطرأ وأنه لمن المستحيل توقعها في نطاق ميزانية تمتد لفترة ثلاث سنوات. لذلك، فإنه من الضروري أن يكون هناك شيء من المرونة في الميزانية الثلاثية. إلا أن أي مهمات كبيرة جديدة ينبغي تغطيتها بموارد من خارج الميزانية أو بإعادة جدول أولويات برنامج العمل.

٨-٨ شكرت السكرتيرة الدول والمنظمات الدولية التي انتدبت بعض موظفيها للعمل في المنظمة. وبيّنت كيف أن مثل هذه الإجراءات تفيد المانحين والإيكاو على حد سواء. ودعت المزيد من الدول والمنظمات الدولية لتوفير المزيد من الموظفين المنتدبين لدى المنظمة.

٩-٨ أشارت اللجنة دون تعليق الى عناصر السلامة والكفاءة والاستمرارية المتضمنة في مشروع ميزانية المنظمة للسنوات ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.

١٠-٨ وافقت اللجنة الفنية على التقدم بالأجزاء ذات الصلة من ميزانية المنظمة المقترحة للسنوات ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.
