



## الجمعية العمومية – الدورة السادسة والثلاثون

### اللجنة التنفيذية

مشروع نص تقرير

عن

البند ٦٢ من جدول الأعمال

المادة المرفقة بشأن البند ٦٢ من جدول الأعمال مقدمة لتتظر فيها اللجنة التنفيذية.

## البند ٦٢ من جدول الأعمال: تقرير الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

١:٦٢ في جلستها السابعة، نظرت اللجنة التنفيذية في التقرير المتعلق بالاجتماع الرفيع المستوى بشأن الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وتسمى فيما بعد خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

٢:٦٢ أشارت اللجنة التنفيذية، لدى استعراضها لورقة العمل WP/273، الى أن الأمانة العامة للايكاو، تحت إشراف المجلس وبمساعدة وتوجيه الدول والمجموعات المعنية في الصناعة، قامت بوضع خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي من أجل الحد من معدل الحوادث وزيادة المستوى العام للسلامة في أفريقيا. وتعكس الخطة استراتيجية ومنهجية الايكاو عموماً الواردة في خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية وخريطة الطريق للسلامة الجوية العالمية التي وضعها الفريق المعني باستراتيجية سلامة الصناعة.

٣:٦٢ ولتوفير منتدى لإجراء تقييم واقعي لمسائل السلامة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي ولرسم الطريق للمضي قدماً بتنفيذ خطة الإقليم، وللحصول على تعهدات بالدعم من الدول والمنظمات الدولية، عقد اجتماع رفيع المستوى قبل انعقاد الجمعية العمومية (مونتريال، ١٧/٩/٢٠٠٧). وحضر هذا الاجتماع الرفيع المستوى ٢٨٩ مشاركاً من ٧٣ دولة متعاقدة و ٢٨ منظمة دولية.

٤:٦٢ أوصت اللجنة التنفيذية بأن تقوم خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على مبادرات التنفيذ الملموسة التي بدأ الاضطلاع بها في الإقليم. ولهذه الغاية، التزمت دول ومنظمات دولية كثيرة بتحقيق الغايات وأهداف الخطة وقدمت بذلك تعهدات نقدية وعينية من أجل نجاح التنفيذ. وستجري متابعة هذه التعهدات وتنسيقها من قبل الايكاو من أجل كفالة الاستخدام السليم لهذه الموارد. وعلاوة على ذلك، أشارت اللجنة التنفيذية الى أن الاجتماع الرفيع المستوى اعتمد الإعلان (المرفق (أ) لورقة العمل WP/273)، الذي حث الدول والصناعة في أفريقيا على تنسيق الجهود مع الايكاو لضمان تحقيق الفوائد المثلى لسلامة الطيران في أفريقيا والحد من ازدواج الجهود.

٥:٦٢ أشارت اللجنة التنفيذية الى أن الخطوات التالية على طريق تنفيذ خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي تشمل إجراء التحليل الموسع للثغرات، فضلاً عن تحديد المشاريع ذات الأولوية، وإسنادها للدول المتعاقدة والصناعة الراغبة في الاضطلاع بهذه المشاريع. وأكد أحد الوفود على ضرورة تعزيز المكاتب الإقليمية الأفريقية من أجل تنفيذ الخطة. وأشارت اللجنة التنفيذية أيضاً الى اقتراح يدعو الى أخذ مسائل السلامة التي تنشأ عن الخطة العالمية للملاحة الجوية في الاعتبار لدى تنفيذ خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

٦:٦٢ في ختام المناقشة التي جرت بشأن هذا الموضوع، لاحظت اللجنة التنفيذية أن تنفيذ الخطة وفقاً لمبادئ وممارسات إدارة البرامج وتخطيط الأعمال سيكون بمثابة محك، للبرهنة على دور الايكاو القيادي في تنفيذ برامجها وسيكون نموذجاً يُحتذى في الأعمال المقبلة. واستناداً الى ما ذكر أنفاً ومع الإشارة الى أن "تحليل الثغرات" المقترح لخطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي سيتم الاضطلاع به وفقاً لخطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية، وافقت اللجنة التنفيذية على تقديم مشروع قرار الجمعية العمومية المرفق بشأن خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي الى الجلسة العامة لاعتماده.

## المرفق (أ)

### مشروع قرار الدورة السادسة والثلاثين للجمعية العمومية بغرض اعتماده

القرار XX/٣٦

خطة تنفيذ إقليمية شاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا

إن الجمعية العمومية:

لما كان من الضروري تكثيف الجهود المنسقة تحت قيادة الايكاو لخفض أوجه القصور الخطيرة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مما يضر بتشغيل الطيران المدني الدولي وباستمرار تنميته؛

وإن تحيط علماً بأن مجلس الايكاو قد اتخذ بالفعل خطوات لمعالجة مسائل السلامة من خلال إعداد خطة تنفيذ إقليمية شاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا (الخطة)؛

وإن تقر بأن العديد من الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي قد لا تتوفر لديها الموارد الفنية أو المالية للامتثال لشروط اتفاقية شيكاغو وملاحقها وعليها أن تعتمد بالتالي على الايكاو وعلى أصحاب المصلحة الآخرين للحصول على الخبرة والمساعدة؛

وإن تقر بالحاجة الى أن يتم التنسيق، برعاية الايكاو، بين أنشطة جميع الجهات المعنية التي توفر المساعدة الى الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

وإن تقر بأن الايكاو قد تحتاج إلى موارد إضافية لكي تنجح في الاضطلاع بدورها بالتنسيقي؛

وبالنظر الى استعداد المجتمع الدولي لمساعدة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي في إعطاء مضمون ملموس وجوهري للخطة في أقرب وقت ممكن؛

تقرر ما يلي:

١- تحث الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الالتزام بتحقيق غايات وأهداف هذه الخطة وبالشفاافية المستمرة فيما يتعلق بالتقدم المحرز؛

٢- تشجع الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على تعزيز التعاون في جميع أنحاء الإقليم من أجل استخدام الموارد المتاحة بطريقة مثلى من خلال المشاريع الإقليمية ودون الإقليمية في جميع قطاعات الطيران المدني، مع إعطاء أولوية عالية لمجال مراقبة السلامة؛

٣- تكلف المجلس بإخطار الدول والصناعة والجهات المانحة بالمشاريع ذات الأولوية الناشئة عن تحليل الثغرات؛

٤- تشجع جميع الدول المتعاقدة والصناعة والجهات المانحة على الاضطلاع بمشاريع تعالج الأولويات التي تم تحديدها عن طريق تحليل الثغرات المنفذ تحت إشراف الخطة وبما يتماشى مع المبادئ المنصوص عليها في الخطة؛

- ٥- **تكلف** المجلس بإنشاء آلية لاستلام المساهمات الطوعية من الأطراف الراغبة في المساهمة في تنسيق الايكو للخطة أو في الأنشطة التنفيذية المضطلع بها في إطار الخطة؛
- ٦- **تكلف** المجلس بتنسيق المساهمات المقدمة من أجل تنفيذ الخطة.
- ٧- **تكلف** المجلس بضمان اضطلاع الايكو بدور قيادي أقوى في تنسيق الأنشطة والمبادرات واستراتيجيات التنفيذ التي تهدف بالتحديد الى تحقيق غايات وأهداف الخطة بما يحقق التحسن المستمر في سلامة الرحلات في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي وتخصيص الموارد للمكاتب الإقليمية ذات الصلة وفقا لذلك؛
- ٨- **تكلف** المجلس بتنفيذ الخطة وفقا لمبادئ وممارسات إدارة البرامج وتخطيط الأعمال.
- ٩- **تكلف** المجلس برصد وقياس حالة التنفيذ في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي طوال الفترة الثلاثية وتقديم تقرير الى دورة الجمعية العمومية المقبلة عن التقدم المحرز؛
- ١٠- **تكلف** المجلس بضمان الاستمرار في بناء علاقات عمل جديدة تجمع بين القدرات المتوفرة لدى المكاتب في المقر وموارد المكاتب الإقليمية للدول المتعاقدة والجهات المعنية في الصناعة.

- انتهى -